

antrieb die eine oder andere Hubscheibe oder sind beide Hubscheiben gleichzeitig maßgebend. Die eine Hubscheibe allein bewirkt Vorwärtsgang, die andere Rückwärtsgang der Maschine. Führung der Schwinge in ihrem Mittelpunkt M oder in C_2 durch eine Hänge- oder Stützstange auf einem flachen Bogen. Krümmung der Schwinge stets nach einem Halbmesser gleich der Schwingenstangenlänge, gleichgültig, ob die Steuerung mit offenen oder gekreuzten Schwingenstangen ausgeführt wird.

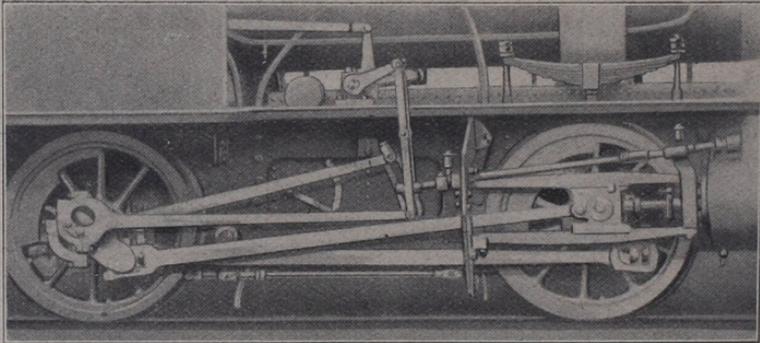
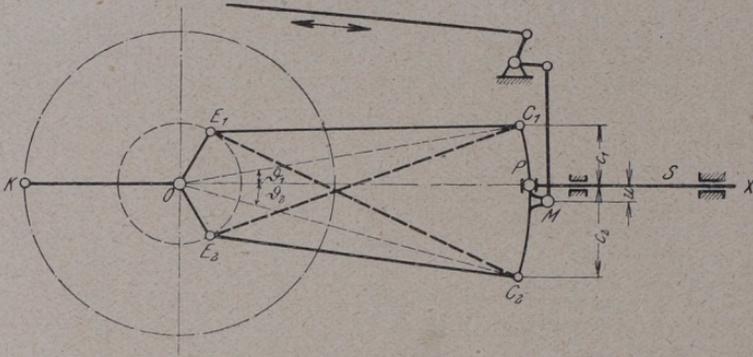


Abb. 292/293. Stephenson-Steuerung.

Die Scheitellinie ist eine Parabel mit dem Scheitel in R (Abb. 291). Bei ihrer flachen Form kann sie mit guter Annäherung durch einen durch die drei Punkte E_1 , R und E_2 gehenden Kreis ersetzt werden, dessen Mittelpunkt auf OX liegt. Für die Steuerung mit offenen Schwingenstangen liegt der Krümmungsmittelpunkt der Scheitellinie über O hinaus auf der dem Schieber abgewendeten Seite. Bei einer Steuerung mit gekreuzten Stangen würde die Scheitellinie entgegengesetzt gekrümmt sein, d. h. der Krümmungsmittelpunkt würde auf der Seite des Schiebers liegen.