

Räder- und Triebwerk: $\overline{K T K K} \blacksquare \overline{K T K K}$. H.-Z. geneigt am Hauptrahmen, N.-Z. geneigt am Vordergestell, durch bewegliche Dampfleitung verbunden, Abdampfleitung ebenfalls

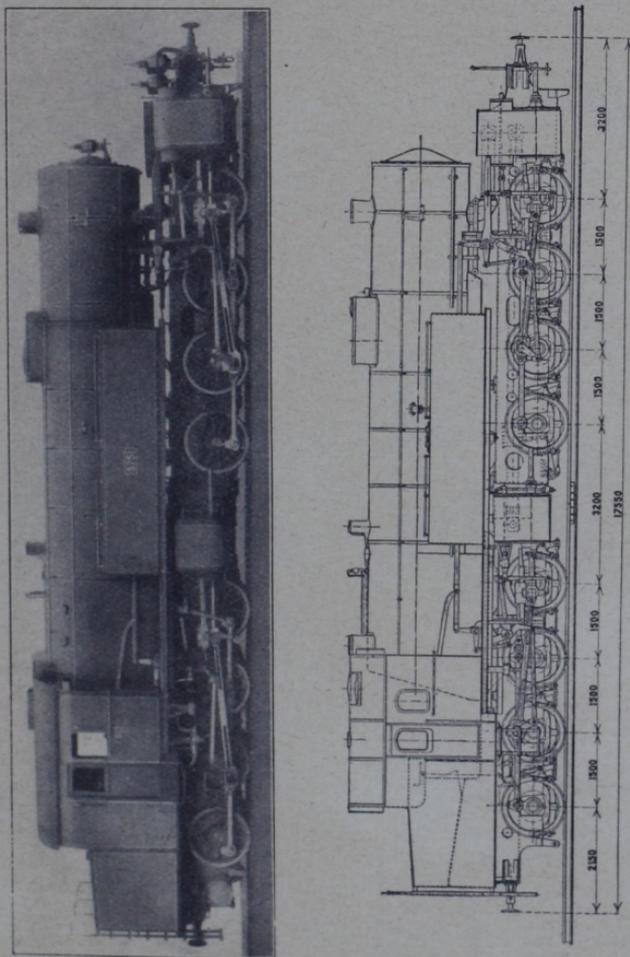


Abb. 433/434. D+D-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-G-Tenderlokomotive (Bayern).

beweglich. 4 Heusingersteuerungen außen an gemeinsamer Spindel. Kolbenschieber für H.-Z. mit einfacher innerer, für N.-Z. mit doppelter äußerer Einströmung.

Bremse: Selbsttätige Westinghouse- und nichtselbsttätige Spindelbremse wirkt auf 1., 3., 4., sowie 5., 7. und 8. Achse einseitig von vorn.