



Schaulinie I . . . $l = 500$ m Schaulinie III . . . $l = 1500$ m
 " II . . . $l = 1000$ m " IV . . . $l = 2000$ m

Abb. 18. Beschleunigungswiderstand w_p $\frac{\text{kg}}{\text{t}}$ für verschiedene V nach 500, 1000, 1500 und 2000 m Anfahrweg l .