

Neuere Tenderlokomotiven ausländischer Bahnen

Tafel VI

Nr.	Bauart	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder		Dampfdruck	Heißeisf. vv.	Überhitz. heisf. fl.	Reet fl.	Heizröhre		Rauchröhre		Rohrlänge	Achsstand	Lokgewichte				gr. Rad- druck	Kenn- ziffer		Wasser- behälter	Vorräte	Quellenangabe	Anmerkung				
			Erbauer	Jahr	Durchm.	Hub					Trieb- rad	Hub	Rehr- qm	Kessel- qm			Zahl	Durch- messer	Z.	Durch- messer		Leer-	Diens-					Reibg.	Leer-	Diens-	Reibg.
1	15	Niederl. Eisenbahn	Werkspoor	1820	360	500	1350	12,00	6,0	45,0	51,0	27,0	1,16	6	64/70	64	64/70	3200	2220	5500	33,0	42,5	30,9	7,73	480	15,5	4,1	2,0	Handb. S. 551	1,0	
2	21	Nord-Staffordshire B.	Stoke	1811	508	660	1828	11,25	12,4	95,7	98,1	23,1	1,95	114	41/48	18	119/127	3410	2885	5512	57,9	71,2	35,3	8,53	332	24,3	3,1	3,5	Org. 12, S. 306; Org. 12, S. 427	1,0	
3	22	Engl. Metropolitan B.	Kerr, Stuart	1920	483	660	1753	11,25	12,3	97,2	109,5	24,9	1,99	147	40/45	18	125/133	3533	2358	5515	40,0	86,0	44,0	10,10	892	22,5	8,1	4,5	Loc. Mag. 20, S. 167; Org. 21, S. 105; Handb. S. 551	1,0	
4	22	Engl. Nordost B.	Darlington	1913	5x418	660	1753	11,25	11,5	86,9	88,4	25,4	1,34	126	40/45	18	125/133	3457	2358	5515	40,0	86,0	44,0	10,10	892	22,5	9,1	4,1	Loc. Mag. 13, S. 271, 134	1,0	
5	24	Volgareisen-Bahnen Kbh.	Borsig	1921	450	660	1753	11,25	11,5	86,9	88,4	25,4	1,34	126	40/45	18	125/133	3457	2358	5515	40,0	86,0	44,0	10,10	892	22,5	4,0	1,1	D. Str. u. X. B. 2. 21, S. 287	6	
6	6	Stubbekjøbing-Hykøbb. B.	Vaffel	1921	476	660	1753	11,25	11,5	86,9	88,4	25,4	1,34	126	40/45	18	125/133	3457	2358	5515	40,0	86,0	44,0	10,10	892	22,5	4,3	1,0	Loc. Mag. 1, S. 582	6	
7	6	Dänische Staats B.	Winterthur	1917	406	610	1251	12,00	5,6	44,3	49,8	26,2	1,53	84	41/45	60	64/70	3200	2220	5500	40,2	59,8	39,5	8,32	778	15,8	6,0	1,7	Schw. B. 2, 18, S. 52; Org. 19, S. 31	6	
8	10	Italien. Staats B.	Ansaldo	1914	450	580	1510	12,00	6,4	73,2	79,6	28,0	1,35	84	41/45	60	64/70	3200	2220	5500	40,2	59,8	39,5	8,32	778	15,8	6,0	2,0	D. Str. u. X. B. 2. 21, S. 284	6	
9	01	Reinickendorf-Liebfew.	Borsig	1916	440	600	1350	12,00	7,0	77,0	28,0	1,70	1,70	3023	4453	7010	10	62,6	50,0	8,33	864	17,3	7,3	3,3	Loc. Mag. 21, S. 243	1					
10	01	Engl. Grosse Ost B.	Stratford	1914	457	610	1473	12,00	10,5	100,0	110,5	21,0	1,74	282	40/45	12	107	40/45	34	3075	4853	7239	70,8	52,5	8,75	852	17,0	7,6	4,0	Loc. Mag. 21, S. 471; Ann. 21, S. 91; Handb. S. 553	1
11	01	Engl. Grosse Nord B.	Doncaster	1921	460	610	1473	12,00	10,5	100,0	110,5	21,0	1,74	282	40/45	12	107	40/45	34	3075	4853	7239	70,8	52,5	8,75	852	17,0	7,6	4,0	Schw. B. 2, 18, S. 52; Org. 19, S. 31	1
12	02	Dänische Staats B.	Winterthur	1917	406	610	1251	12,00	5,6	44,3	49,8	26,2	1,53	84	41/45	60	64/70	3200	2220	5500	40,2	59,8	39,5	8,32	778	15,8	7,5	1,5	Loc. Mag. 21, S. 167; Org. 21, S. 105; Handb. S. 551	1	
13	02	Engl. Metropolitan B.	Yorkshire	1917	520	660	1752	11,25	12,3	97,2	109,5	24,9	1,99	147	40/45	18	125/133	3533	2358	5515	40,0	86,0	44,0	10,10	892	22,5	3,0	2,0	Brück. Nr. 248	4	
14	101	Norwegische Staats B.	Hamar	1912	432	610	1410	12,00	6,9	56,5	63,4	16,3	1,26	96	43/48	18	119/127	3097	3352	8051	41,2	53,2	34,1	5,66	608	23,7	7,3	2,3	R. Mag. 22, S. 166	6,21	
15	101	"	Baldwin	1912	524	600	1600	12,00	8,5	84,4	92,9	22,6	1,36	130	44/48	104	20/25	3850	4000	9640	55,0	72,0	43,2	7,20	1019	23,4	8,6	4,4	R. Mag. 22, S. 166	6,21	
16	101	Ungarische Staats B.	Budapest	1908	500	650	1600	12,00	10,8	100,0	111,4	21,2	2,34	130	44/48	104	20/25	3850	4000	9640	55,0	72,0	43,2	7,20	1019	23,4	8,6	4,4	R. Mag. 22, S. 166	6,21	
17	101	Lux. Prinz Heinrich B.	La Meuse	1913	450	630	1600	12,00	10,8	100,0	111,4	21,2	2,34	130	44/48	104	20/25	3850	4000	9640	55,0	72,0	43,2	7,20	1019	23,4	10,0	5,0	Brück. Nr. 240	6,21	
18	101	Bodensee-Regensburg B.	Winterthur	1911	520	600	1520	12,00	11,4	108,8	120,2	33,1	2,30	132	41/45	18	125/133	4200	2050	8900	58,5	74,9	48,4	8,06	1135	21,8	8,7	5,6	Schw. B. 2, 11, S. 333; Org. 12, S. 323	4	
19	101	Schweiz. Bundes B.	Winterthur	1911	520	600	1520	12,00	11,4	108,8	120,2	33,1	2,30	132	41/45	18	125/133	4200	2050	8900	58,5	74,9	48,4	8,06	1135	21,8	8,7	5,6	Brück. Nr. 404	4	
20	101	Tientsin-Pukow B.	Hanomag	1914	500	630	1600	12,00	9,5	101,1	110,6	33,0	2,30	136	41/46	18	125/133	4600	3700	8700	55,0	74,9	48,4	8,06	1059	20,6	9,0	3,0	Loc. Mag. 20, S. 170	4	
21	101	Indische Halbseil B.	Vulcan Foundry	1912	533	660	1676	11,25	13,4	105,2	118,6	24,2	2,08	109	46/51	18	119/127	3500	3267	8448	59,0	80,0	43,2	7,20	865	23,9	10,0	3,1	Loc. 13, S. 169	4	
22	101	Oesterr. Staats B.	Prag	1912	450/650	660	1750	12,00	9,7	78,7	104,7	32,7	2,08	109	46/51	18	119/127	3500	3267	8448	59,0	80,0	43,2	7,20	865	23,9	10,0	3,6	Höfler, S. 62	1,4	
23	102	Schweidische Staats B.	Wasmuth	1912	470	660	1520	12,00	13,9	116,1	130,4	20,0	2,50	210	46/51	-	-	-	3362	10483	63,9	81,2	47,0	7,53	333	23,9	9,4	1,0	RAF. 3, 11, S. 87; Org. 15, S. 56	1,4	
24	102	Oesterr. Staats B.	Winterthur	1916	520	640	1520	12,00	12,0	110,8	123,4	46,7	2,55	112	45/50	28	118/127	4300	3425	10430	62,2	82,5	49,4	8,13	23,3	10,0	4,0	Schw. B. 2, 20, S. 214; Lok. 21, S. 81	4		
25	102	Portugies. Eisenh. Ges.	Ashford	1917	483	711	1829	14,10	13,1	116,3	127,6	18,9	2,32	175	40/45	21	122/130	2833	4572	10540	63,2	82,5	49,4	8,13	23,3	10,0	4,0	Eng. 17, 11, S. 287; Org. 18, S. 162	4		
26	102	Sudost u. Chatam B.	Winterthur	1917	483	711	1829	14,10	13,1	116,3	127,6	18,9	2,32	175	40/45	21	122/130	2833	4572	10540	63,2	82,5	49,4	8,13	23,3	10,0	4,0	Eng. 17, 11, S. 287; Org. 18, S. 162	4		
27	102	Bern-Neuchâten B.	Winterthur	1913	4x425	640	1600	12,00	12,8	154,1	166,9	42,4	3,40	128	45/50	21	119/127	4500	3600	9950	61,5	87,9	52,8	8,06	1445	27,7	8,8	2,5	Schw. B. 2, 13, S. 250; Lok. 21, S. 80; Handb. S. 553	4	
28	201	Oesterr. Südb. Ges.	St. Eilisenh. Ges.	1913	476	660	1600	12,00	12,8	154,1	166,9	42,4	3,40	128	45/50	21	119/127	4500	3600	9950	61,5	87,9	52,8	8,06	1445	27,7	8,8	2,5	Loc. 15, S. 66	4	
29	201	Oesterr. Staats B.	St. Eilisenh. Ges.	1917	476	720	1614	13,00	12,8	128,6	140,8	36,7	2,40	150	40/45	18	131/140	4700	3420	8505	63,0	80,2	44,2	7,40	379	21,8	7,3	1,1	Eng. 11, S. 654; Org. 12, S. 210	1	
30	201	London u. Nordwest B.	Crawe	1911	508	660	1740	12,00	12,6	128,6	140,8	23,1	2,22	115	41/45	21	118/127	3448	4267	10287	66,3	80,2	44,2	7,40	379	21,8	10,3	4,2	Loc. Mag. 13, S. 51; Brück. Nr. 1081; Handb. S. 557	1	
31	201	Engl. G. Central B.	Gorton	1913	508	660	1702	12,65	13,1	103,6	116,7	34,2	1,95	146	41/48	24	124/135	3516	3962	8932	67,4	80,2	44,2	7,40	379	21,8	10,3	4,2	Loc. 12, S. 251	1	
32	201	London, Brighton, Südk. B.	Brighton	1912	533	660	2019	11,60	11,2	123,5	133,7	42,5	2,34	110	50/57	21	131/140	4700	4050	10550	73,6	80,2	44,2	7,40	379	21,8	10,3	4,2	Loc. 21, S. 45; Org. 18, S. 242; Handb. S. 557	1	
33	201	Engl. Waleidische B.	K. Brit. Lok. G.	1918	485	660	1752	11,95	12,9	107,7	130,6	21,5	2,51	160	40/45	21	125/133	3785	4272	11225	79,1	87,9	59,9	10,00	1186	19,8	1,1	3,5	Loc. Mag. 21, S. 54; 22, S. 6	1	
34	201	London u. Südwest B.	Eastleigh	1913	508	660	1850	12,00	13,5	108,2	121,7	37,9	2,40	135	43/48	21	125/133	4000	4200	11930	72,0	89,0	45,0	7,50	920	20,4	8,2	3,0	Loc. Mag. 12, S. 272; Handb. S. 558	1	
35	202	Maschinen. Staats B.	Peyer, Peacock	1909	540	660	1664	12,00	10,0	121,5	131,5	5,0	2,20	107	45/50	18	117/126	4100	3800	11000	69,0	87,1	48,0	8,00	1052	22,0	8,0	1,0	Loc. 13, S. 153	1	
36	202	Argentinische Nord B.	Call	1909	540	660	1664	12,00	10,0	121,5	131,5	5,0	2,20	107	45/50	18	117/126	4100	3800	11000	69,0	87,1	48,0	8,00	1052	22,0	8,0	1,0	Loc. Souvenir, Nr. 26	1	
37	202	Argentinische West B.	K. Brit. Lok. G.	1912	508	660	1664	1																							