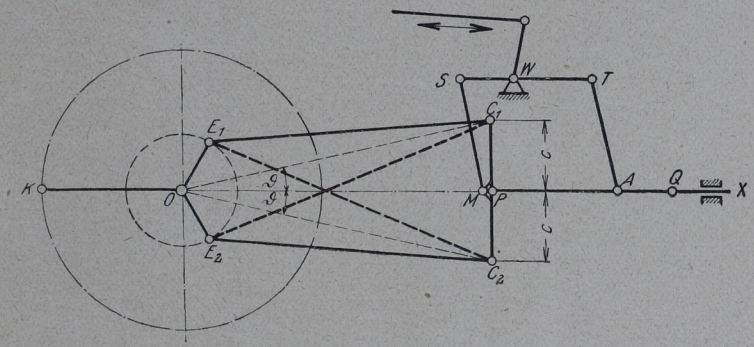
γ) Allan-Steuerung (Abb. 297 bis 299).

Zwei gleich große Hubscheiben OE_1 und OE_2 sind unter gleichen Voreilwinkeln auf der Welle aufgekeilt. Von ihnen führen zwei gleich lange, offene oder gekreuzte Schwingenstangen zu den Schwingenantriebspunkten C_1 und C_2. Die Schwinge ist geradlinig und wird mit ihrem Mittelpunkt M oder dem unteren Antriebspunkt C_2 durch eine Hängestange MS auf einem flachen Bogen geführt.



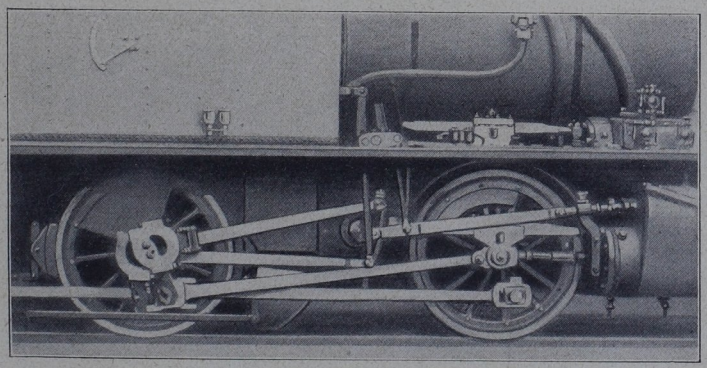


Abb. 298/299 Allan-Steuerung.

Übertragung der Schwingenbewegung durch die Schieberschubstange PQ auf die Schieberstange und hiermit auf den Schieber. Die Schieberschubstange wird in A durch eine Hängestange AT auf einem flachen Bogen geführt. Beide Hängestangen hängen am doppelarmigen Hebel SWT, der auf der Steuerwelle W aufgekeilt ist. Lagenveränderung des Steines in der Schwinge durch gleichzeitiges Heben der Schwinge und Senken des Steines oder umgekehrt. Die eine Hubscheibe dient für den Vorwärtsgang, die andere für den Rückwärtsgang der