

Ausrüstung: U. a. Handsandstreuer für Vor- und Rückwärtsfahrt, Popventile, Läutewerk „Latowski“.

Vorratsbehälter: T-förmiger Wasserkasten unter dem Kessel für 7,5 cbm, Kohlenkasten hinter dem Führerhaus für 1,8 t.

E-Heißd.-Zw.-Verschiebe-Tenderlok. Gattung **XI HT Sachsen**
(Hartmann-Chemnitz 1918).

Abb. 437. Tafel IV, Reihe 17.

Hauptabmessungen: $620 \times 630/1260$ $H_w + H_{\bar{u}} = 136,55 + 41,4$
 $R = 2,30$ $GL = G_r = 79,4$. Achsstand 5600, über Puffer 12 560.

Allgemeines: Höchstgeschwindigkeit 40 km/st.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2530. Rohrlänge 4500.
Großrohrüberhitzer „Schmidt“ dreireihig. Auflagerung: vorn Rauchkammerträger, Mitte 1 Pendelblech, hinten Gleitschuhe an der Feuerbüchse.

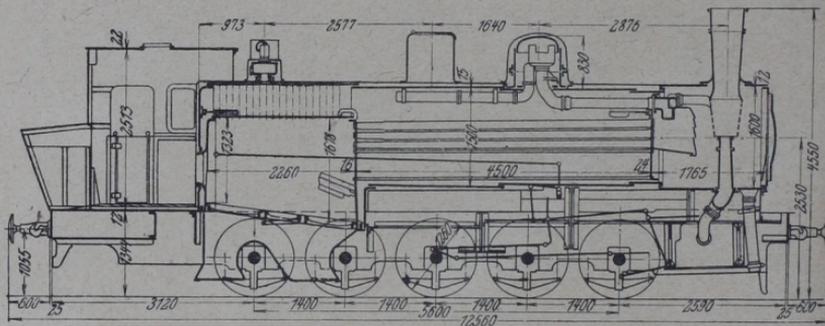


Abb. 437. E-Heißdampf-Zwilling-Verschiebe-Tenderlokomotive (Sachsen).

Langkessel: 2 Schüsse, hinterer 1500, vorderer 1470 l. W., Blechstärke 15. Dom auf vorderem Schuß. Ventilregler „Sch. u. W.“

Hinterkessel: Bauart Belpaire, schmal zwischen den Rahmenblechen, mit senkrechter Vorder- und Rückwand. Stehkesselmantel: Seiten und Decke 15, aus einem Stück. Feuerbüchse Flußeisen, Seiten, Decke, Rückwand 13, Rohrwand 16. Rost geneigt, dreifeldrig, 2353×973 , Kipprost in der Mitte.

Rauchkammer: Länge 1765, l. W. 1600, Blechstärke 12, Rohrwand 24. Blasrohr 135 l. W., dessen Oberkante 100 über Kesselmitte.

Rahmen: Blechrahmen 28 stark, Lichtmaß 1176. Federn der 1. und 2., sowie die der 4. und 5. Achse durch Längsausgleicher verbunden.

Räder- und Triebwerk: $\overline{K} \overline{K} \overline{T} \overline{K} \overline{K}$. Zylinder außen geneigt.

$\frac{1}{r} = \frac{2350}{315} = 7,46$. Heusingersteuerung. Kolbenschieber mit doppelter innerer Einströmung.