

## B. Laufwerk.

Zu der Lokomotivmaschine gehört Laufwerk und Triebwerk. Zu dem Laufwerk rechnet man im allgemeinen Rahmen-gestell, sowie Federn, Gehänge und Ausgleichhebel, Achsen und Achsbüchsen.

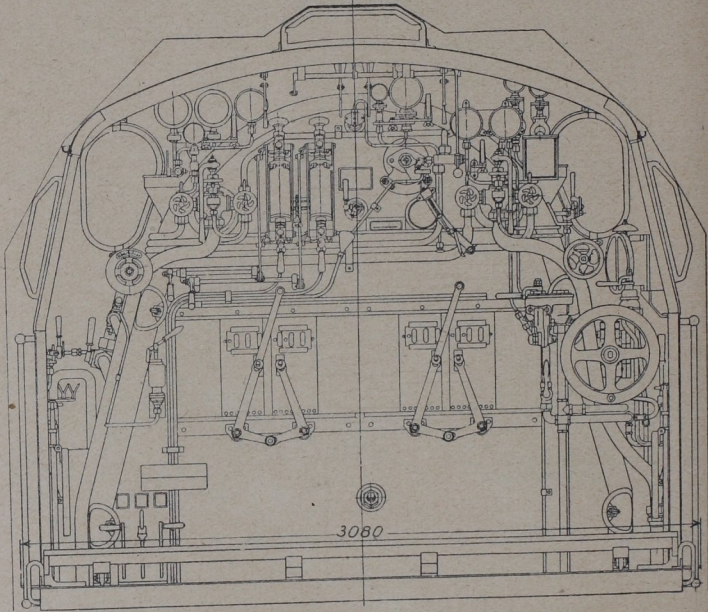


Abb. 171. Führerhaus der badischen 2C1-4 Zylinder-H-V-S-Lokomotive (Maffei).

### 1. Rahmen.

Er dient dazu, Achsen, Achslager, Drehgestelle usw. in ihrer Lage festzuhalten, Kessel, Zylinder, Triebwerk usw. zu tragen.

Man unterscheidet folgende Rahmenarten:

- I. Nach dem Zweck: Hauptrahmen (zur Verbindung zwischen Kessel, Zylinder und Achsen) und Nebenrahmen (Gestelle, Drehgestelle); letztere sind nötig wegen Krümmungsläufigkeit.
- II. Nach Baustoff und Herstellung: Blech-, Barren-, Kastenrahmen, vereinigte Blech- und Barrenrahmen.