

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar hinterer 1762 l. W., Blechstärke 19, vorderer 1800 l. W., Blechstärke 19,5. Dom auf hinterem Schuß. Ventilregler „Sch. u. W.“. Kesselsteinabscheider „E.Z.A.“.

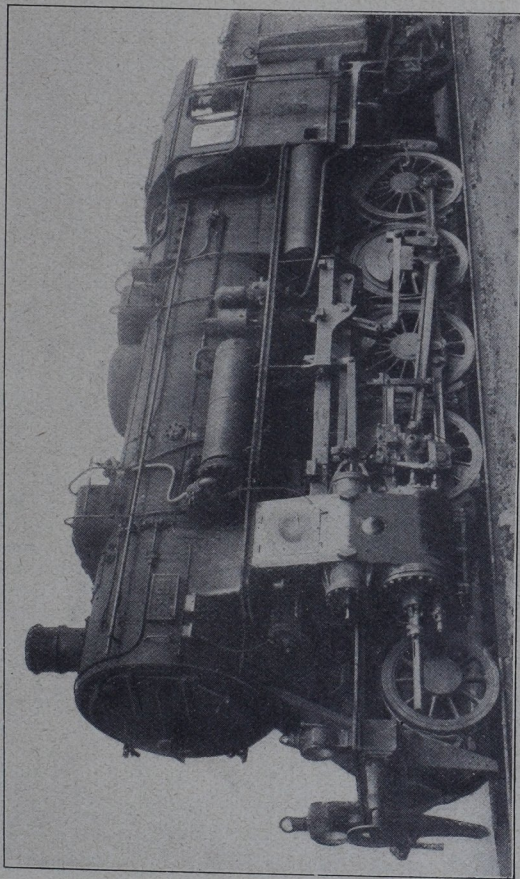


Abb. 412. 1D-Heißdampf-Drilling-G-Lokomotive Gattung G₈³ (Preußen).

Hinterkessel: Abgeänderte Bauart Belpaire, breit über dem Rahmen, mit geneigter Rückwand. Stehkessel: Decke mit Seiten aus einem Stück, Blechstärke 18, Wände 16. Feuerbüchse Kupfer, im übrigen wie bei der G₈².

Rauchkammer: Länge 1680, l. W. 1850, Blechstärke 15. Rohrwand 26.