

zylinder verwendbar ist. Die Bewegung der Außenschieber ist deshalb absichtlich unregelmäßig gestaltet, um die Fehler in der Bewegung der Innenschieber in engeren Grenzen zu halten.

Die Scheitellinie ist eine gerade, die bei der Grundstellung der Kurbel auf der Hauptgetriebschubrichtung senkrecht steht und

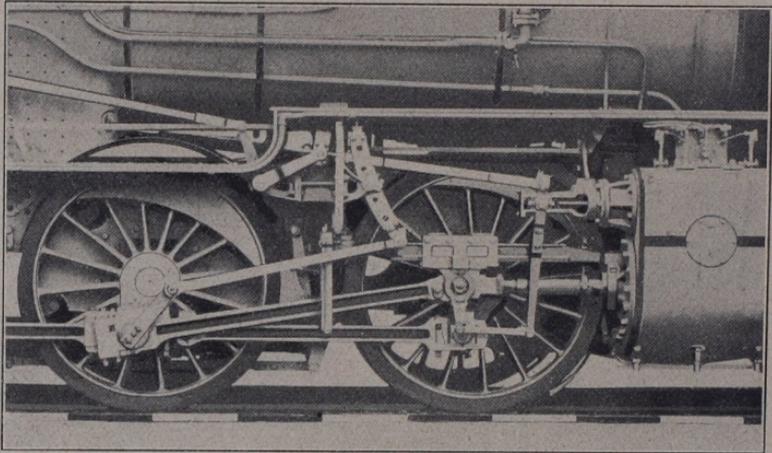


Abb. 304. Heusinger-Steuerung.

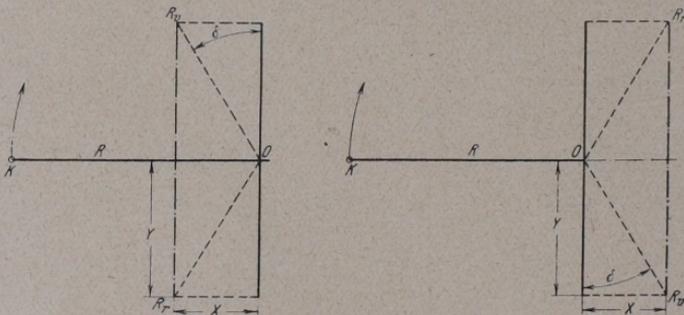


Abb. 305/306. Scheitellinie der Heusinger-Steuerung  
mit innen steuernder Schieberkante. mit außen steuernder Schieberkante.

hierdurch in zwei gleiche Teile geteilt wird. Für die Konstruktion der Scheitellinie ist folgendes zu beachten. Denkt man sich Gegenkurbel OE (vgl. Abb. 300) lose drehbar auf der Welle und unter Festhaltung des Punktes  $C_1$  in seiner Anfangslage die Kurbel aus ihrer linken Totlage um  $90^\circ$  gedreht, so ist der hierbei bewirkte Ausschlag des Punktes  $C_2$  gleich dem Kurbelhalbmesser  $R$ . Die Bewegung überträgt sich auf den Ableitungspunkt  $P$  in einem um das