

Vorratsbehälter: Wasserkästen für 14,0 cbm an den Seiten, zwischen dem Rahmen über 1. und 2. Kuppelachse und unter dem Kohlenkasten. Kohlenkasten hinter dem Führerhaus für 4,5 t.

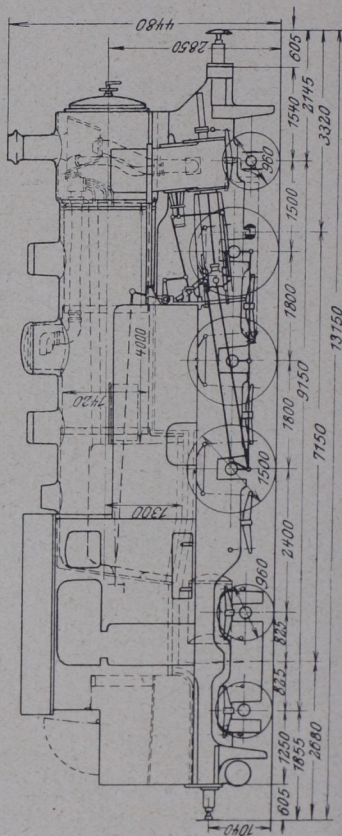
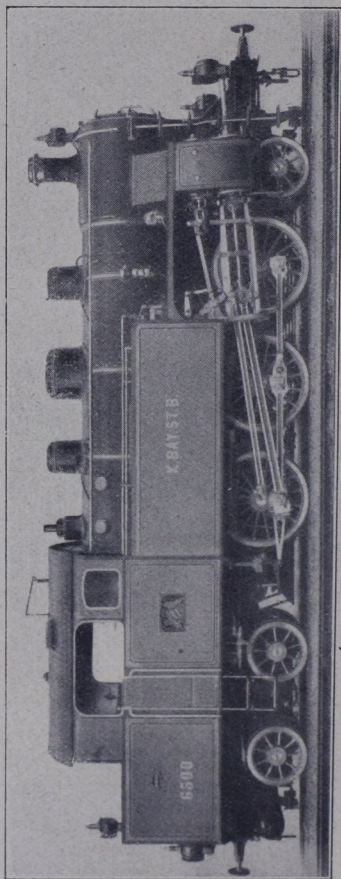


Abb. 423/424. 1C¹-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive (Bayern).

2C²-Heißd.-Zw.-P-Tenderlok. Gattung T₁₅ Preußen (Vulcan 1912).

Abb. 425/426. Tafel IV, Reihe 6.

Hauptabmessungen: 560 × 630/1650 $H_w + H_{\bar{u}} = 138,61 + 49,2$
 $R = 2,42$ $GL = 105,0$ $G_r = 46,5$. Achsstand 11 700, über Puffer
 14 800.