

Räder- und Triebwerk: K T K L. Zylinder außen wagenrecht. Heusingersteuerung. Kolbenschieber 250 Durchm. mit innerer Einströmung, breite federnde Ringe.

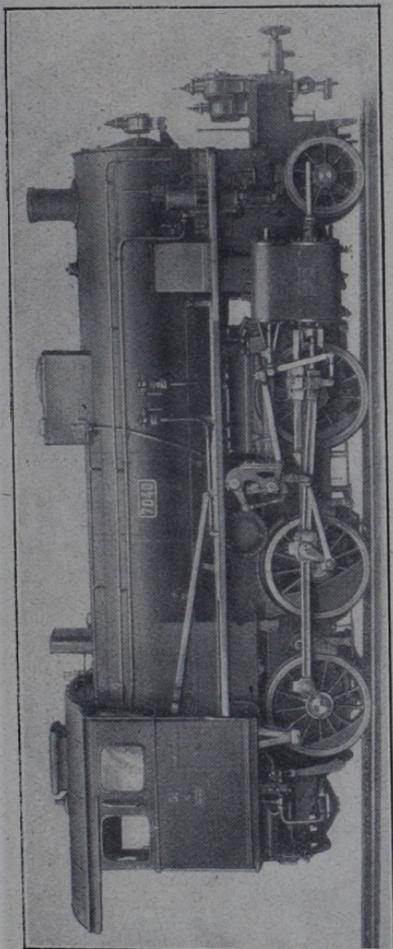


Abb. 407. 1C-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive (Bayern).

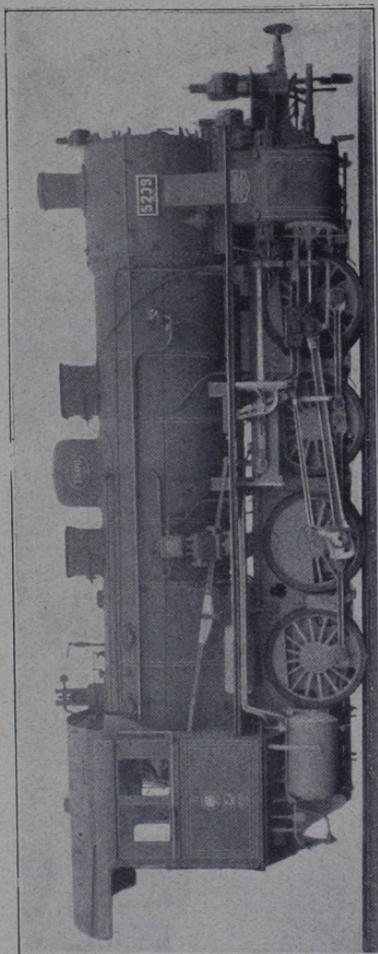


Abb. 408. D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive Gattung G₈ (Preußen).

Bremse: Selbsttätige Westinghouse- mit Zusatzbremse wirkt auf alle Kuppelräder einseitig von vorn. Zweistufige Luftpumpe.

Ausrüstung: U. a. Speisewasservorwärmer, quer unter Kessel, vor 3. Achse. Speisewasserpumpe, Dampfstrahlpumpe, 2 Friedmann-Schmierpumpen, Geschwindigkeitsmesser „Haußhalter“, Zugmesser für Unterdruck in der Rauchkammer.