

1C1-Heißd.-Zw.-P-Tenderlok. Gattung **XIV HT Sachsen**
(Hartmann-Chemnitz 1918).

Abb. 422. Tafel IV, Reihe 16.

Hauptabmessungen: $550 \times 600/1590$ $H_w + H_u = 122,37 + 35,2$
 $R = 2,32$ $GL = 82,2$ $GL = 49,5$. Achsstand 8700, über Puffer
12 290.

Allgemeines: Höchstgeschwindigkeit 75 km/st.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2710. Rohrlänge 4000.
Großrohrüberhitzer „Schmidt“ dreireihig. Auflagerung: vorn
Rauchkammerträger, hinten Gleitschuhe an der Feuerbüchse.

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar hinterer 1500, vorderer 1470 l. W.,
Blechstärke 15. Auf jedem Schuß ein Dom, durch Rohr innerhalb
des Kessels verbunden. Ventilregler „Sch. u. W.“ im vorderen
Dom.

Hinterkessel: Bauart „Belpaire“, schmal zwischen den Rahmen-
blechen, mit senkrechter Vorder- und Rückwand. Feuerbüchse

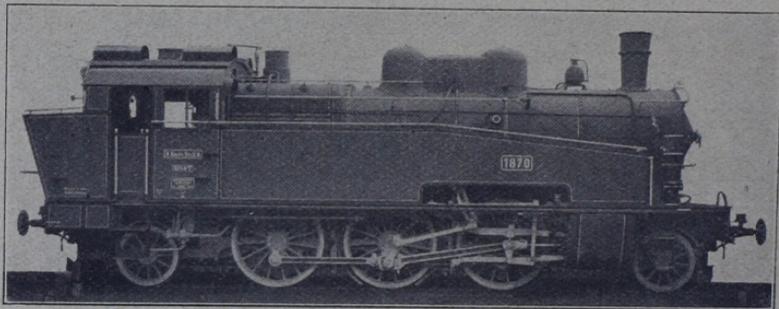


Abb. 422. 1C1-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive (Sachsen).

Flußisen, Seiten, Decke, Rückwand 13, Rohrwand 16. Krebs-
tiefe 565. Rost geneigt, zweifeldrig, 2203×1046 , Kipprost vorn.

Rauchkammer: Länge 1810, l. W. 1600, Blechstärke 12, Rohrwand
24. Blasrohr 135 l. W., dessen Oberkante 50 unter Kessel-
mitte.

Rahmen: Blechrahmen 28 stark, Lichtmaß 1250, vorn und hinten
auf 1128 Lichtmaß eingezogen. Federn der 1. und 2., sowie
die der 3. bis 5. Achse durch Längsausgleicher verbunden.

Räder- und Triebwerk: $\widehat{L} \widehat{K} \widehat{T} \widehat{K} \widehat{L}$. Vorn und hinten
 $\begin{matrix} & & 55 & & 55 & & \\ & & & & & & \end{matrix}$

Adamsachsen. Zylinder außen wagerecht. $\frac{1}{r} = \frac{2000}{300} = 6,67$.

Heusingersteuerung mit Kuhn'scher Schleife. Kolbenschieber mit
doppelter innerer Einströmung. Nachfüllschieber von Lindner.

Bremse: Selbsttätige Westinghouse- und Exter'sche Wurfhebel-
bremse wirkt auf alle Kuppelachsen einseitig von vorn. Zwei-
stufige Luftpumpe.