

Rückwand 11, Rohrwand 15. Stehbolzen Flußeisen, Schaftstärke 20 bei 80 Teilung. Tiefe vorn 1914. Rost geneigt, zweifeldrig,  $1881 \times 1610$ , mit flußeisernen Roststäben  $90 \times 15$  bei 16,25 Spaltbreite.

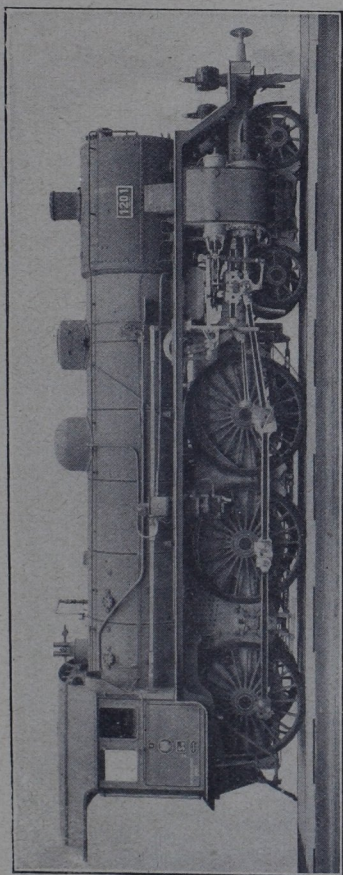


Abb. 393. 2C-Heißdampf-Drilling-S-Lokomotive Gattung  $S_{10}^2$  (Preußen).

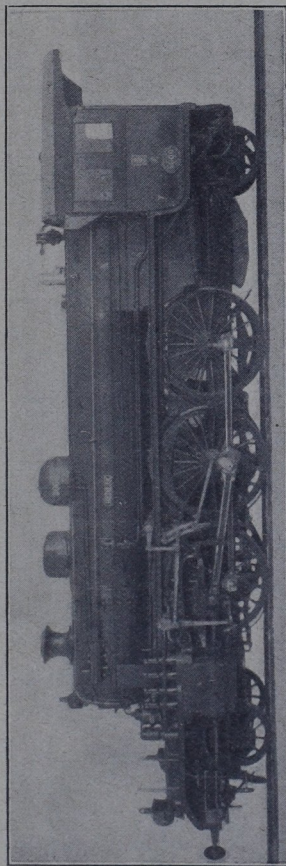


Abb. 394. 1C1-Heißdampf-Zwilling-S-Lokomotive (Oldenburg).

Rauchkammer: Länge 2050, I. W. 1630, Blechstärke oben 12, unten 15, Rohrwand 26.

Rahmen: Blechrahmen, zweiteilig, 28 stark, vor dem Hinterkessel zusammengesetzt, Lichtmaß vorn 980, im Hauptrahmen 1080, hinten 1024. Federn der 1. u. 2., sowie die der 3. bis 5. Achse durch Längsausgleicher verbunden.