

Nr.	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder				Heißflöhe wv.			Über- heiz- fl. qm	Reot fl. qm	Heizröhre		Rauchröhre		Rehr- länge mm	Achsstand		Lokgewichte			gr. Rad- druck t	Kenn- ziffer		Quellenangabe	Anmerkung			
		Erbauer	Jahr	Durchm. HD/ND mm	Hub mm	Trieb- rad β mm	Dampf- druck at	Feu- erb. qm	Röhre qm	Kes- sel qm			Zahl	Durch- messer mm	Z.	Durch- messer mm		fest mm	ganz mm	Leer- Dienst- t	Reib- t	t		t	t			t	t	t
D-Lokomotiven																														
155	Argentinische Staats B.	Baldwin	1920	457	560	1067	12,70	10,2	137,9	148,1	40,6	2,55	140	46/51	21	129/137	4300	3600	7975	76,2	59,6	45,5	5,69	1095	24,1	R.A.21,S.722;Org.21,S.357	4			
156	Spanische Nord B.	Amer.Lok.Ges.	1917	584	641	1560	12,70	15,3	205,4	220,7	59,4	4,10	148	45/50	28	127/133	5762	5953	10007		85,3	59,2	7,40	1398	23,6	Loc.Mag.23,S.1 Handb.S.530	4			
157	Griechenland	"	1915	584	660	1524	12,00	13,9	174,7	168,6	42,6	3,22	134	46/51	21		5791				85,1	59,8	7,48	1480	24,8	RA.15,S.1009;Org.16,S.271 Handb.S.506				
158	Französische Staats B.	Grafenstaden	1921	620	700	1550	12,00	15,1	192,3	207,4	48,0	3,80	151	50/51	24	125/133	5800	4350	10920							RA.21,S.937;Org.22,S.120				
159	Mexikanische Zentral B.	Baldwin	1921	635	762	1448	13,40	21,2	305,6	316,8	77,0	5,19	231	46/51	36	129/137	5867	4572	10256		122,5	95,3	11,1	2174	23,9	Loc.14,S.237;Org.15,S.328;Handb.S.508				
160	Oesterr.Staats B.	Floridsdorf	1914	2x450/680	680	1814	15,00	15,5	175,6	191,1	49,4	4,60	164	48/53	24	125/133	4700	5070	9450		93,0	66,0	8,25	1875	25,4	Loc.Mag.21,S.171;Gl. Ann.21,S.70;Handb.S.511				
161	Italienische Staats B.	Breda	1921	2x490/720	680	1880	14,00	17,0	220,0	237,0	67,4	4,30					5800	3860	11240		85,2					Schw.B.Z.19,S.9;Handb.S.510				
162	Paris-Lyon-Mittelmeer B.	Winterthur	1918	2x510/720	690mm	1660	16,00	17,9	204,6	220,3	70,6	4,25	143	51/55	28	125/133	5980	5400	11050		84,6	71,0	8,88	2186	30,8					
D-Lokomotiven																														
163	Span.Andalusische B.	Schwartzkopff	1921	560	660	1620	13,00	14,1	140,6	154,7	35,0	3,50	143	45/50	24	125/133	4750	3900	9600	60,6	66,8	49,8	6,23	1278	25,7	Handb.S.512	4			
164	Jamaika St.B.	Montreal	1920	488	660	1168	13,40	13,6	152,5	166,1	46,2	3,12	146	45/50	26	128/136	3937	3885	7010		67,2	54,0	6,00	1318	24,4	Loc.Mag.21,S.142;Gl. Ann.21,II,S.24				
165	Span.Madrid-Zarag.Alic.B.	Hertschel	1913	580	660	1400	12,00	14,1	203,5	217,6	60,6	3,90	214	45/50	27	125/133	5000	3000	8200	69,9	78,6	58,3	7,29	1585	27,1	Garbe,2.Aufl.S.483;Handb.S.531	4			
166	Kaschau-Oderberg B.	St.Eisenb.Ges	1918	610	650	1740	14,00	16,1	201,8	217,9	75,4	4,47	153	48/53	32	125/133	5200	3700	9540	78,0	86,2	60,0	7,50	1390	23,2	Loc.18,S.203;Org.18,S.95				
167	Argentinische Zentral B.	N.Brit.Lok.G.	1920	533	660	1400	11,25	17,6	144,6	162,2	33,9	3,09					4890		8668		80,2	60,6	7,58	1330	21,9	Loc.Souvenir Nr.26	4			
168	Span.Madrid-Zarag.Alic.B.	Maquinista	1920	620	660	1600	14,00	16,4	202,4	218,8	58,9	4,56	214	45/50	26	125/133	5000	4126	4889	8667	79,0	87,5	64,0	8,00	1588	28,8	Loc.Mag.21,S.25	4		
169	Argentinische Zentral B.	N.Brit.Lok.G.	1920	533/762	660	1410	12,66	19,9	169,2	186,1	22,9	3,02					3700		9700	59,8	88,0	62,0	7,25	1715	27,7	Loc.Mag.22,S.61	4			
170	Spanische Problok.	Yorkshire	1922	3x520	660	1560	13,00	18,4	207,0	225,4	58,4	4,05	216	45/50	27	125/133	4600	3400	8450	58,2	64,4	47,5	5,94	1302	27,4	Brückm.S.1098;Lok.10,S.275				
171	Norwegische Staats B.	Winterthur	1910	4x350	600	1330	12,00	9,7	126,6	135,3	37,1	2,70	135	46/51	21		3400		8450		68,0	47,5	5,94	1521	32,0	Nyduist-Katalog	4			
172	"	Hydqu.u.Helm	1914	2x240/640	650	1600	16,00	14,7	186,5	201,2	57,0	4,10	185	45/50	24	130/138	5250	3400	9700	79,0	88,0	60,0	7,50	1665	27,0	Han.N.15,S.1;Eisbb.19,S.105;Org.15,S.296;Handb.S.514	4			
173	Span.Madrid-Zarag.Alic.B.	Hanomag	1913	2x400/620	640	1560	16,00	14,9	169,8	184,7	56,0	4,10	144	50/55	24	125/133	5300	4800	8950	70,7	78,7	61,0	7,63	1676	25,8	Lok.15,S.8	4			
174	Spanische Nord B.	Grafenstaden	1913	2x400/620	640	1560	16,00	14,9	169,8	184,7	56,0	4,10	144	50/55	24	125/133	5300	4800	8950	70,7	78,7	61,0	7,63	1676	25,8	Lok.15,S.8	4			
E-Lokomotiven																														
175	Siamesische Staats B.	Hanomag	1913	530	600	1200	12,00	12,0	142,1	151,4	25,0	2,10	118	41/46	12	125/133	4550	2600	5200	47,1	52,5	52,5	5,25	1404	26,9	Han.N.23,S.56	6			
176	Oesterr.Staats B.	Wiener-Neust.	1921	590	632	1300	14,00	12,0	142,1	151,4	25,0	2,10	118	40/46	24	125/133	4400	2800	5600	61,5	68,0	68,0	6,80	1692	24,9	Lok.21,S.93,141;Org.21,S.257;22,S.59				
177	luxemb.Prinz Heinrich B.	Schwartzkopff	1913	630	650	1320	12,00	15,0	167,8	182,8	50,0	3,50	215	40/46	24	125/133	4600	3000	6000	65,3	74,6	74,6	7,46	1952	26,2	Lok.14,S.17;Org.14,S.346;Handb.S.534				
178	Norwegische Staats B.	Hamar	1913	650	640	1250	12,00	13,3	164,8	177,9	55,2	3,32	181	46/51	27	125/133	4500	2990	5800	73,1	80,0	80,0	8,00	2163	27,0	Brückm.Kr.247				
179	Russische Eisenbahnen	Dtschl.,Schwed.	1921	680	700	1320	12,00	17,5	171,3	188,8	47,7	4,46	188	46/51	25	125/133	4660	4320	5780	72,4	81,5	81,5	8,15	2240	27,5	Engg.21,S.695;Handb.S.536				
180	Schwedische Staats B.	Metala	1908	700	640	1300	12,00	13,0	183,0	186,0	58,9	3,15	193	44/50	30	124/133	4800	2900	5800	75,5	83,5	83,5	8,35	2412	28,9	Lok.13,S.276;Han.N.19,S.79				
181	Engl.Mittelland B.	Derby	1920	4x426	711	1410	12,66	14,7	144,9	159,6	41,3	3,23	147	48/53	27	130/138	4388	6376	6376		74,8	74,8	7,48	1830	24,5	Loc.Mag.20,S.69;Org.21,S.67;Handb.S.539				
E-Lokomotiven																														
182	Alger.Bône-Guelma B.	Belfort	1911	620	650	1400	12,00	15,8	128,3	144,1	41,1	2,76	152	45/50	24	125/133	4200	4575	8275	66,0	73,3	65,5	6,55	1785	27,2	Lok.16,S.126;Org.14,S.84				
183	Oesterr.Südb.Ges.	St.Eisenb.Ges.	1911	610	720	1450	14,00	16,0	175,2	181,2	55,3	4,47	178	45/50	27	125/133	4400	4575	8520	73,6	82,0	70,1	7,01	1848	26,4	Lok.12,S.242				
184	Oesterr.Staats B.	Wiener-Neust.	1920	590	632	1300	15,00	14,0	142,1	151,4	25,0	2,46	146	46/51	24	125/133	4700	4500	8500	72,0	81,0	71,0	7,10	1692	23,8	Lok.21,S.13;ZVDI.21,S.984;Handb.S.540				
185	Russische Staats B.	Baldwin	1915	635	711	1321	12,70	15,3	222,3	241,6	52,3	5,98	185	46/51	28	129/137	5162	5690	8464	80,3	88,9	79,4	7,94	2170	27,3	Org.16,S.172;RAG.15,S.474;Handb.S.541	2			
186	Ottomanische B.	Hertschel	1916	635	600	1250	13,00	16,1	225,2	241,3	80,9	4,50	224	45/50	34	125/133	5000	4500	8500	82,6	91,3	78,6	7,86	2168	27,3	ZVDI.16,S.791;Org.19,S.109				
187	Schweiz.Bundes B.	Winterthur	1913	3x550	640	1330	13,00	13,7	207,5	221,2	57,5	3,70	187	46/50	24	125/133	5250	2900	8800	73,6	83,8	74,8	7,48	2126	28,4	Org.14,S.417	18			
188	Belgische Staats B.	Franco-Belge	1909	4x500	660	1450	14,00	18,0	220,0	239,0	62,0	5,10	230	45/50	31	118/127	5000	3700	10115	93,9	104,2	87,8	8,78	2260	26,0	Gl. Ann.11,S.346;ZVDI.11,S.930				
189	Französische Nord B.	Hellmisse	1913	3x112	660mm	1550	12,00	17,4	234,3	251,7	62,2	3,22	90	65/70	24	125/133	6000	5320	10120	88,2	98,3	98,1	8,21	2517	25,6	Brückm.S.1083				
190	Indische Halbinsel B.	N.Brit.Lok.G.	1920	4x508	660	1435	11,25	14,4	254,3	275,7	48,1	4,18	183	51/57	36	125/133	4877	7255	9544	97,3	108,0	94,5	9,45	2395	25,3	Loc.Mag.21,S.246	4			
191	Oesterr.Staats B.	St.Eisenb.Ges.	1911	2x390/630	720	1410	16,00	15,5	180,5	176,0	50,2	4,46	184	45/50	24	125/133	4700	5010	8670	75,0	81,1	70,0	7,00	2027	28,9	Lok.11,S.201				
192	Bulgarische Staats B.	Hanomag	1913	2x430/660	720	1450	15,00	13,8	188,1	201,9	50,0	4,80	183	46/50	24	125/133	4875	5000	8650	76,7	83,8	70,6	7,06	2123	28,9	Org.16,S.323;Han.N.20,S.83;22,S.61				
193	Schweiz.Bundes B.	Winterthur	1913	2x470/710	640	1330	15,00	13,7	197,6	211,3	54,5	3,70	187	46/50	24	125/133	5000	2900	8800	76,0	85,8	76,1	7,61	2425	31,9	Lok.Mag.14,S.72;Org.14,S.417				
194	Französ.Paris-Orléans B.	Belfort	1910	2x460/660	640	1400	16,00	15,1	186,0																					