

Friedr. Krupp A.-G., Essen (1919).

Linke-Hofmann-Werke, Breslauer A.-G. für Eisenbahn-
Wagenbau und Maschinenbau-Anstalt Breslau, Breslau (1861).

J. A. Maffei, Lokomotiv- und Maschinenfabrik, München (1841).

Orenstein & Koppel, Arthur Koppel A.-G., Berlin-Drewitz (1898).

Rheinmetall, Rheinische Metallwaren-Maschinenfabrik Düssel-
dorf (1920).

F. Schichau, Maschinen- und Lokomotivfabrik, Elbing (1860).

Berliner Maschinenbau-A.-G., vorm. L. Schwartzkopff, Berlin-
Wildau (1867).

Union-Gießerei, Lokomotivfabrik und Maschinenbauanstalt,
Königsberg (1855).

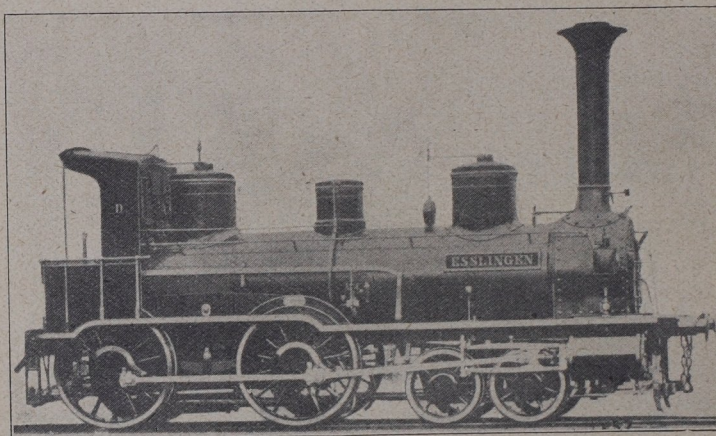


Abb. 10. 2B-Personenzuglokomotive der württembergischen Bahn.

Stettiner Maschinenbau-A.-G. Vulcan, Stettin-Bredow (1858).

b) Belgien.

John Cockerill, Seraing bei Lüttich (1835).

Zimmermann, Hanrez & Co., Monceau sur Sambre (1857).

Soc. An. de St. Léonard, Lüttich (1840).

Soc. An. Franco-Belge, La Croyère.

Soc. An. des Ateliers du Thiriau, La Croyère (1900).

Les Ateliers Métallurgiques, Tubize.

Les Ateliers Detombay, Marcinelle bei Charleroi.

Société An. des Ateliers de Construction de Boussu, Boussu (1889).

Soc. An. des Ateliers de Construction, J. J. Gilain, Tirlémont.

Soc. An. de la Hestre.

Soc. An. des Ateliers de Gilly.