

Tafel II

## Heissdampf- Personen- und Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn

Nr	Verwaltung	Bauart	Gattung	Lieferung		Zylinder	Durchmesser		Kennziffer		Dampfdruck	Rost fl.	Heizfläche			Überhitzheizfl. qm	Heizröhre	Rauchröhre	Rohrlänge	Wass. inh. im Kessel cbm	Dampf. raum cbm	Verd. obfl. qm	Kesselschl. über S.O. mm	Achsstand		Lokomotivgewichte			gr. Rad. druck t					
				Erbauer	Jahr		Durchm. mm	Hub mm	Trieb- rad mm	Lauf- rad vorn hint mm			C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	Feuer- bühse qm									Röhre qm	Kessel qm	Zahl	Durch- messer mm	Z. Durch- messer mm		fest mm	ganz mm	Leer- t	Dienst- t	Reib- t
<b>Personenzuglokomotiven</b>																																		
1	Preussen	1C	P6	Schwartzk.	1906	90	540	630	1600	1000	-	1150	25,2	12,2	2,26	11,49	123,43	134,92	41,9	150	41/46	21	125/133	4500	5,44	1,76	8,20	2550	4000	6450	53,6	59,7	45,7	7,60
2	"	2C	P6	"	1914	100	575	630	1750	1000	-	1190	23,0	12,2	2,62	14,35	131,93	146,28	58,9	123	45/50	26	125/133	4700	6,50	2,65	8,50	2750	4580	8350	70,7	77,5	51,9	8,65
3	"	1D	P10	Borsig	1822	120	53x20	660	1750	1000	1100	1530	22,5	14,4	2,00	18,00	203,00	221,00	82,0	142	50/55	34	125/133	5800	9,60	4,00	12,20	3000	4000	11600	87,0	98,0	68,0	8,50
4	Bayern	2C	P3/5	Maffei	1825	90	2x350/580	640	1640	850	-	1358	28,9	15	2,76	13,20	126,90	140,10	35,9	154	45/50	20	125/133	4500	6,25	1,94	8,10	2725	3800	8350	65,0	72,7	47,1	7,85
5	Baden	1C	IVg	Karlsruhe	1912	90	2x350/590	640	1700	890	1200	1310	28,4	16	3,75	13,40	153,70	167,10	43,0	274	48/52	M-Clenoh	4720	8,60	4,00	12,20	2850	3700	9400	65,0	72,7	47,1	7,85	
6	Sachsen	2C	XII H2	Hartmann	1910	80	550	600	1570	1045	-	1155	24,8	12	2,83	13,50	146,10	167,00	43,2	180	45/50	24	124/133	4200	2670	3500	7200	62,4	68,9	46,7	7,79			
7	"	2C	XII H2	"	1918	80	550	600	1590	1065	-	1142	24,2	13	2,83	13,51	159,66	173,2	43,2	180	45/50	24	124/133	4200	2680	3500	7200	68,6	78,5	47,2	7,87			
<b>Schnellzuglokomotiven</b>																																		
8	Preussen	2B	S4	Henschel	1907	100	540	600	1980	1000	-	801	25,6	12	2,27	10,65	83,90	104,55	33,9	115	41/46	18	125/133	4300	4,33	1,98	7,44	2500	2600	7600	50,2	55,2	32,0	8,00
9	"	2B	SC	Breslau	1906	110	550	630	2100	1000	-	908	20,3	12	2,29	12,05	92,90	136,98	43,3	152	41/46	21	125/133	4500	5,68	2,56	7,70	2750	3000	8000	55,7	60,7	34,5	8,60
10	"	2C	S10	Schwartzk.	1910	110	4x430	630	1980	1000	-	1177	22,7	14	2,82	14,37	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,70	3200	4700	9100	73,3	79,6	51,7	8,60
11	"	2C	S10 <sup>2</sup>	Henschel	1914	110	2x400/610	660	1980	1000	-	1240	23,8	15	3,12	17,59	143,63	161,22	58,1	141	45/50	26	125/133	4800	7,15	2,10	10,22	2800	4700	9100	75,2	84,2	52,0	8,70
12	"	2C	S10 <sup>2</sup>	Vulcan	1914	110	3x500	630	1980	1000	-	1143	22,6	14	2,82	14,27	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,70	2800	4700	9150	75,8	80,0	51,4	8,57
13	Bayern	2C1	S3/6	Maffei	1908	120	2x425/650	690	1980	1000	-	1198	22,6	14	2,82	14,27	138,92	153,09	61,5	129	45/50	26	125/133	4900	7,10	3,18	8,70	2800	4700	9150	75,8	80,0	51,4	8,57
14	"	2C1	S3/6	"	1912	120	2x425/650	670	2000	850	1206	1415	28,9	15	4,50	14,60	204,50	219,10	50,0	180	52/56	25	129/138	5255	7,85	2,62	10,20	2885	4020	11365	78,5	86,5	48,0	9,00
15	Baden	2C1	IVf	Maffei	1907	100	2x425/650	690	1800	990	1200	1415	28,9	15	4,50	14,60	204,50	219,10	50,0	180	52/56	25	129/138	5255	7,85	2,62	10,20	2920	4160	11420	80,5	88,5	49,0	8,17
16	"	2C1	IVh	"	1919	100	2x440/680	690	2100	970	1200	1497	28,2	15	5,00	15,00	193,00	209,20	53,0	174	47/52	24	125/133	5500	2900	3860	11210	81,2	88,3	49,5	8,25			
17	Württemberg.	2C1	C	Esslingen	1908	110	2x420/620	612	1800	1000	1250	1305	27,9	15	3,95	15,00	183,00	203,00	53,0	170	50/55	34	125/133	5200	2900	4360	12310	87,5	96,0	53,0	8,83			
18	Sachsen	2C	XII H1	Hartmann	1908	100	610	630	1885	1045	-	1244	26,2	12	2,84	13,40	158,20	171,50	47,1	130	45/50	24	119/127	4550	2900	3800	11040	75,9	85,0	47,6	7,93			
19	"	2C	XII H1	"	1908	100	2x430/680	630	1885	1045	-	1242	26,2	15	2,75	12,80	133,40	146,20	41,0	144	45/50	24	125/133	4550	2800	4100	8650	64,9	72,7	47,7	7,95			
20	"	2C1	XVIII H	"	1917	100	3x500	630	1805	1065	1260	1542	24,5	14	4,50	15,50	189,90	215,40	72,0	156	52/57	28	124/133	5500	2700	4100	8450	67,7	74,5	48,1	8,01			
21	"	1D	XX HV	"	1918	100	2x480/720	630	1805	1065	1261	1710	25,2	15	4,50	15,50	211,10	226,60	74,0	156	52/57	28	124/133	5800	2850	4100	11375	84,3	93,5	50,5	8,42			
22	Oldenburg	1C1	-	Hanomag	1917	100	580	630	1980	1100	1100	1070	23,0	14	3,00	11,80	133,80	145,60	41,0	122	48/54	18	125/133	5200	2850	4250	10425	64,5	72,0	46,5	7,75			

Tafel III

## Heissdampf- Güterzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn

Nr	Verwaltung	Bauart	Gattung	Lieferung		Zylinder	Durchmesser		Kennziffer		Dampfdruck	Rost fl.	Heizfläche			Überhitzheizfl. qm	Heizröhre	Rauchröhre	Rohrlänge	Wass. inh. im Kessel cbm	Dampf. raum cbm	Verd. obfl. qm	Kesselschl. über S.O. mm	Achsstand		Lokomotivgewichte			gr. Rad. druck t					
				Erbauer	Jahr		Durchm. mm	Hub mm	Trieb- rad mm	Lauf- rad vorn hint mm			C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	Feuer- bühse qm									Röhre qm	Kessel qm	Zahl	Durch- messer mm	Z. Durch- messer mm		fest mm	ganz mm	Leer- t	Dienst- t	Reib- t
1	Preussen	D	G8	Vulcan	1906	55	600	660	1350	-	-	1760	30,7	12	2,39	12,58	124,95	137,35	40,4	152	41/46	21	125/133	4500	5,67	2,07	8,50	2550	2960	4500	51,7	57,3	57,3	7,16
2	"	D	G81	Schöchau	1912	55	600	660	1350	-	-	1760	25,9	14	2,63	13,89	130,54	144,43	51,9	139	45/50	24	125/133	4500	6,29	2,15	8,82	2700	3130	4700	61,4	67,9	67,9	8,49
3	"	1D	G82	Henschel	1919	65	620	660	1400	1000	-	1820	27,1	14	3,40	12,75	154,31	167,35	53,1	189	41/46	34	125/133	4100	6,30	2,67	9,40	3000	4500	7000	74,1	81,4	68,0	8,50
4	"	1D	G83	"	1919	65	3x520	660	1400	1000	-	1900	28,0	14	3,40	12,75	154,31	167,35	53,1	189	41/46	34	125/133	4100	6,30	2,67	9,40	3000	4500	7000	74,1	81,4	68,0	8,50
5	"	E	G10	"	1910	60	630	660	1400	-	-	1870	26,2	12	2,62	14,63	131,93	145,56	53,0	189	41/46	26	125/133	4100	6,90	2,67	9,40	3000	4500	7000	76,9	82,5	68,0	8,50
6	"	LE	G12	"	1917	65	3x570	660	1400	1000	-	2300	28,8	14	3,90	14,19	180,77	194,96	68,4	189	41/46	34	125/133	4700	6,10	2,40	8,90	2700	4500	6000	65,3	71,5	71,5	7,15
7	"	LE	G12	"	1917	65	3x570	660	1400	1000	-	2300	28,8	14	3,90	14,19	180,77	194,96	68,4	189	41/46	34	125/133	4700	6,10	2,40	8,90	2700	4500	6000	65,3	71,5	71,5	7,15
8	Bayern	1C	G3/4	Maffei	1915	60	3x560	660	1400	1000	-	2220	26,2	14	3,25	18,71	176,92	195,63	77,7	206	41/46	32	125/133	5000	8,41	3,14	11,70	2920	4500	9000	89,9	93,8	85,0	8,50
9	"	1C	G4/5	"	1916	60	2x400/620	630	1500	950	-	1260	26,3	13	2,64	10,10	118,40	128,50	37,7	138	45/50	20	125/133	4350	6,06	1,89	7,56	2800	4000	6700	55,3	59,4	48,0	8,00
10	"	E	G5/5	"	1911	60	2x426/650	690	1400	880	-	1890	29,6	16	3,10	12,00	167,00	179,00	58,0	174	48/52	30	126/135	4450	7,37	2,23	8,50	2815	3200	7300	69,0	77,0	64,0	8,00
11	"	E	G5/5	"	1920	60	2x450/680	690	1400	880	-	2400	29,1	16	3,70	13,20	192,80	206,00	60,4	219	48/52	34	126/135	4600	7,60	2,30	8,41	2750	3200	600				