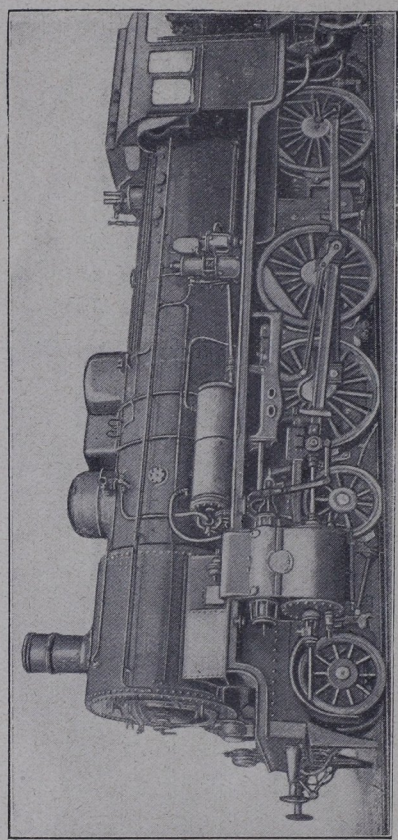
Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2750. Rohrlänge 4700. Großrohrüberhitzer „Schmidt" vierreihig. Auflagerung: vorn Rauchkammerträger, Mitte Pendelblech, hinten 4 Gleitschuhe am Feuerbüchsmantel, Schlingerstück mit Gleitlager am Bodenring.



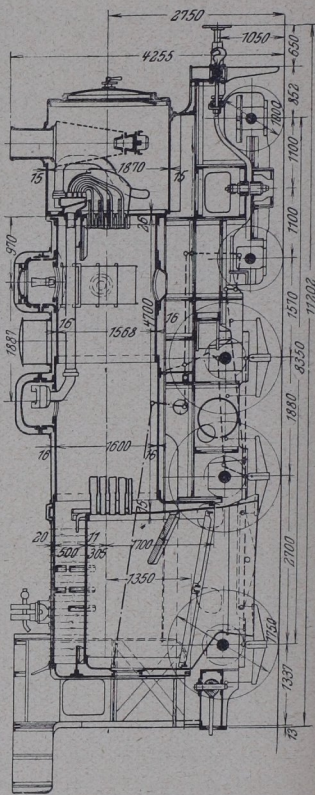


Abb. 402/403. 2C-Heißdampf-Zwilling-P-Lokomotive Gattung P_8 (Preußen).

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar hinterer 1600, vorderer 1568 l. W., Blechstärke 16. Reglerdom auf hinterem Schuß. Ventilregler „Sch. u. W." Speisewasserreiniger im Speisedom auf vorderem Schuß.

Hinterkessel: Schmal zwischen den Rahmenblechen, mit senkrechter Vorder- und Rückwand. Stehkessel: Seiten, Vorder- und Rückwand 16, halbrunde Decke 20, Feuerbüchse Kupfer, Decke, Seiten, Rückwand 16, Rohrwand 26. Während des