

**Bremse:** Räder aller Achsen einseitig von hinten durch Exter'sche Wurfhebelbremse gebremst.

**Ausrüstung:** U. a. 2 Dampfstrahlpumpen, Sicherheitsventil mit Federbelastung am Dampfdom.

**Vorratsbehälter:** Wasserkästen seitlich und zwischen den Rahmenblechen für 5,0 cbm, Kohlenkasten auf linker Seite vor Führerhaus für 1,2 t.

**D-Sattd.-Zw.-Verschiebe-Tenderlok.** Gattung  $R \frac{4}{4}$  Bayern

(Krauß-München 1918).

Abb. 436. Tafel IV, Reihe 19.

**Hauptabmessungen:** 530 × 650/1216  $H_w = 125,1$   $R = 2,0$   
 $GL = Gr = 67,0$ . Achsstand 4500, über Puffer 11 042.

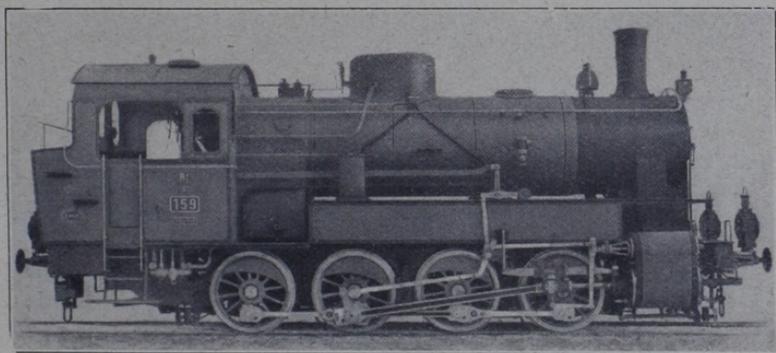


Abb. 436. D-Sattdampf-Zwilling-Verschiebe-Tenderlokomotive (Bayern).

**Allgemeines:** Höchstgeschwindigkeit 45 km/st.

**Kessel:** Zylindrisch. Mitte über S. O. 2810. Rohrlänge 4000.

**Langkessel:** 2 Schüsse, hinterer 1418, vorderer 1450 l. W., Blechstärke 16. Dom auf hinterem Schuß. Ventilregler.

**Hinterkessel:** Breit über dem Rahmen mit allseits senkrechten Wänden. Stehkesselmantel mit halbrunder Decke, Blechstärke 17. Feuerbüchse Flußeisen, Seiten, Decke, Rückwand 11, Rohrwand 14,5. Rost wagerecht, 1500 × 1340.

**Rauchkammer:** Länge 1709, l. W. 1482, Blechstärke 14, Rohrwand 25.

**Rahmen:** Blechrahmen. Federn der 1. und 2., sowie die der 3. und 4. Achse durch Längsausgleicher verbunden.

**Räder- und Triebwerk:**  $\overline{K} \overline{T} \overline{K} \overline{K}$ . Achsanordnung „Gölsdorf“. Zylinder außen wagerecht. Heusingersteuerung. Kolbenschieber mit innerer Einströmung.

**Bremse:** Handbremse wirkt auf 1. bis 3. Kuppelachse einseitig von vorn.