hebelbremse wirkt auf alle Räder doppelseitig. Außenrahmenbleche 20, Raddurchmesser 1000. Leergewicht 20,67, Dienstgewicht 47,5, Achsstand 3900.

1D-Heißd.-Drilling-G-L.
Gattung **G_8^3 Preußen**
(Henschel 1919).

Abb. 412. Tafel III, Reihe 4.

Hauptabmessungen: 520×660/1400 H_w+$H_ü$ = 167,36 + 53,1 R = 3,43 G_L = 82,5 G_r = 68,0. Lok. und Tender: G_{L+T} = 130,0. Achsstand 13 87 , über Puffer 16 97 .

Allgemeines: Entstanden aus der G_{12}-Einheitslok., unterscheidet sich von dieser durch Fortfall der 5. gekuppelten Achse und durch den von 16 auf 17 t erhöhten Achsdruck. Alle Teile in möglichster Übereinstimmung mit der G_{12}. Beschränktes Kessel- und Reibungsgewicht machen folgende Abweichungen von G_{12} erforderlich: Rohrlänge 4100 gegen 4800, Länge des Rostes 2200 gegen 2500. Höchstgeschwindigkeit 64 km/st.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 3000. Rohrlänge 4100. Großrohrüberhitzer „Schmidt" vierreihig. Auflagerung: vorn Zylindergußstück, Mitte 2 Pendelbleche, hinten Gleitschuhe an der Feuerbüchse.

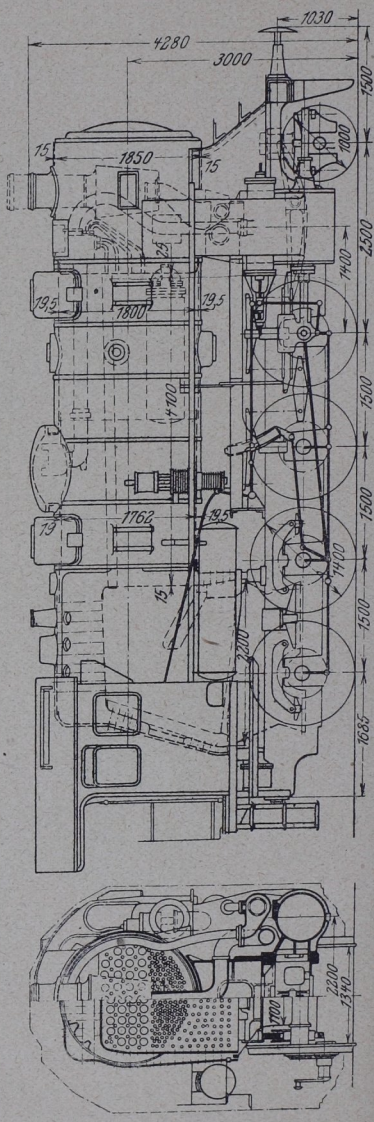

Abb. 411. 1D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive Gattung G_8^2 (Preußen).