

Kessel: Zylindrisch. Rohrlänge 3480. Überhitzer „Schmidt“ dreireihig.

Langkessel: 1524 i. W.

Hinterkessel: Bauart „Belpaire“. Feuerbüchswerte  $2260 \times 1232$ .

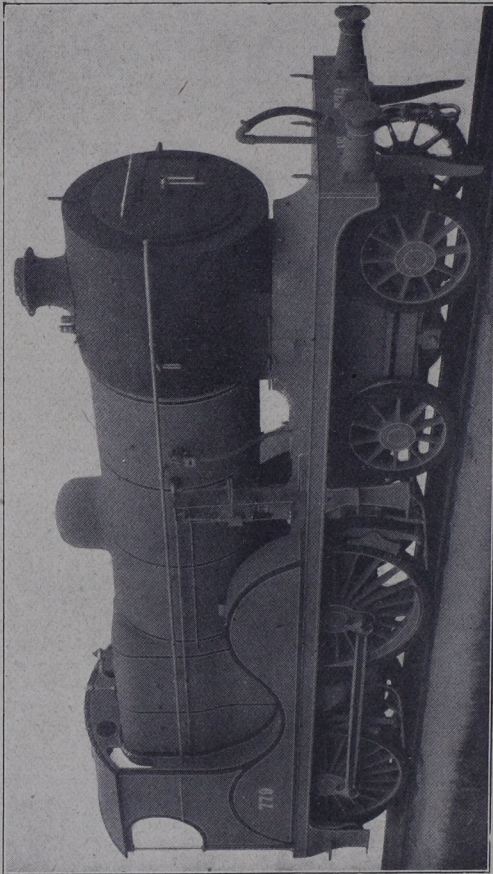


Abb. 440. 2B-Heißdampf-Zwillings-Lokomotive der englischen Südost- und Chatam-Bahn.

Räder- und Triebwerk: t K L L.<sup>1)</sup> Zylinder innen, Kolbenschieber 229 Durchm. Servomotor zur Umsteuerung.

Tender: 4T  $\frac{15,7}{4,1}$ . Dienstgew. 41,0.

<sup>1)</sup> Innen angetriebene Achsen werden mit t bezeichnet.