

wasserpumpe „Kno-r“, 1 Dampfstrahlpumpe, Preßluftsandstreuer, thermoelektrischer Pyrometer, Fernmanometer, Geschwindigkeitsmesser „Deuta“, Dampfheizung, Popventile.

Tender: 4 T  $\frac{31,5}{7}$ .

### c) Güterzuglokomotiven.

1C-Heißd.-Zw.-G-L. Gattung G  $\frac{3}{4}$  Bayern (Maffei 1918).

Abb. 406/407. Tafel III, Reihe 8.

Hauptabmessungen:  $520 \times 630/1350$   $H_w + H_{\bar{u}} = 128,5 + 37,7$   
 $R = 2,64$   $GL = 59,9$   $G_r = 48,0$ . Lok. und Tender:  $GL+T = 103,3$ .  
 Achsstand 14 050, über Puffer 17 500.

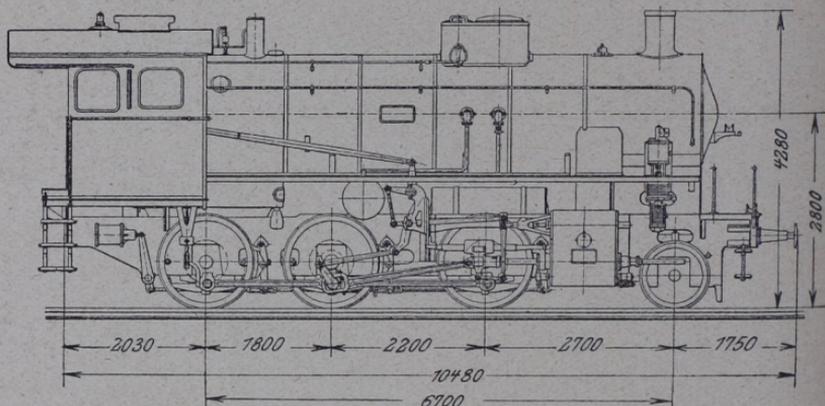


Abb. 406. 1C-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive (Bayern).

Allgemeines: Zur Beförderung von Güter- und gemischten Zügen, Höchstgeschwindigkeit 65 km/st.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S.O. 2800. Rohrlänge 4350. Großrohrüberhitzer „Schmidt“, vierreihig. Auflagerung: vorn Rauchkammerträger, Mitte Steuerungsträger, hinten Gleitschuhe an der Feuerbüchse.

Langkessel: 2 Schüsse.

Hinterkessel: Breit über dem Rahmen, mit geneigter Rückwand. Feuerbüchse zuerst Flußeisen, später Kupfer. Rost wagerecht.  $1860 \times 1430$ .

Rauchkammer: Nicht überhöht.

Rahmen: Blechrahmen 30 stark, vorn um 55 eingezogen und 25 stark. Federn der 1. und 2., sowie die der 3. und 4. Achse durch Längsausgleicher verbunden.