

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2980. Rohrlänge 4600  
 Großrohrüberhitzer „Schmidt“, dreireihig. Auflagerung: vorn  
 gußeiserner Rauchkammersattel, Mitte Steuerungsträger und  
 1 Pendelblech, hinten Gleitstützen am Feuerbüchsmantel und

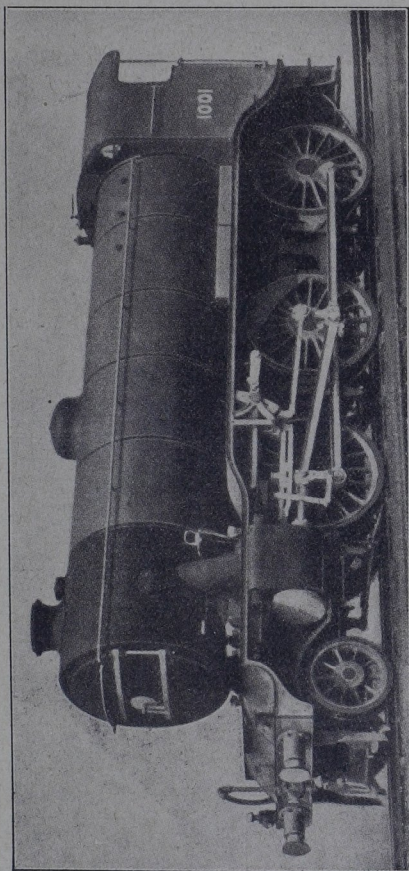


Abb. 442. 1C-Heißdampf-Drilling-Lokomotive für gemischten Dienst der englischen großen Nordbahn.

1 Pendelblech rückwärts am Mantelring. Schieberregler mit  
 Zahnantrieb, Schieberspiegel auf dem Überhitzerkasten.  
 Langkessel: 3 Schüsse, hinterer 1466, mittlerer 1500, vorderer  
 1534 l. W., Blechstärke 17. Dom auf hinterem Schuß. 2. Liefere-  
 rung mit Kesselsteinabscheider verbesserter Bauart „Pogany“  
 auf vorderem Schuß.