

Tafel II

Heissdampf- Personen- und Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn

Nr	Verwaltung	Bauart	Gattung	Lieferung		Anzahl Zylinder	Zylinder		Durchmesser		Kenn- ziffer		Dampf- druck at	Rost- fl. qm	Heizfläche		werd. qm	Über- hitz- heiz- fl. qm	Heizröhre Zahl	Durch- messer mm	Rauchröhre Z. Durch- messer mm	Rohr- länge mm	Wass. inh. cbm	Dampf- raum cbm	Verd. obfl. qm	Kess- seim. über S.O. mm	Achsstand		Lokomotivgewichte			gr. Rad- druck t		
				Erbauer	Jahr		Durchm. mm	Hub mm	Trieb- rad mm	Lauf- rad hint. mm	C ₁	C ₂			Feuer- büchse qm	Röhre qm											Kessel qm	fest mm	ganz mm	Leer- t	Dienst- t		Reib- t	
Personenzuglokomotiven																																		
1	Preussen	1C	P6	Schwartzk.	1906	90	540	630	1600	1000	-	1150	25,2	12	2,26	11,49	123,43	134,92	41,9	150	41/46	21	125/133	4500	5,44	1,78	8,20	2550	4000	6450	53,6	59,7	45,7	7,60
2	"	2C	P6	"	1914	100	575	630	1750	1000	-	1190	23,0	12	2,62	14,35	131,93	146,28	58,9	123	45/50	26	125/133	4700	6,50	2,65	9,50	2750	4580	8350	70,8	77,5	51,9	8,65
3	"	1DL	P10	Borsig	1922	120	3x520	660	1750	1000	1100	1530	22,5	14	4,00	18,00	203,00	221,00	82,0	144	50/55	34	125/133	5800	9,60	4,00	12,20	3000	4000	8600	87,0	98,0	68,0	8,50
4	Bayern	2C	P3/5	Maffei	1922	90	2x360/590	640	1640	850	-	1358	28,9	15	2,76	13,20	126,90	140,10	35,9	152	45/50	20	125/133	4350	6,25	1,94	8,10	2725	3800	8150	64,8	72,0	47,1	7,85
5	Baden	1C	IVg	Karlsruhe	1912	80	2x360/590	640	1700	890	1200	1310	28,4	16	3,75	13,40	153,70	167,10	43,0	274	48/52	M-Glench	4720	2670	3700	9400	65,0	72,7	46,2	7,70	46,2	7,70	7,70	
6	Sachsen	2C	XII H2	Hartmann	1910	80	550	600	1570	1045	-	1155	24,8	12	2,83	13,50	146,50	160,00	43,2	180	45/50	24	124/133	4200	2670	3500	7200	62,4	68,9	46,7	7,79	46,7	7,79	7,79
7	"	2C	XII H2	"	1918	80	550	600	1590	1065	-	1142	24,2	13	2,83	13,51	146,13	159,66	43,2	180	45/50	24	124/133	4200	2680	3500	7200	62,4	68,9	46,7	7,79	46,7	7,79	7,79
Schnellzuglokomotiven																																		
8	Preussen	2B	S4	Henschel	1907	100	540	600	1980	1000	-	801	25,0	12	2,27	10,65	93,90	104,55	33,9	115	41/46	18	125/133	4300	4,33	1,98	7,44	2500	2600	7600	50,2	55,2	32,0	8,00
9	"	2B	S6	Breslau	1906	110	550	630	2100	1000	-	908	26,3	12	2,29	12,05	92,90	136,98	40,3	152	41/46	21	125/133	4500	5,68	2,56	7,60	2750	3000	8000	55,7	60,7	34,5	8,60
10	"	2C	S10	Schwartzk.	1910	110	4x430	630	1980	1000	-	1177	22,7	14	2,82	14,17	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,71	2800	4700	9100	73,3	79,6	51,7	8,60
11	"	2C	S10	Henschel	1914	110	2x400/610	660	1980	1000	-	1240	23,8	15	3,12	17,59	143,63	161,22	58,1	141	45/50	26	125/133	4900	7,15	3,18	10,22	2800	4700	9100	75,2	84,2	52,0	8,70
12	"	2C	S10	Vulcan	1914	110	3x500	630	1980	1000	-	1183	22,6	14	2,82	14,17	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,71	2800	4700	9100	75,2	84,2	52,0	8,70
13	Bayern	2C	S3/6	Maffei	1908	120	2x425/550	690	1980	1000	-	1342	22,6	14	2,82	14,17	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,71	2800	4700	9100	75,2	84,2	52,0	8,70
14	"	2C	S3/6	"	1912	120	2x425/550	670	2000	850	1200	1415	28,9	15	4,50	14,60	203,80	218,40	50,0	180	52/56	25	129/138	5255	7,85	2,62	10,20	2855	4020	11365	78,5	86,5	48,0	8,00
15	Baden	2C	IVf	Maffei	1907	100	2x425/550	690	1980	1000	-	1342	22,6	14	2,82	14,17	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,71	2800	4700	9100	75,2	84,2	52,0	8,70
16	"	2C	IVh	"	1919	100	2x440/680	680	2100	870	1200	1514	30,6	16	4,50	14,70	194,00	208,70	50,0	175	50/55	25	129/138	5100	2820	3880	11210	81,2	88,3	49,5	8,25	49,5	8,25	8,25
17	Württembg.	2C	C	Esslingen	1908	110	2x420/620	612	1800	1000	1250	1497	28,2	15	5,00	15,60	209,20	224,80	57,6	170	50/55	34	125/133	5200	2900	4360	12310	87,5	96,0	53,0	8,83	53,0	8,83	8,83
18	Sachsen	2C	XII H1	Hartmann	1909	100	610	630	1885	1045	-	1244	26,2	12	3,95	15,00	193,00	208,00	53,0	174	47/52	24	125/133	5500	2900	3800	11040	75,9	85,0	46,7	7,93	46,7	7,93	7,93
19	"	2C	XII H1	"	1908	100	610	630	1885	1045	-	1244	26,2	12	3,95	15,00	193,00	208,00	53,0	174	47/52	24	125/133	5500	2900	3800	11040	75,9	85,0	46,7	7,93	46,7	7,93	7,93
20	"	2C	XII H1	"	1908	100	610	630	1885	1045	-	1244	26,2	12	3,95	15,00	193,00	208,00	53,0	174	47/52	24	125/133	5500	2900	3800	11040	75,9	85,0	46,7	7,93	46,7	7,93	7,93
21	"	2C	XVIII H	"	1917	100	3x500	630	1905	1065	1260	1242	24,5	14	4,50	15,50	189,90	215,40	72,0	156	52/57	28	124/133	5500	2850	4100	8450	67,7	74,5	48,1	8,01	48,1	8,01	8,01
22	Oldenburg	1C	-	Hanomag	1917	100	580	630	1980	1100	1100	1070	23,0	14	3,00	11,80	133,10	145,60	41,0	122	48/54	18	125/133	5200	2850	4250	10425	64,5	72,0	46,5	7,75	46,5	7,75	7,75

Tafel III

Heissdampf- Güterzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn

Heizdampf- Güterzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn																																		
Nr.	Verwaltung	Bauart	Gattung	Lieferung		Anzahl achs- gestell- kmst	Zylinder		Durchmesser		Kenn- ziffer		Dampf- druck at	Rost- fl. qm	Heizfläche			Über- hitz- fl. qm	Heizröhre Zahl	Rauchröhre Durch- messer mm	Z.	Durch- messer mm	Rohr- länge	Wasser- inh. cbm	Dampf- raum im Kessel cbm	Verd- obfl. qm	Kessel- seim. über S.O.	Achsstand		Lokomotivgewichte			gr. Rad- druck t	
				Erbauer	Jahr		Durchm. mm	Hub mm	Trieb- rad mm	Lauf- rad vorn hint	C ₁	C ₂			Feuer- büchse qm	Röhre qm	Kessel qm																	
1	Preussen	D	G8	Vulcan	1906	55	600	660	1350	-	-	1760	30,7	12	2,39	12,58	124,95	137,35	40,4	152	41/46	21	125/133	4500	5,67	2,07	8,50	2550	2960	4500	51,7	57,3	57,3	7,16
2	"	D	G8 ¹	Schichau	1912	55	600	660	1350	-	-	1760	25,9	14	2,63	13,89	154,30	144,43	51,9	139	45/50	24	125/133	4500	6,29	2,15	8,82	2700	3130	4700	61,4	67,9	67,9	8,49
3	"	1D	G8 ²	Henschel	1919	65	620	660	1400	1000	-	1760	27,1	14	3,40	12,75	154,30	167,05	53,1	189	41/46	34	125/133	4100	6,90	2,67	9,40	3000	4500	7000	74,1	81,4	68,0	8,50
4	"	1D	G8 ³	"	1919	65	3x520	660	1400	1000	-	1900	28,0	14	3,43	12,75	154,61	167,35	53,1	189	41/46	34	125/133	4100	6,90	2,67	9,40	3000	4500	7000	76,9	82,5	68,0	8,50
5	"	E	G10	"	1910	60	630	660	1400	-	-	1870	26,2	12	2,62	14,63	131,93	145,56	53,0	131	45/50	26	125/133	4700	6,10	2,40	8,90	2700	4500	6000	65,3	71,5	68,0	8,50
6	"	E	G12	"	1917	65	3x570	660	1400	1000	-	2300	28,8	14	2,62	14,10	189,00	177,94	68,4	189	41/46	34	125/133	4700	6,10	2,40	8,90	2700	4500	6000	65,3	71,5	68,0	8,50
7	"	E	G12 ¹	"	1915	60	3x560	660	1400	1000	-	2220	26,2	14	3,25	18,71	176,92	185,63	77,7	206	41/46	32	125/133	5000	8,41	3,84	11,70	2920	4500	6000	89,9	93,8	85,0	8,50
8	Bayern	1C	G3/4	Maffei	1916	65	520	630	1550	950	-	1260	26,3	13	2,64	10,10	118,40	128,50	37,7	138	45/50	20	125/133	4350	5,06	1,89	7,56	2800	4000	6700	55,3	59,8	48,0	8,00
9	"	E	G5/5	"	1911	60	2x420/620	660	1500	880	-	1890	29,6	16	3,30	12,00	167,00	179,00	58,0	174	48/52	30	126/135	4450	7,37	2,23	8,50	2815	3200	7300	68,0	77,0	64,0	8,00
10	"	E	G5/5	"	1920	60	2x426/650	660	1500	880	-	1890	29,6	16	3,30	12,00	167,00	179,00	58,0	174	48/52	30	126/135	4450	7,37	2,23	8,50	2815	3200	7300	68,0	77,0	64,0	8,00
11	"	E	G5/5	"	1920	60	2x450/680	660	1500	880	-	1890	29,6	16	3,30	12,00	167,00	179,00	58,0	174	48/52	30	126/135	4450	7,37	2,23	8,50	2815	3200	7300	68,0	77,0	64,0	8,00
12	Baden	1D	VIIIe	Maffei	1908	55	2x395/635	640	1350	850	-	2400	29,1	16	3,68	13,16	178,20	181,36	55,4	189	47/52	28	125/133	4675	5,60	2,30	8,41	2750	3200	6000	77,0	82,5	62,5	8,25
13	Württemberg.	E	Hh	Esslingen	1909	60	620	612	1250	-	-	1880	28,3	16	3,75	13,00	182,00	195,00	50,0	132	38/50	M-Glench	4675	5,60	4,45	-	2750	3300	7400	71,0	78,2	67,7	8,46	
14	"	1D	K	"	1918	60	2x510/760	650	1330	943	-	2761	29,7	15	2,80	12,00	181,40	149,20	50,1	156	47/52	25	125/133	4400	6,29	2,15	8,82	2660	2800	5600	66,8	73,5	73,5	7,35
15	Sachsen	E	IX HV	Hartmann	1906	55	530/770	630	1240	1045	-	1525	25,1	15	3,17	12,12	142,60	154,80	42,2	156	45/50	24	118/127	4600	5,06	1,89	7,56	2400	4500	7760	64,3	72,5	60,8	7,60
16	"	E	XI HV	"	1905	45	580/860	630	1261	-	-	1960	25,1	13	3,31	13,28	156,44	169,72	49,0	172	45/50	24	118/127	4700	5,06	1,89	7,56	2660	2800	5600	65,3	73,5	60,8	7,60
17	"	E	XIII H	"	1919	65	3x570	660	1400	1000	-	2298	27,7	14	3,91	14,60	177,92	190,12	68,4	189	40/45	34	125/133	4800	6,29	2,15	8,82	3000	4500	8500	86,8	96,6	82,8	8,28

Tafel IV

Heissdampf- Tenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn

Nr	Verwaltung	Bauart	Gattung	Lieferung		Zylinder	Durchmesser		Kennziffer		Dampfdruck	Rostfl.	Heizfläche wverd.			Überhitzer	Heizrohre	Rauchrohre		Rohrlänge	Wasserinh.	Dampfraum	Verd. obfl.	Kesselinh. über S.O.	Achsstand		Lokomotivgewichte			Gr. Rad.	Vorräte					
				Erbauer	Jahr		Trieb-rad	Lauf-rad vorn hint	C ₁	C ₂			Feuerbüchse	Rohre	Kessel			Zahl	Durchmesser						Z. Durchmesser	Leer.	Dienst	Reib-	Wasserinh. obm		Kohle obm					
																																mm	mm	mm	mm	mm
1	Preussen	2C	T10	Borsig	1903	100	575	630	1750	1000	-	1180	24,5	12	1,85	10,51	154,96	165,47	39,2	152	41/46	21	125/133	4450	4,04	2,15	8,40	2750	4230	8000	60,6	76,0	48,7	8,12	7,5	3,0
2	"	1C	T12	"	1907	80	540	630	1500	1000	-	1225	24,1	12	1,73	9,41	98,40	107,81	33,4	120	41/46	18	125/133	4370	4,52	1,82	6,80	2500	2000	6350	52,0	66,3	50,8	8,47	7,0	2,5
3	"	1DL	T14	Union	1913	65	600	660	1350	1000	1000	1760	25,8	12	2,50	13,89	115,73	129,62	49,4	112	41/46	26	125/133	4700	5,55	2,83	9,53	2900	4500	9300	73,1	94,4	63,0	7,88	11,0	4,0
4	"	1DL	T14	"	1919	65	600	660	1350	1000	1000	1760	25,8	12	2,50	13,89	115,73	129,62	49,4	111	41/46	26	125/133	4700	5,55	2,83	9,53	2900	4500	9300	77,2	101,7	67,9	8,49	14,0	4,5
5	"	E	T16	Schwartzkopff	1914	50	610	660	1350	1000	1000	1760	25,8	12	2,50	13,89	115,73	129,62	49,4	111	41/46	26	125/133	4700	5,55	2,83	9,53	2900	4500	9300	77,2	101,7	67,9	8,49	14,0	4,5
6	"	2C2	T18	Vulcan	1912	90	560	630	1650	1000	1000	1220	26,4	12	2,42	13,18	125,42	136,61	48,2	134	41/46	24	125/133	4500	3,95	2,87	8,51	2850	4100	11700	83,2	105,0	67,9	8,49	14,0	4,5
7	"	1EL1	T20	Borsig	1922	60	700	660	1400	850	850	2310	28,8	14	3,50	16,00	237,00	253,00	64,0	178	45/50	34	125/133	4500	5,32	1,78	8,00	2650	2900	5800	63,8	80,8	80,8	8,08	8,0	3,0
8	"	F	T22	Orenstein	1922	45	700	660	1250	-	-	2587	25,1	14	4,50	12,50	138,50	151,00	55,0	162	41/46	34	125/133	4600	6,90	2,67	9,40	3080	4500	7500	82,0	110,0	102,0	8,50	8,0	4,5
9	"	D	T13	Union	1910	45	500	600	1250	-	-	1200	18,1	12	1,73	8,70	107,70	116,40	-	209	41/46	-	-	4000	4,40	1,60	6,15	2450	3650	5275	48,5	62,7	52,7	7,84	7,0	2,5
10	Bayern	1B	Pt2/3	Krauss	1911	80	530	560	1500	960	960	1049	22,1	13	2,34	10,32	100,62	110,94	35,0	135	40/45	21	124/133	4000	4,43	1,57	7,05	2850	3600	8150	48,0	102,0	102,0	8,50	9,0	4,5
11	"	1C2	Pt3/6	"	1911	80	530	560	1500	960	960	1049	22,1	13	2,34	10,32	100,62	110,94	35,0	135	40/45	21	124/133	4000	4,43	1,57	7,05	2850	3600	8150	48,0	102,0	102,0	8,50	9,0	4,5
12	"	D+D	Gt2x4/4	Maffei	1914	50	2x520/800	640	1216	-	-	3365	27,5	15	4,25	14,75	214,66	229,61	55,4	219	48/53	24	126/135	5075	6,34	2,46	10,00	2960	4500	12200	87,5	122,5	122,5	7,75	11,0	5,3
13	"	C	R3/3	"	1911	45	420	610	1216	-	-	384	18,5	12	1,60	6,40	83,20	89,60	-	184	40/45	-	-	3600	3,37	1,77	6,15	2280	3700	3700	37,5	45,3	45,3	7,55	5,0	1,2
14	Baden	1C1	Vic	Karlsruhe	1914	90	540	640	1600	990	990	1166	24,7	12	2,06	9,96	99,78	109,74	32,0	115	47/52	19	125/133	4100	4,00	1,40	6,15	2850	4000	8900	54,1	74,5	47,3	7,89	10,0	4,0
15	Württemberg.	1C1	TS	Esslingen	1910	70	500	612	1450	943	943	1055	23,5	12	1,93	10,44	101,80	112,24	33,7	135	40/45	21	119/127	4200	4,00	1,40	6,15	2500	4000	8700	54,3	70,6	45,0	7,50	10,0	3,5
16	Sachsen	1C1	XIV HT	Harman	1918	75	550	600	1590	1065	1065	1141	23,1	12	2,32	11,87	110,50	122,37	35,2	132	45/50	24	119/127	4000	4,00	1,40	6,15	2710	3800	8700	64,2	82,2	49,5	8,25	9,0	2,8
17	"	E	XI HT	"	1918	40	620	630	1260	-	-	1823	24,2	12	2,30	12,26	124,29	136,55	41,4	132	45/50	24	119/127	4500	4,50	2,20	7,00	2530	2800	5600	61,7	79,4	79,4	7,94	8,5	2,2
18	"	C+C	XV HTV	"	1916	70	2x440/680	630	1400	-	-	2082	22,6	15	2,50	11,29	115,91	127,20	40,9	124	45/50	22	119/127	4500	4,50	2,20	7,00	2850	4500	11100	74,6	92,2	92,2	7,63	8,5	2,2
19	Bayern	D	R4/4	Krauss	1914	45	530	650	1216	-	-	1500	22,6	15	2,00	8,48	116,62	125,10	-	232	40/45	-	-	4000	4,50	2,20	7,00	2810	4500	4500	50,0	66,9	66,9	8,36	7,6	1,6

Tafel V

Neuere P-, S-, u. G-Lokomotiven ausländischer Bahnen

Nr.	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder		Trieb- rad Ø mm	Dampf- druck at	Heizfläche wv.			Über- hitzer fl. qm	Rost- fl. qm	Heizrohre		Rauchrohre		Achsstand mm	Lokgewichte			gr. Rad- druck t	Kenn- ziffer		Quellenangabe	Anmerkung		
		Erbauer	Jahr	Durchm. mm	Hub mm			Feu- er- qm	Rohre qm	Kes- sel qm			Zahl	Durch- messer mm	Z. messer mm	Rohr- länge mm		fest	ganz	Leer		Dienst	Reib- t			C ₁	C ₂
B-Lokomotiven																											
1	Arg. Rosario-P. Belgrano B.	Schwartzkopff	1908	500	650	1650	12,00	101,9	113,8	34,5	2,25	137	40/45	21	125/133	4000	2700	7300	45,0	49,8	32,0	8,00	878	27,4	Brückn. S. 1150	1,4	
2	Enrl. Hochland B.	Hawthorn	1916	508	660	1905	11,25	11,5	94,4	105,9	16,7	2,09	118	45/51	21	119/127	3476	2667	6988	50,5	54,5	34,2	8,55	890	26,1	Loc. Mag. 20, S. 263	1,3
3	Holland. Eisenb. Ges.	Schwartzkopff	1914	530	660	2100	12,40	12,0	109,8	120,8	40,0	2,40	137	41/46	21	125/133	4200	3300	7900	53,6	59,3	34,2	8,55	882	25,8	Garbe, 2. Aufl. S. 462; Handb. S. 481	1,3
4	Irische Grosse Nord B.	Beyer, Peacock	1913	483	660	2007	11,60	13,1	90,5	103,6	28,3	2,13	134	38/45	18	125/133	3467	2885	7033	49,4	52,9	34,5	8,62	787	22,2	Loc. Mag. 13, S. 96	1,3
5	Enrl. Südost u. Chatam B.	Borsig	1914	521	660	2032	11,25	14,9	116,3	131,2	29,6	2,09	169	41/48	21	120/138	3589	2898	7404	52,2	57,7	37,0	9,25	884	23,9	RAG. 14, S. 123; Org. 14, S. 392; Handb. S. 482	1,3
6	Enrl. Mittelland B.	Derby	1913	521	660	2057	12,30	13,1	91,0	104,1	33,0	2,32	148	39/45	21	121/130	3473	2985	8750	53,2	57,3	37,2	9,30	871	23,4	Loc. 14, S. 111	1,3
7	Brasilian. Paulista B.	Borsig	1912	560	640	1676	12,00	15,8	149,1	164,9	50,1	3,10	218	45/50	30	125/133	3500	2600	7500	56,4	64,4	38,4	9,60	1195	31,2	Garbe, 2. Aufl. S. 458	1,3
8	Enrl. Grosse Zentral B.	Gorton	1920	508	660	2057	12,66	14,4	144,9	159,3	19,4	2,41	187	41/48	24	125/133	3048	2695	62,1	40,4	10,04	10,04	828	20,5	Loc. Mag. 20, S. 74	1,3	
9	Enrl. Nordost B.	Darlington	1913	483	660	2083	11,25	14,7	83,8	98,5	36,4	2,51	80	45/51	24	125/133	3432	2895	7738	53,1	60,4	41,5	10,37	739	17,8		1
S-Lokomotiven																											
10	Ägyptische Staats B.	Schwartzkopff	1913	508	660	1981	12,65	14,9	127,9	142,8	37,3	2,38	162	46/51	21	124/133	4056	2082	8421	66,0	74,2	33,5	9,38	857	25,7	Loc. Mag. 14, S. 6; 21, S. 313	1,4
11	Enrl. Grosse Nord B.	Doncaster	1910	508	660	2032	12,00	13,3	143,6	156,9	52,9	2,88	144	51/57	24	125/133	4877	2083	8033	64,4	70,5	36,7	9,18	840	21,1	Eng. 17, S. 518; Org. 18, S. 130	1,4
12	London, Brighton u. Südk. B.	Brighton	1911	533	660	2108	11,60	12,6	158,5	171,1	54,7	2,87	143	50/57	24	131/140	4877	2083	8026	65,5	70,8	36,4	9,60	889	23,2	Brückn. S. 1079	1,4
13	Enrl. Nordost B.	N. Brit. Lok. G.	1911	533	660	2083	11,25	16,7	167,0	183,7	48,2	2,51	149	45/51	24	125/133	4945	2312	8991	70,3	78,2	40,4	10,08	832	20,6	Loc. Mag. 13, S. 12	1,4
C-Lokomotiven																											
14	Enrl. Mittelland B.	Derby	1911	508	660	1600	11,25	11,6	97,1	108,7	29,2	1,96	148	38/45	21	121/130	3369	5028	5028	46,1	49,9	49,9	8,32	1065	21,3	Lok. 14, S. 113; Org. 12, S. 361	1,4
15	Indische Nord-West B.	Vulcan Foundry	1920	508	660	1562	11,25	11,9	89,0	100,9	21,8	2,35	18				4726	4726	50,5	50,5	8,41	1090	21,6	Loc. Souvenir Nr. 26	1,4		
16	Niederländ. Eisenb. Ges.	Schwartzkopff	1920	500	610	1528	12,40	11,8	86,2	98,0	33,0	2,20	137	41/46	21	125/133	3310	4724	4724	48,3	52,8	52,8	8,80	1000	19,2	Handb. S. 519	1,4
17	Enrl. Grosse Ost B.	Stratford	1920	508	711	1498	12,66	13,3	104,4	112,7	34,0	2,46	181	40/45	21	127/133	3818	5724	5724	60,0	60,0	10,00	1225	20,4	Loc. Mag. 20, S. 93; Handb. S. 519	1,4	

Nr.	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder		Dreh- rad- Ø mm	Dampf- druck at	Heizfläche wv.			Über- hitz- heiz- fl. qm	Rost- fl. qm	Heizrohre		Rauchrohre		Rohr- länge		Achsstand		Lokgewichte		gr. Rad- druck t	Kenn- ziffer C ₁ C ₂	Quellenangabe		Anmerkung	
		Erbauer	Jahr	Durchm. HD/ND mm	Hub			Feu- erb. qm	Rohre qm	Kessel qm			Zahl	Durch- messer mm	Z.	Durch- messer mm	Rohr- länge mm	fest	ganz	Leer	Dienst- Reib-							
1 C-Lokomotiven																												
18	Bagdad B.	Hanomag	1911	540	630	1500	12,00	11,5	118,8	130,3	38,0	2,19	136	45/50	21	118/127	4400	1650	7250	52,9	58,9	40,5	6,75	1225	31,3	Han.N.14,S.2	22	
19	Oesterr.Staats B.	Floridsdorf	1907	520	650	1560	11,50	151,7	33,5	2,70	139	47/52	21	118/127	4500	3500	6200	47,8	53,6	42,0	7,00	1126	26,8	Lok.08,S.90	4			
20	Buenos Aires-Süd B.	Reyer, Peacock	1912	463	660	1727	10,66	10,7	89,5	120,2	27,3	2,06	132	43/48	21	138/146	3353	3962	6680	48,0	53,0	42,5	7,08	891	21,0	Lok.Mag.12,S.143	4	
21	Madrid-Caceres, Portugal	Hartmann-Ch.	1909	540	610	1600	12,00	12,2	112,2	124,4	36,0	3,70	135	45/50	24	118/127	4000	3800	6280	47,2	52,0	42,8	7,13	1110	25,9	Lok.12,S.227;Handb.S.485	1	
22	Schweiz-Bundes B.	Winterthur	1907	540	600	1520	12,00	12,3	99,6	111,9	28,6	2,30	132	41/45	18	125/133	3800	3900	6040	50,7	56,1	46,1	7,68	1151	25,0	W.Schmidt,13, Tafel 2	1	
23	Engl.Kaledonische B.	St.Rollox	1912	495	660	1524	11,25	11,0	89,7	100,7	27,3	1,91	161	38/45	21	119/127	3226	5080	7315	51,7	55,0	47,8	7,97	1061	22,2	Lok.Mag.13,S.181	1	
24	Rumänische Staats B.	Henschel	1910	520	650	1350	12,00	12,6	113,5	126,3	34,8	2,07	143	45/50	20	125/133	4000	2425	7085	52,7	58,4	48,0	8,00	1260	27,1	Brückm.S.1111	1	
25	Lübeck-Büchener B.	Linke-Hofmann	1918	530	630	1400	12,00	11,7	123,7	135,4	43,1	2,27	147	41/46	22	125/133	4500	1800	6200	54,9	60,5	48,0	8,00	1262	26,4	Han.N.18,S.15	1	
26	Rumänische Staats B.	Schwarztkopff	1916	520	650	1665	12,00	14,5	113,5	128,0	34,8	2,62	143	45/50	20	125/133	4000	2425	7150	57,4	62,9	49,1	8,18	1055	21,5	Eng.17,II,S.287;Org.16,S.162	1	
27	Ägyptische Staats B.	Ashford	1917	483	711	1676	14,10	11,3	116,3	127,6	18,9	2,32	175	38/45	21	121/130	2933	4724	7417		60,4	51,7	8,46	988	19,1	Brückm.S.1147;Lok.Mag.21,S.314	1	
28	Rumänische Staats B.	Henschel	1913	508	660	1543	12,65	14,8	127,9	142,8	37,3	2,36	162	46/51	21	124/133	4056	4850	7355	56,2	62,8	52,4	8,55	1104	21,1	Brückm.S.1147;Lok.Mag.21,S.314	1	
29	Ägyptische Staats B.	Swindon	1917	483	762	1727	14,00		125,0	20,1	1,92							4595		715		63,0	53,5	8,91	975	18,2	R.Mag.22,S.156	1
30	Engl.Grosse West B.	Brighton	1914	533	660	1676	12,00	11,9	107,3	119,2	25,9	2,30	110	50/57	21	131/140		4724		7239		64,6	55,5	9,25	1119	20,2	Eng.14,S.18,120;Org.14,S.306	1
31	London,Brighton u.Süd.B.	Brighton	1914	533	660	1676	12,00	11,9	107,3	119,2	25,9	2,30	110	50/57	21	131/140		4724		7239		64,6	55,5	9,25	1119	20,2	Eng.14,S.18,120;Org.14,S.306	1
32	Oesterr.Staats B.	Wiener Neust.	1909	520/740	632	1300	14,00	10,0	86,7	106,7	27,5	2,70	110	46/51	18	118/127	3900	2900	5500	47,1	52,1	41,9	6,98	1328	31,7	Lok.12,S.30	1	
32	Engl.Grosse Nord B.	Doncaster	1920	3x470	660	1727	12,66	16,7	158,1	174,8	37,2	2,60	217	45/50	32	134/147	3655	4953	7600		71,0	60,0	10,00	1266	21,1	Lok.Mag.20,S.73;Org.20,S.187;Handb.S.486	1	
1 C1-Lokomotiven																												
33	Orientalische Eisenb.	Hanomag	1912	600	630	1640	13,00	10,0	118,0	128,0	39,0	2,80	126	45/50	21	118/127	4600	3500	8900	54,8	60,8	37,8	6,30	860	25,4	Org.16,S.350;Han.N.17,S.65	1	
34	Oesterr.Staats B.	Floridsdorf	1916	540	680	1820	14,00	14,3	148,6	163,8	28,5	3,00	156	46/51	21	125/133	4600	2200	8260	61,8	68,0	42,0	7,00	1089	25,9	Lok.17,S.57;19,S.85;Org.16,S.318;Handb.S.486	1	
35	Ungarische Staats B.	Budapest	1914	510	650	1440	12,00	11,0	164,1	175,1	37,3	3,10	143	47/52	24	118/127	5000	3500	8310	54,1	60,1	42,3	7,04	1175	27,8	Lok.15,S.255	1	
36	Russische Staats B.	Sormowo	1911	550	700	1830	13,00	15,0	175,0	190,0	60,4	3,80	170	46/51	24	125/133	5150	4000	8900	67,5	75,0	46,5	7,75	1159	24,9	ZVPI.12,S.487;Org.13,S.204;Handb.S.489	2	
37	Brasilian.Zentral B.	Maffei	1916	600	660	1575	12,75	15,0	168,0	182,0	48,0	3,85					1700		8500	60,5	69,0	54,0	8,00	1510	27,9	ZVPI.17,S.286;Org.17,S.251	2	
38	Serbische Staats B.	Schwarztkopff	1922	4x410	650	1850	12,00	15,1	111,5	126,6	38,6	3,00	111	45/50	21	125/133	4650	2500	9350	61,0	67,0	43,7	7,28	1150	27,0	Brückm.S.1126;Handb.S.491	3	
39	Italienische Staats B.	Breda	1912	4x420	650	1850	12,00	15,2	178,2	190,4	52,4	3,50	171	47/52	24	125/133	5150	3950	8450	66,2	72,7	46,5	7,75	1240	26,6	Lok.16,S.233;Org.14,S.16	1	
1 C2-Lokomotiven																												
40	Oesterr.Staats B.	Floridsdorf	1912	2x390/660	720	2140	15,00	15,1	175,0	188,1	43,4	4,62	170	48/53	24	125/133	5150	4440	10450	79,8	86,1	44,0	7,34	1468	33,4	Lok.13,S.288;Lok.19,S.120	1	
41	"	"	1916	2x390/660	720	2140	16,00	16,4	182,4	198,8	43,4	4,12	152	48/53	24	125/133	5150	2220	10450	77,3	84,8	44,6	7,43	1468	33,3	Lok.19,S.122;Han.N.20,S.81	1	
2 C-Lokomotiven																												
42	Finnische Staats B.	Schwarztkopff	1919	510	600	1750	12,00	10,4	99,2	109,6	30,7	1,56	142	41/46	21	118/127	3810	4000	7600	51,1	56,2	37,3	6,22	890	23,9	Brückm.S.1174	1	
43	Berglagnas B.	Nydyu u. Holm	1912	520	610	1720	12,00	12,4	105,2	117,6	39,7	2,60	127	43/48	21	118/127	4200	4100	8450	53,8	60,0	39,0	6,50	857	24,5	Höjer, S.87	1	
44	Schantung B.	Schwarztkopff	1912	480	630	1750	12,00	13,1	118,6	131,7	39,3	2,46	138	45/50	22	125/133	4300	4100	7700	54,7	60,6	41,4	6,90	829	20,2	Brückm.S.1136	1	
45	Ungarische Staats B.	Henschel	1918	550	650	1626	12,00	14,6	134,8	149,4	50,1	3,25	120	47/52	24	125/133	5000	4141	7940	63,2	68,9	42,9	7,15	1157	27,4		1	
46	Nordbrabant D.Eisenb.Ges.	Hochensallern	1914	510	660	1981	13,40	15,5	104,7	118,2	36,5	2,59	112	43/48	21	125/133	4080	4242	8153	56,1	61,6	43,0	7,17	866	20,1	ZVPI.20,S.773;Lok.16,S.95	1	
47	Oesterr.Staats B.	St.Eisenb.Ges.	1910	550	650	1740	13,00	12,0	173,2	185,2	51,9	3,55	152	45/50	24	125/133	4900	4150	8190	59,6	65,9	43,2	7,20	1130	26,2	Lok.11,S.216;S.209	1	
48	Ungarische Staats B.	Budapest	1913	550	650	1826	12,00	13,4	139,4	152,8	34,0	3,09	131	47/52	24	118/127	4500	3920	8460	58,0	64,0	43,3	7,22	1077	24,9	Lok.13,S.217	1	
49	Engl.Grosse Ost B.	Stratford	1912	508	711	1881	12,65	13,3	125,0	138,3	34,6	2,46	191	40/45	21	125/133	3911	4267	8686	58,4	64,0	44,1	7,35	925	21,0	Lok.Mag.12,S.30	1	
50	Portugiesische Staats B.	Henschel	1913	540	680	1700	12,00	13,1	120,2	133,3	39,8	3,05	131	45/50	21	125/133	4500	3900	8050	58,0	64,6	45,0	7,50	1165	25,9	Brückm.S.1107	1	
51	Französische Staats B.	Belfort	1912	550	640	1750	12,00	14,8	121,3	136,1	41,5	2,78	139	45/50	22	125/133	4300	4700	8500	62,6	68,1	47,1	7,55	1106	25,5	Lok.Mag.13,S.30	1	
52	Schwedische Staats B.	Motala,N.u.H.	1910	590	620	1750	12,00	12,7	140,0	152,7	44,8	2,60	154	44/50	24	129/131	4600	4250	8200	63,3	70,2	47,7	7,95	1234	25,8	Lok.15,S.164;Handb.S.492	1	
53	Tienten-Pukow B.	Henschel	1913	570	630	1750	12,00	13,8	137,0	149,4	46,4	2,61	176	41/46	24	125/133	4250	4300	8100	60,0	71,0	48,0	8,00	1167	24,3	Brückm.S.1136	1	
54	Danische Staats B.	Borsig	1912	570	670	1866	12,00	17,5	139,8	157,3	44,2	2,62	153	45/50	24	125/133	4500	4600	8050	62,0	69,0	48,0	8,00	1170	24,3	Lok.13,S.48;Org.14,S.49;19,S.31;Eisb.19,S.104	2	
55	Russ.Moskau-Kasan B.	Koloman	1914	575	650	1800	13,00	15,4	151,0	166,4	47,4	3,18	159	46/51	24	125/133	4600	4120	7930	66,5	73,9	48,0	8,00	1130	23,5	Lok.20,S.141;Handb.S.494	2	
56	Norwegische Trunk B.	Baldwin	1917	560	894	1800	11,95	13,1	118,8	131,9	31,8	2,30	146	43/48	24	118/127	3810	3810	7440		58,4	48,5	8,08	1946	40,2	Engg.20,S.448;Org.21,S.172	2	
57	Nou Sudwales B.	Eveleigh	1917	533	660	1753	11,25	14,4	187,6	202,0		2,50	286	43/48				4385		8014	61,1	68,5	49,7	8,28	1069	21,5	Engg.11,S.313;Org.12,S.124	2
58	Indische Bengal-Napur B.	Stephenson	1920	546	660	1867	11,25	15,1	101,9	117,0	23,2	2,97	77															

Nr.	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder		Trieb- rad Ø mm	Dampf- druck at	Heizfläche wv.		Über- heiz- fl. qm	Reib- fl. qm	Heizrohre		Rauchrohre		Rohr- länge mm	Achsstand			Lokgewichte		gr. Rad- druck t	Kenn- ziffer		Quellenangabe	Anmerkung	
		Erbauer	Jahr	Durchm. H/D mm	Hub mm			Feu- er- qm	Rohre qm			Kess- el- qm	Zahl	Durch- messer mm	Z.		Durch- messer mm	fest	ganz	Leerdienst	Reib-		C ₁	C ₂			
2 C 1 - Lokomotiven (Fortsetzung)																											
64	Engl.Grosse Zentral B.	Gorton	1913	546	660	2057	12,65	15,5	186,5	202,0	53,0	2,41	157	51/57	24	124/133	5369	4724	8788	68,8	76,5	57,4	8,57	956	16,7	Org.13,S.442;Handb.S.496	1
65	Schweiz.Bundes B.	Winterthur	1907	3x470	660	1780	12,00	14,3	110,8	125,1	37,6	2,60	127	46/50	21	125/133	4200	4150	8450	60,5	66,8	45,4	7,57	1229	27,0	Schw.B.2.09,S.45;Lok.08,S.51	
66	Dänische Staats B.	Borsig	1921	3x470	670	1866	12,00	17,0	139,5	156,5	44,2	2,62	102	46/51	24	125/133	4493	4116	8432		74,0	50,1	8,35	1188	23,7	Handb.S.498	
67	Engl.Nordost B.	Darlington	1920	3x470	660	1728	12,66	14,6	130,1	145,5	44,0	2,55	102	46/51	24	125/133	4493	4116	8432		78,9	59,6	8,93	1268	21,6	Org.20,S.230;Loc.Mag.20,S.118;Handb.S.496	
68	Engl.Kaledonische B.	St.Rollox	1921	3x470	660	1654	12,66	15,8	163,0	168,6	45,9	2,60	203	46/51	24	119/127	4877	4572	8737		82,3	61,0	10,17	1179	15,3	Loc.Mag.22,S.157;21,S.184	
69	Norwegische Staats B.	Thune	1913	4x380	600	1600	12,00	9,5	115,5	125,0	37,0	2,40	153	43/48	22	125/133	4242	4000	8650	63,5	61,0	42,0	7,00	1141	27,2	Brückm.Nr.244	
70	Niederländ.Staats B.	Beyer,Peacock	1910	4x400	660	1850	12,00	15,4	129,5	144,9	43,2	2,44	158	43/48	24	125/133	4242	4000	8650	63,5	69,7	47,7	7,95	1140	23,9	Loc.Mag.13,S.227;Brückm.S.1176	
71	Lübeck-Büchen B.	Henschel	1918	4x430	630	1980	14,00	14,1	127,0	141,1	53,0	2,63	119	45/50	26	125/133	4700	4450	8850	68,8	76,5	50,7	8,45	1178	23,4	Brückm.Nr.224;Lok.14,S.103	7
72	Niederländ.Zentral B.	Maffei	1913	4x400	640	1900	12,25	16,5	145,7	162,2	46,5	3,44	169	45/50	24	125/133	4300	4050	8700	64,9	69,9	48,4	8,37	1078	22,8	Gén.civ.12,S.333;Org.13,S.150;Lok.14,S.277	
73	Französische Staats B.	Belfort	1912	4x430	640	2000	12,00	14,8	121,3	136,1	43,0	2,78	139	45/50	22	125/133	4300	4050	8700	64,9	80,4	52,0	8,58	1183	22,8	Org.21,S.660;Org.21,S.252;Handb.S.499	
74	Engl.Grosse Zentral B.	Gorton	1918	4x406	660	2057	12,66	15,1	174,8	189,8	31,9	2,41	116	51/57	28	125/133	5369	4724	8610		80,3	59,4	9,80	2170	36,5	Loc.Mag.21,S.197	
75	"	"	1921	4x533	660	1727	12,66	15,1	174,7	189,8	31,9	2,41	116	51/57	28	125/133	5378	4394	8637	72,9	79,0	60,0	10,00	1089	18,3	Loc.Mag.13,S.51;161;Org.14,S.66;Lok.14,S.146	
76	London u.Nordwest B.	Crewe	1913	4x407	660	2057	12,25	15,7	135,9	151,6	38,5	2,83	159	41/48	24	125/133	4534	4647	8837		80,3	60,3	10,05	1216	20,2	Engg.21,S.410;Org.21,S.172	
77	Lankashire u.Yorkshire B.	Horwich	1920	4x418	660	1905	12,70	16,3	140,4	156,7	33,5	2,50	189	46/51	26	118/127	4400	4150	7925		70,6	47,2	7,86	1240	26,3	Loc.Mag.14,S.69	
78	Upsala-Gävle B.	Nyduy u.Holm	1913	2x386/590	660	1850	14,00	12,6	125,2	137,8	36,5	2,80	140	44/50	21	125/133	4500	4350	8650	65,6	73,1	48,0	8,00	1470	30,6	Schw.B.2.12,S.7;Org.12,S.230	
79	Schweiz.Bundes B.	Winterthur	1912	2x425/630	660	1780	14,00	15,8	161,6	177,1	40,7	2,80	158	46/50	22	125/133	4300	4300	8450	65,1	70,8	51,0	8,00	1108	21,7	Lok.14,S.271	
80	Französische Nord B.	Hellmes	1912	2x380/550	640	1750	16,00	15,7	146,5	164,2	40,0	2,72	206	44/50	21	125/133	4300	4300	8450	65,1	78,0	53,1	8,85	1130	21,2	Lok.14,S.270	
81	Französische Ost B.	Epernay	1912	2x390/590	680	2090	16,00	16,2	142,6	158,8	37,3	3,16	124	57/63	21	125/133	4400	4950	8890	71,6	78,0	53,1	8,85	1130	21,2	Lok.14,S.270	
2 C 1 - Lokomotiven																											
82	Span.Madrid-Zarag.Alic.B.	Amer.Lok.Ges.	1920	584	660	1750	12,37	14,8	220,7	235,5	59,7	4,04	148	46/51	28	129/137	5791	5658	9880		86,6	43,0	7,17	1285	29,9	Loc.Mag.20,S.213	4
83	Peking-Mukden B.	Baldwin	1917	508	660	1676	11,95	13,6	217,6	231,2	51,9	3,84	152	46/51	24	129/137	5791	5556	9677		77,8	43,8	7,30	1015	23,2	Engg.20,S.448;Org.21,S.173	
84	Argentinische Zentral B.	N.Brit.Lok.G.	1913	508	660	1727	11,25	17,7	130,5	148,2	42,0	3,20	157	45/51	24	125/133	4127	4140	9537	71,4	78,8	47,1	7,85	985	20,9	Loc.Mag.13,S.5	
85	Havanna B.	Baldwin	1920	584	660	1750	12,70	14,7	189,7	204,4	45,2	3,55	151	46/51	22	128/136	6096	5610	9539		80,1	47,4	7,90	1021	22,8	RA.21,S.387;Org.21,S.205	3
86	Brazilian.Zentral B.	Amer.Lok.Ges.	1920	619	640	1850	12,00	15,3	227,4	242,7	59,0	4,68	165	46/51	24	128/136	6096	3810	8855	82,7	80,7	52,6	8,77	1403	26,7	Brückm.Nr.456	
87	Französ.Paris-Orléans B.	Belfort	1920	630	650	1940	13,00	15,8	186,6	202,5	73,5	4,00	123	52/57	28	125/133	6000	4100	10660	79,5	91,2	52,8	8,80	1258	23,6	Rev.gén.21,S.291;Gl. Ann.22,S.147;Handb.S.501	
88	Französische Süd B.	Doncastre	1922	3x508	660	2032	12,70	20,0	252,2	272,2	68,8	3,85	168	52/57	32	125/133	5791	4420	10900		89,0	54,0	9,00	1328	24,6	Loc.Mag.22,S.124;Handb.S.503	
89	Engl.Grosse Nord B.	Darlington	1922	3x583	600	2032	14,10	18,6	227,6	247,2	62,7	3,61	118	51/57	24	125/133	6401	11328			82,0	60,0	10,00	1257	21,0	Loc.Mag.22,S.177	
90	Engl.Nordost B.	Belfort	1922	4x410	600	1750	12,00	16,1	126,3	144,4	41,1	2,76	152	45/50	24	120/129	4200	3800	9300	67,4	73,6	45,3	7,55	1150	25,7	Loc.13,S.123;Org.13,S.19	
91	Alger-Bône-Guelma B.	Budapest	1911	4x430	660	1828	12,00	16,8	224,1	240,6	61,2	4,84	192	47/52	32	119/127	5500	3880	11340	77,4	86,0	48,0	8,00	1340	27,9	Loc.Mag.13,S.253;Org.14,S.201;Han.N.20,S.79	
92	Ungarische Staats B.	Maffei	1915	4x420	650	1855	13,00	18,0	235,4	254,4	60,0	4,00	222	47/52	27	125/133	5370	3800	11170	80,0	89,0	48,0	8,00	1235	25,7	Loc.13,S.128	2
93	Rumänische Staats B.	Maffei	1915	4x420	650	1840	12,00	17,3	234,4	251,7	58,5	4,65	218	46/51	31	125/133	5300	3860	11505	87,8	96,6	51,9	8,65	1425	28,6	Loc.11,S.124;Org.12,S.125	
94	Russ.Wladikawsk B.	Putilow	1911	4x450	680	2030	12,00	15,7	174,3	210,0	67,0	3,50	155	47/52	27	125/133	5800	4000	10050	78,9	87,2	54,0	8,25	1498	27,0	Engg.11,S.317;14,11,S.46;Han.N.18,S.101	
95	Italienische Staats B.	Breda	1911	4x480	650	2000	12,00	15,8	200,9	216,8	70,6	4,25	143	50/55	28	125/133	6000	4100	11425	88,0	93,1	55,0	8,50	1670	29,3	Loc.18,S.56;2VdI.11,S.549;Gl. Ann.11,S.239	
96	Paris-Lyon-Mittelmeer B.	Henschel	1912	4x500	660	1890	14,00	20,0	220,0	240,0	62,0	4,58	230	45/50	31	118/127	5000	4100	11425	88,0	88,0	57,0	8,50	1670	29,3	Eng.12,S.458;Lok.08,S.114	4
97	Belgische Staats B.	Zimmermann	1908	4x381	640	1745	15,80	14,6	219,0	233,6	57,6	3,88	147	57/64	14	121/130	4700	4200	11230	83,2	76,5	47,0	7,83	1189	25,2	Lok.15,S.7;Org.15,S.383	
98	Spanische Nord B.	Grafenstaden	1911	2x370/570	640	1750	16,00	15,5	168,8	185,3	56,7	4,00	144	50/55	24	125/133	5300	3850	11100	79,3	76,5	48,0	8,00	1391	29,0	Lok.15,S.57;15,S.166	
99	Schwedische Staats B.	Nyduy u.Holm	1914	2x420/630	660	1880	13,00	12,3	176,0	190,3	53,3	4,85	195	47/52	32	119/127	5500	3880	11340	79,6	88,4	48,0	8,00	1526	31,8	Lok.13,S.122	4
100	Ungarische Staats B.	Budapest	1911	2x410/650	660	1825	16,00	16,8	245,1	261,9	53,3	4,85	195	47/52	32	119/127	5500	3880	11340	79,6	88,4	48,0	8,00	1526	31,8	Lok.13,S.122	4
101	Span.Madrid-Zarag.Alic.B.	Maffei	1920	584	660	1750	12,37	14,8	220,7	235,5	59,7	4,04	148	46/51	28	129/137	5791	5658	9880		86,6	43,0	7,17	1285	29,9	Loc.Mag.20,S.213	4
102	Russ.Rjānan-Uralak B.	Charow	1912	4x410/650	660	1825	16,00	16,8	245,1	261,9	53,3	4,85	195	47/52	32	119/127	5500	3880	11340	79,6	88,4	48,0	8,00	1526	31,8	Lok.13,S.122	4
103	Französische Nord B.	Belfort	1912	4x410/650	660	1825	16,00	16,8	245,1	261,9	53,3	4,85	195	47/52	32	119/127	5500	38									

Nr.	Bahnverwaltung	Lieferung		Zylinder	Trieb- rad ø	Dampf- druck at	Heizfläche wv.			Über- hitz- heiz- fl.	Roost- fl.	Heizröhre		Rauchröhre		Rohr- länge	Achsstand		Loksgewichte			gr. Rad- druck	Kenn- ziffer		Quellenangabe	Anmerkungen				
		Erbauer	Jahr				Durchm. HD/ND mm	Feu- erb. qm	Röhre qm			Kes- sel qm	Zahl	Durch- messer mm	Z.		Durch- messer mm	fest mm	ganz mm	Leer	Dienst		Reib- t	t			t	C ₁	C ₂	
D-Lokomotiven																														
111	Madrid-Caceres B.	Harumann-Ch.	1914	500	610	1300	12,00	9,9	112,1	122,0	36,0	13,10	135	45/50	24	119/127	4000	2900	4570	46,7	52,0	52,0	6,50	1173	22,6	Brückn.S.1129	4			
112	London u. Nordost B.	Crews	1862	521	610	1359	11,25	13,4	133,9	147,4	42,9	2,19	159	41/48	24	119/127	4534	5258	5258	55,3	61,3	61,3	7,66	1218	19,9	Loc.Mag.12.S.96				
113	Orientalische B.	Henschel	1910	600	660	1400	12,00	11,1	142,0	153,1	44,4	3,03	164	45/50	24	119/127	4500	3000	4500	56,4	63,5	63,5	7,94	1697	26,7	Brückn.S.1130				
114	Moskau-Kirow-Woronesch B.	Brjansk	1912	580	600	1230	12,00	14,6	140,4	155,0	42,5	2,80	160	46/51	24	119/127	4373	4600	7800	59,2	64,0	64,0	8,00	1640	25,6					
115	Engl. Nordost B.	Darlington	1913	508	660	1403	11,25	13,4	113,8	127,2	50,6	2,14	90	45/50	24	125/133	4677	5233	5233	40,2	67,0	67,0	8,38	1214	16,1	Loc.Mag.13.S.52				
116	Schwedische Staats B.	Nyduqu.u.Holm	1916	600	660	1350	14,00	13,9	130,9	144,8	48,5	2,60	139	45/50	24	125/133	4500	3130	4700		67,6	67,6	8,45	1760	26,0	Höjer, S.80				
117	Lancashire u. Yorkshire B.	Horwich	1913	546	660	1371	12,65	18,1	145,6	163,7	45,0	2,38	174	45/51	20	111/121	4470	4979	4979	58,6	67,6	67,6	8,45	1435	21,2	Loc.Mag.13.S.182	1			
118	Grängesberg-Oxelösund B.	Nyduqu.u.Holm	1913	3x450	660	1295	11,00	11,2	106,4	117,6	35,9	2,50	126	44/50	21	118/127	4200	2800	4850	51,6	56,6	56,6	7,07	1032	15,2	Loc.Mag.14.S.5				
119	Engl. Nordost B.	Darlington	1919	3x470	660	1403	12,65	15,4	130,7	146,1	49,2	2,51	102	46/51	24	125/133	4944	5639	5639		72,7	72,7	9,09	1558	21,4	Eng.20,I S.19; II S.202; Org.20,S.219; Handb.S.523				
D-Lokomotiven																														
120	Smyrna-Kassaba B.	Maffei	1912	530	660	1400	12,00	12,3	126,8	141,1	33,0	2,40	145	47/52	18	125/133	4500	3230	7700	56,3	63,1	51,5	6,88	1324	25,7	Garbe, 2.Aufl.S.481				
121	Niederländ. Indische B.	Harumann-Ch.	1912	500	650	1445	12,65	13,4	153,0	166,4	59,1	2,58	196	42/47	24	113/121	4450	3200	7280	59,5	66,0	54,0	6,75	1225	20,8	Brückn.S.1140	4			
122	Portugiesische Staats B.	Schwartzkopff	1913	560	630	1330	12,00	13,1	132,8	145,9	45,8	2,84	142	45/50	24	125/133	4500	3200	7300	58,6	64,7	55,7	6,96	1485	26,6	Brückn.S.1109; Garbe, 2.Aufl.S.478				
123	Serbische Staats B.	Linke-Hofmann	1914	560	630	1330	12,00	14,0	140,0	154,0	50,0	3,62	135	45/50	27	125/133	4800	2400	9800	60,5	68,0	56,0	7,00	1485	26,6	Brückn.S.1127				
124	Nordbrabant D.Eisenb.Ges.	Hohenzollern	1919	520	660	1400	12,00	15,3	126,5	141,8	36,2	2,70	147	43/48	21	125/133	4080	4650	7100	61,3	67,0	56,8	7,10	1275	19,0	Loc.19.S.166; ZVdL 20.S.774; Handb. S.526				
125	Engl. Mittelland B.	Derby	1913	553	711	1410	13,40	14,0	108,7	122,7	53,4	2,64	148	39/45	21	121/130	3753	5353	8500		65,8	56,9	7,11	1431	23,9	Eng.14.S.448; Org.14.S.443				
126	Norwegische Hoved B.	Borsig	1910	560	640	1250	12,00	12,4	134,4	146,8	40,2	2,62	163	45/50	24	125/133	3900	2825	6650	60,8	67,2	57,2	7,15	1600	28,0	Loc.12.S.116; Handb.S.523				
127	Oesterr. Staats B.	Prag	1916	570	632	1300	13,00	13,9	169,8	183,7	46,4	3,87	173	46/51	24	125/133	4500	2900	6803	61,2	68,0	57,3	7,16	1580	27,6	Loc.18.S.77; Org.19.S.54				
128	Italienische Staats B.	Breda	1913	530	720	1630	12,00	12,0	179,8	191,8	50,5	3,50	154	47/52	21	125/133	5800	3540	8180	63,3	70,0	58,0	7,25	1485	25,6	Org.13.S.442; Handb.S.504				
129	"	Amer.Lok.Ges.	1916	540	699	1370																				RA.19.S.1219; Org.20.S.32	16			
130	Schweiz. Bundes B.	Winterthur	1908	570	640	1330	12,00	14,2	126,8	141,0	37,6	2,44	138	46/50	21	125/133	4200	3050	7650	60,9	67,7	58,2	7,28	1561	26,8	Schw.B.2.11.S.149; Org.12.S.125	4			
131	Indische Bengal-Napur B.	N.Brit.Lok.G.	1920	546	660	1422	11,25	14,5	110,6	129,1	30,2	2,97			24											Loc.Souvenir Nr.26	2			
132	Russ.Wladikawkas B.	Baldwin	1912	540	650	1270	12,00	11,4	109,6	121,0	36,0	2,44	132	46/51	21	125/133	4098	4089	6502	58,9	66,7	58,7	7,34	1491	25,4					
133	Tschecho-Slovakische B.	Winterthur	1918	533	640	1380	13,00	14,8	144,6	159,4	28,6	2,52	136	45/51	22	132/140	4640	3400	7800	66,5	72,5	61,0	7,53	1318	21,6	Eng.20.S.176; Org.21.S.40; Handb.S.525				
134	Spanische Nord B.	St.Léonard	1909	610	650	1560	12,00	15,0	185,5	200,5	52,6	3,05	173	45/50	24	125/133	5000	3500	7850	67,5	75,0	62,0	7,75	1549	25,0	Loc.12.S.150; Han.N.21.S.224	4			
135	Französische Staats B.	Crouaut	1913	590	650	1440	12,00	16,9	153,1	170,0	49,0	3,16	174	45/50	24	125/133	4500	3100	7800	66,0	74,0	64,0	8,00	1571	24,6	Eng.16.II, S.96				
136	Kanton-Hankow B.	Baldwin	1916	559	660	1295	11,25	14,6	156,3	170,9	39,0	3,69	161	46/51	24	129/137	4369	4877	7391		72,4	65,1	8,14	1591	24,5	RA.16.S.406; Org.17.S.117				
137	Rumänische Staats B.	Hensschel	1910	600	600	1350	13,00	17,8	177,6	195,4	47,7	2,89	169	47/52	24	125/133	4750	3650	7940	68,6	76,1	55,5	8,19	1760	26,9	Loc.11.S.151; Org.12.S.236				
138	Engl. Grosses Zentral B.	Cortland	1917	533	660	1422	16,65	14,2	124,0	135,2	45,3	2,41	122	45/51	24	124/133	4693	5206	7746	68,8	74,3	67,2	8,80	1318	19,6	Loc.Mag.19.S.105				
139	Rumänische Staats B.	Baldwin	1920	533	711	1422	13,50	16,7	109,8	126,6	45,5	3,02	165	/26	51	129/137	4194	4724	7214		75,8	67,3	8,42	1420	21,1	RA.20.S.567; Org.21.S.114				
140	Engl. Grosses Nord B.	Doncaster	1913	533	711	1422	12,00	15,0	178,0	193,0	53,0	2,51			21											Loc.17.S.72				
141	Engl. Grosses West B.	Swindon	1919	483	762	1727	15,80	14,4	156,7	171,1	30,7	2,57	176	46/51	14	121/130	4632	4115	8915	73,3	77,9	69,1	8,64	1029	14,9	Eng.20.S.582; Org.20.S.742; Loc.Mag.21.S.253				
142	Havana B.	Baldwin	1921	533	711	1422	13,40	16,8	156,2	173,9	39,0	3,02	165	46/51	26	129/137	4194	4724	7214		76,6	68,2	8,65	1420	20,6	RA.21.S.897; Org.21.S.205				
143	Belgische Staats B.	Armstrong	1920	610	711	1520	14,00	16,6	175,7	194,3	44,5	3,26	174	45/50	24	144/153	4500	3660	8560	75,0	82,0	70,0	8,75	1740	22,9	ZVdL 20.S.1085; Engg.20,II, S.733; Handb.S.528				
144	Buenos Aires u. Pacific B.	Hensschel	1912	533	660	1473	10,60	14,5	120,3	134,8	36,6	2,51	149	42/48	24	116/127	4216	5256	7671	72,6	80,3	72,0	9,00	1273	17	Brückn.S.1151	4			
145	Victoria B.	Newport	1918	559	711	1524	14,00	16,1	174,6	190,7	34,2	2,87			70	160	46/51	26	129/137	4194	5941	8532		85,3	75,7	9,46	1741	23,0	Eng.18.S.15; Org.19.S.206; Loc.Mag.18.S.129	3,8
146	Belgische Staats B.	Baldwin	1919	610	711	1520	14,00	14,1	119,3	133,4	45,0	3,70			70	160	46/51	26	129/137	4191	4724	7214		84,3	76,2	9,52	1420	18,6	Eng.17.S.458; Org.18.S.199	
147	Französische Bahnen	Amerika	1917	533	711	1422	13,40	15,1	140,5	155,9	39,0	3,04	165	/26	51	129/137	4191	4724	7214		87,0	76,7	9,59	1715	22,4	RA.21.S.837; Org.21.S.120				
148	Mexikanische Staats B.	Baldwin	1921	559	711	1422	13,40	16,6	208,7	229,3	39,0	3,04	165	/26	51	129/137	4191	4724	7214		87,0	76,7	9,59	1715	22,4	RA.21.S.837; Org.21.S.120				
149	Buenos Aires u. West B.	Eysar, Peacock	1922	483/699	660	1384	14,10	12,7	99,1	111,8	23,0	2,33	114	43/48	21	125/133	4889	7328	7328	65,5	70,0	61,9	7,74	1165	18,8	Loc.Mag.22.S.155	4,10			
150	Schwed. Halmstad-Näsabö B.	Hanomag	1921	3x440	610	1407	12,00																			Han.N.21.S.228				
151	Engl. Grosses Nord B.	N.Brit.Lok.G.	1918	3x470	660	1422	12,60	14,9	173,8	188,7	40,9	2,60	160	46/51	24	125/133	4874	5639	8280	69,5	77,0	66,5	8,56	1536	22,4	Loc.Mag.21.S.137; Gl. Ann.21,II S.25				
152	Paris-Lyon-Mittelmeer B.	Humboldt	1913	4x460	650	1500	12,00	16,0	160,7	176,7	41,4	3,08	21	50/55-60/60	24	117/125	4250	4250	8730	64,3	70,6	61,7	7,71	1835	28,7	Brückn.S.1087				
153	"	Batignolles																												