

holm-Katrineholm und zurück bei 878 t Wagengewicht 62 km/st
 mittlere, 110 km/st höchste Geschwindigkeit, größte Leistung
 1700 PSi bei 70 km/st. Auf Steigung 1:100 bei 40 bis 45%
 Füllung 40 km/st. Rostanstregung 500 kg/qm, mittlere Ver-
 dampfung 6,3 kg Wasser. Höchstgeschwindigkeit 105 km/st.
 Kessel: Zylindrisch. Mitte über S.O. 2750. Rohrlänge 4600.
 Großrohrüberhitzer „Schmidt“ dreireihig.

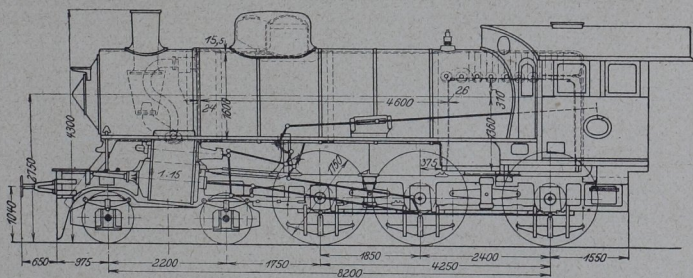
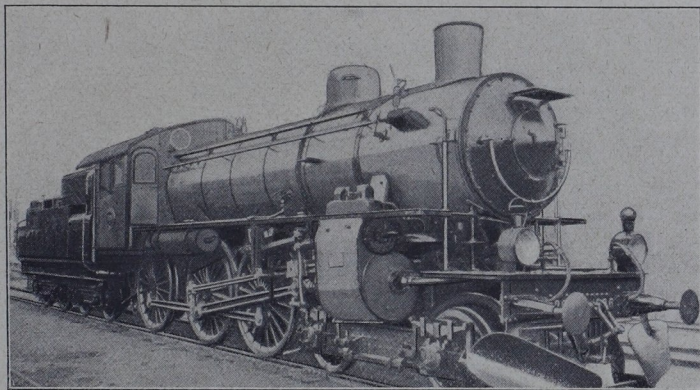


Abb. 447/448. 2C-Heißdampf-Zwilling-P-Lokomotive der schwedischen Staatsbahn.

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar vorderer 1600 l. W. Blechstärke 15,5. Dom auf vorderem Schuß in gemeinsamer Verschalung mit dem Sandkasten.

Hinterkessel: Auf dem Rahmen mit senkrechter Vorder- und Rückwand, sowie halbrunder Decke. Stehkesselmantel 15. Feuerbüchse Kupfer, Decke und Seiten 15, Rohrwand 26. Krestiefe 515. Rost wagerecht, 2390 × 1090.

Rauchkammer: Länge 1800, Rohrwand 24.

Rahmen: Barrenrahmen 100 stark, Lichtmaß 1000. Drehgestell mit Außenrahmen. Federn der Kuppelachsen durch Längsausgleicher verbunden.