

Abb 169. Führerhaus der preußischen G₈-Lokomotive.

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Kesseldruckmesser | a | Zug für Zylinderhähne |
| B | Heizungsdruckmesser | b | Führerbremsventil |
| C | Deckenlampe | c | Steuerspindel |
| D | Zug für Lüftungsclappen | d | Schild für Vgr |
| E | Druckmesser für Speisepumpe | e | Zug für Pfeife |
| F | Heizungsventil | f | Dampfstrahlpumpe |
| G | Anstellventil für Speisepumpe | g | Druckmesser f. Brems-Hauptluftleitung |
| H | Zug für Rauchverminderer | h | Brems-Druckmesser |
| I | Zug für Bläser-Näßhahn | i | Druckmesser f. Brems-Hauptluftbehälter |
| K | Schmierpumpe für Speisepumpe | k | Pyrometer |
| L | Überhitzerclappenregelung | l | Druckmesser für Schieberkasten |
| M | Zug für Rauchkammer-Spritzhahn | m | Dampfabsperrentil für Strahlpumpe |
| N | Schmierpumpe für Zylinder und Schieber | n | Prüfhähne |
| O | Vorderer Aschkasten-Klappenzug | o | Untersuchungsschild |
| P | Hinterer " " | p | Reinigungssluken |
| Q | Heizersitz | q | Schmierpumpe für Brems-Luftpumpe |
| R | Führersitz | r | Preßluft-Sandstreuer |
| S | Werkzeugschrank | s | Kesselschild |
| T | Umschaltventil für Heizleitung | t | Marcotty-Dampfstrudensäulen |
| U | Ventil für Bremsluftpumpen-Antrieb | u | Marcotty-Feuertür |
| V | Stellhahn für Umlauf | v | Tritt |
| W | Ölpumpen-Antrieb | w | Wasserstandsglas |
| X | Steuerbock | x | Reglerhebel |
| Y | Anschluß für Signalleine | y | Schild für Überhitzer |
| Z | Spritzschlauch | z | Hahn für Spritzschlauch |