

4. Lokomotivbauanstalten.¹⁾

I. Europäische Länder.

a) Deutschland.

Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin-Hennigsdorf (1918)²⁾.

A. Borsig, Berlin-Tegel (1841).

Maschinenfabrik Eßlingen, Eßlingen (1846).

Lokomotivfabrik Hagens, Erfurt (angekauft von R. Wolf, Magdeburg-Buckau).

Hannoversche Maschinenbau-A.-G. vorm. G. Eggestorff (Hanomag), Hannover-Linden (1846).

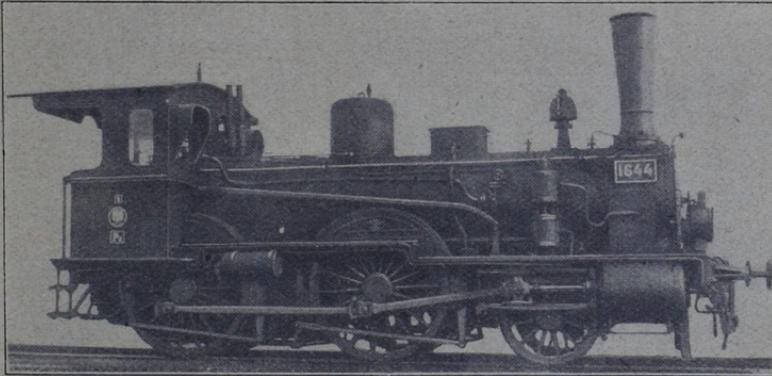


Abb. 9. 1B-Zwilling-Personenzuglokomotive für die preußische Staatsbahn.

Sächsische Maschinenfabrik vorm. R. Hartmann, A.-G., Chemnitz (1848).

Henschel & Sohn, Cassel (1848).

Hohenzollern, A.-G. für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg, Maschinenbau-Anstalt Humboldt, Köln-Kalk (1897).

Maschinenfabrik Heilbronn, Heilbronn.

Arn. Jung, Lokomotivfabrik, Jungenthal bei Kirchen a. d. Sieg (1885).

Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe, Karlsruhe i. Baden (1842).

Lokomotivfabrik Krauß & Comp., A.-G., München (1867).

¹⁾ Nur für Dampflokomotiven wurden die hauptsächlichsten Firmen zusammengestellt.

²⁾ Jahreszahl in Klammern bedeutet die Einführung des Lokomotivbaues.