

0,789	bei 120 ^{0/0}	von V',	d. h. bei V = 55,2 km/st,	so daß Zi = 5020 kg
0,895	" 110 ^{0/0}	" V',	" V = 50,6 km/st,	" Zi = 5700 kg
1,000	" 100^{0/0}	" V',	" V = 46,0 km/st,	" Zi = 6370 kg
1,086	" 90 ^{0/0}	" V',	" V = 41,4 km/st,	" Zi = 6920 kg
1,185	" 80 ^{0/0}	" V',	" V = 36,8 km/st,	" Zi = 7550 kg
1,300	" 70 ^{0/0}	" V',	" V = 32,2 km/st,	" Zi = 8280 kg
1,433	" 60 ^{0/0}	" V',	" V = 27,6 km/st,	" Zi = 9130 kg
1,640	" 50 ^{0/0}	" V',	" V = 23,0 km/st,	" Zi = 10450 kg
1,950	" 40 ^{0/0}	" V',	" V = 18,4 km/st,	" Zi = 12430 kg

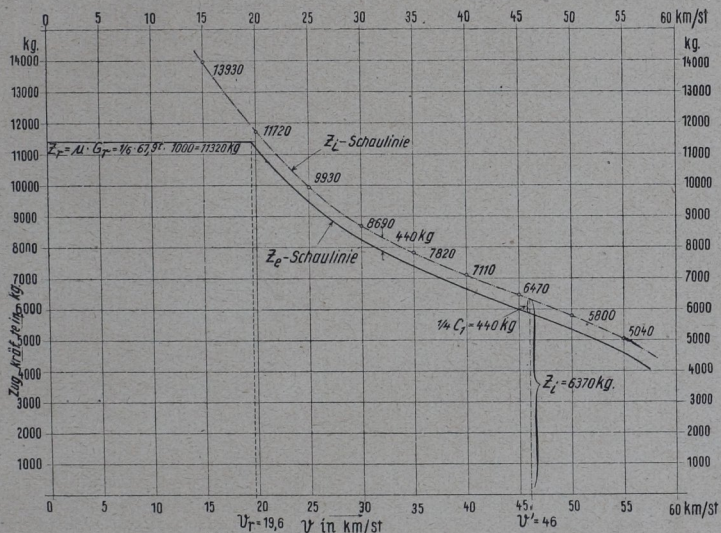


Abb. 33. Schaulinien für die Zugkräfte der preuß. G₈-Lokomotive bei verschiedenen Geschwindigkeiten an der Grenze der Kesselleistung.

Die so berechneten Zahlengrößen von Z_i werden in einer Schaulinie vereinigt (Abb. 33). Sodann liest man aus dieser Z_i -Linie Zahlenwerte für Z_i von 5 zu 5 km stündlicher Geschwindigkeit ab. Es ergeben sich dann folgende „abgelesene Werte“ für Z_i :

bei V = 15 km/st	wird	Zi = 13 930 kg
" V = 20 km/st	"	Zi = 11 720 kg
" V = 25 km/st	"	Zi = 9 930 kg
" V = 30 km/st	"	Zi = 8 690 kg
" V = 35 km/st	"	Zi = 7 820 kg
" V = 40 km/st	"	Zi = 7 110 kg
" V = 45 km/st	"	Zi = 6 470 kg
" V = 50 km/st	"	Zi = 5 800 kg
" V = 55 km/st	"	Zi = 5 040 kg