Je nach der relativen Lage des Steines P in der Schwinge ist die eine oder die andere Hubscheibe oder sind beide Hubscheiben gleichzeitig für den Antrieb des Schiebers maßgebend. Führung der Schwinge in ihrem Mittelpunkt M durch eine Hänge- oder Stützstange. Die

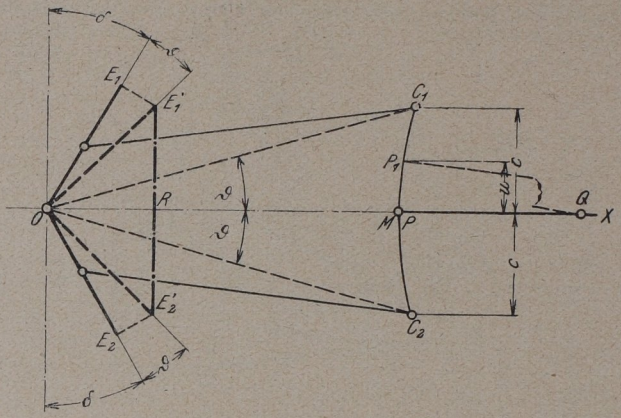

Abb. 296. Scheitellinie der Gooch-Steuerung.

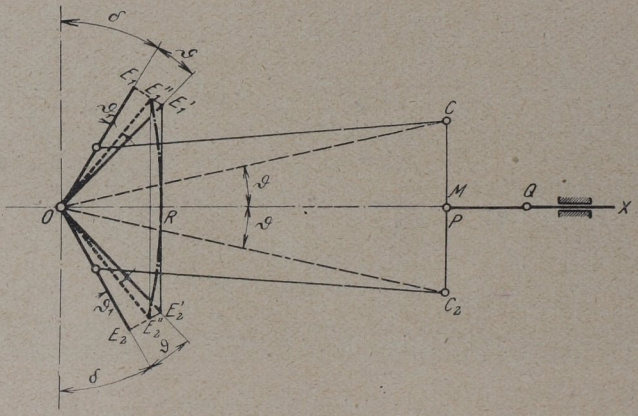

Abb. 297. Scheitellinie der Allan-Steuerung.

Schwinge ist stets nach einem Halbmesser gleich der Länge der Schieberschubstange gekrümmt.

Die Scheitellinie ist eine gerade, die bei der Grundstellung der Hubscheiben auf OX senkrecht steht und durch OX in zwei gleiche Teile geteilt wird (Abb. 296).