

Nr.	Bauart	Bahnverwaltung	Lieferung		Spur mm	Zylinder			Trieb- rad- Ø mm	Dampf- druck at	Heizfläche wv.			Über- heiz- heiz- fl. qm	Rost fl. qm	Heizröhre		Rauchröhre		Rohr- länge mm	Kes- selm. über S.O. mm	Achsstand		Lokgewichte			Gr. Rad- druck t	Kenn- ziffer		Vorräte		Anmerkung
			Erbauer	Jahr		Durchm. H/D mm	Hub mm	Feu- erb. qm			Röhre qm	Kes- sel qm	Zahl			Durch- messer mm	Z.	Durch- messer mm	fest			ganz	Leer-	Dienst	Reib-	C ₁		C ₂	Was- ser etm	Koh- le t		
109	B+R1	Holländ.St.B.a.Java	Schwartzkopff	1907	1067	2x300/460	510	1102	12,00	7,7	93,7	101,4	-	1,35	224	37/41	-	-	3600	1900	1400	6000	33,4	42,9	34,7	4,34	973	28,2	4,0	1,5		
110	B+R1	Harzquer B.	Borsig	1922	1000	2x360/560	400	850	12,00	9,1	76,9	85,9	22,0	2,00	146	35/40	24	100/108	2900	2400	1300	7800	38,0	51,0	32,0	4,75	1475	38,8	6,5	2,5		
111	C+C	Verktechn.Prüf.Komm.	Henschel	1917	1000	2x400/620	450	900	14,00	7,0	75,6	82,6	34,0	1,85	85	41/46	18	125/133	4200	2200	2500	7000	45,0	54,0	54,0	4,50	1924	35,6	4,5	1,8		
112	C+C	Harzquer B.	Orenstein	1910	1000	2x380/600	500	1000	12,00	-	-	110,5	20,5	1,90	178	-	-	-	4500	2173	2200	6200	42,0	54,0	54,0	4,50	1800	33,4	6,0	1,5		
113	C+C	Machacamarc-Uncia B.	Orenstein	1913	1000	2x380/600	500	1000	12,00	-	-	123,0	-	1,90	-	-	-	-	4000	2173	-	-	54,0	54,0	54,0	4,50	1800	33,4	6,5	1,8		
114	C+C	Bône-Quelma B.	Schwartzkopff	1909	1000	2x380/580	560	1100	15,00	9,8	86,5	96,3	-	1,55	162	40/45	-	-	4000	2030	2440	6900	48,6	60,9	60,9	5,08	1713	28,2	8,2	1,8		
115	C+C	Utrillas B.	Baldwin	1920	-	2x406/635	559	1041	14,06	9,4	114,0	123,4	-	3,28	152	52/57	-	-	4724	-	2458	7163	75,0	75,0	75,0	6,25	2155	28,9	5,5	2,5		
116	C+C	Serbische Stata B.	Borsig	1913	760	2x330/520	400	800	13,00	6,4	102,4	108,8	-	1,90	161	40/45	-	-	4000	1900	2000	7800	40,0	51,0	45,0	3,75	1450	30,0	6,0	2,0		
117	C+C	Holländ.St.B.a.Java	Schwartzkopff	1908	1067	2x340/520	510	1102	12,00	9,3	125,9	135,1	-	2,04	192	45/50	-	-	4635	2300	2600	9400	46,1	59,7	52,3	4,40	1250	23,7	6,1	2,4	20	
118	10+C1	Südafrikan.Eisenb.G.	Beyer, Peacock	1919	610	4x267	406	762	12,66	7,4	82,2	89,6	-	1,80	211	40/45	-	-	2743	1600	1143	11887	33,9	45,4	34,9	3,91	750	21,8	6,1	2,4	20	
119	10+C1	"	Beyer, Peacock	1920	1067	4x457	660	1219	12,66	12,6	217,7	237,3	48,9	4,81	279	46/51	40	125/133	2362	2743	17246	117,7	135,9	106,3	8,86	2261	21,3	20,9	9,1	20		

Für Nachträge

Nr.	Bauart	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder			Trieb- rad- Ø mm	Dampf- druck at	Heizfläche wv.			Über- heiz- heiz- fl. qm	Rost fl. qm	Heizröhre		Rauchröhre		Rohr- länge mm	Achsstand			Lokgewichte			Gr. Rad- druck t	Kenn- ziffer		Vorräte		Quellenangabe	Anmerkung		
			Erbauer	Jahr	Durchm. mm	Hub mm	Feu- erb. qm			Röhre qm	Kes- sel qm	Zahl			Durch- messer mm	Z.	Durch- messer mm	fest		ganz	Leer-	Dienst	Reib-	C ₁	C ₂		Was- ser etm	Koh- le t						

