

sprechenden Rohrverschlüsse. Der große Flammrohrkessel besitzt unten Ablaßhahn und Reinigungsöffnung, oben schräg außen ein Mannloch. Die vordere Wasserkammer ist wagerecht in zwei ungleiche Teile geteilt, zwischen denen einerseits die Führungsplatten des

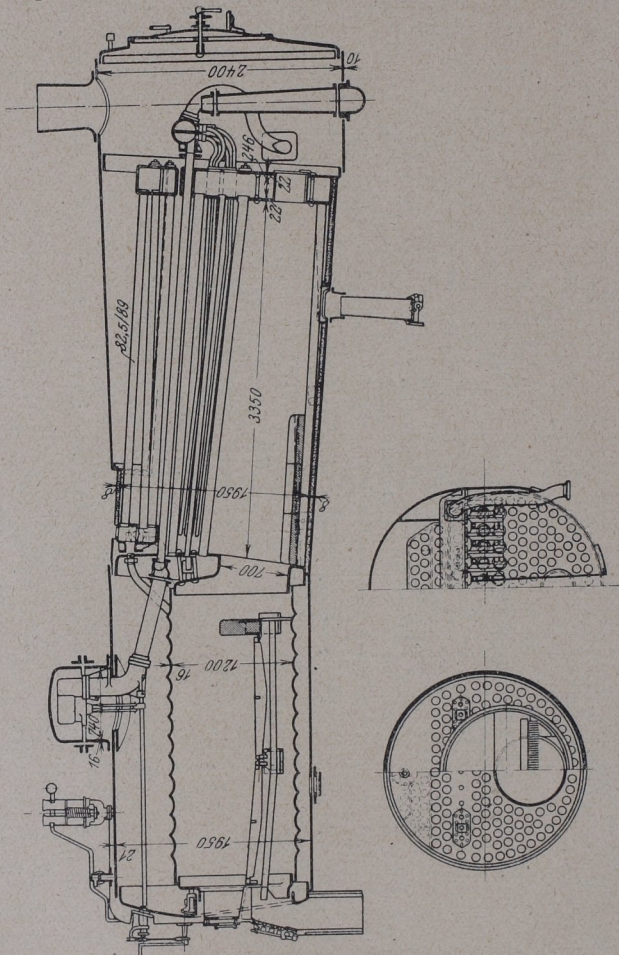


Abb. 90. Stromannkessel der preussischen G<sub>1</sub>-Lokomotive.

Feuerzuges, andererseits in zwei Reihen die 20 Rauchrohre des Dampfüberhitzers liegen. Um die Röhren von vorn leicht zugänglich zu machen, läßt sich die durch Hakenschrauben befestigte ovale Rauchkammerstirnwand nebst Tür abschrauben.