

	1916	1917	1918
Lokomotivkilometer zur Berechnung der Kosten für die Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues, wobei 1 Stunde Verschiebedienst mit 10 km in Ansatz gebracht ist:			
a) im ganzen	817 284 911	800 429 813	725 845 481
b) auf 1 km durchschnittlicher Betriebslänge	20 306	19 864	17 986

Die Leistungen der im eigenen Betrieb befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubau-
strecken waren:

	1916	1917	1918
Nutzkilometer	748 748 352	452 556 286	384 804 929
durchschnittlich auf eine Lokomotive oder einen Triebwagen	23 076	19 961	15 585
Leerfahrkilometer	57 937 189	56 976 745	54 081 244
Verschiebedienst Stunden	27 476 247	29 397 004	29 038 524
Dienst beim Vorheizen der Personenzüge, beim Reinigen der Viehwagen und beim Wasserpumpen Stunden	2 220 319	1 936 975	1 632 466
Bereitschaftsdienst und Ruhe bei unterhaltenem Feuer Stunden	26 238 425	28 372 250	5 074 568
Lokomotivkilometer:			
a) zur Berechnung der Unterhaltungskosten der Lokomotiven und Triebwagen, wobei 1 Stunde Verschiebe- und sonstiger Stationsdienst = 10 km gerechnet ist	842 651 201	822 872 821	745 596 073
b) zur Berechnung der Kosten der Züge, wobei 1 Stunde Verschiebe- und sonstiger Stationsdienst = 5 und 1 Std. Bereitschaftsdienst = 2 km gerechnet wurde	746 645 221	722 947 426	646 346 711

2. Für die Eisenbahnen des Deutschen Reiches im Rechnungsjahr 1919¹⁾ (d. h. am 31. März 1920).

Die Leistungen eigener und fremder Lokomotiven und Triebwagen auf den eigenen Betriebsstrecken waren:

¹⁾ Archiv für Eisenbahnwesen, Jahrgang 1921, S. 938 usw.

	1917	1918	1919
Zugkilometer in:			
Schnellzügen Millionen	49,3	32,2	18,0
Eilzügen "	8,3	1,7	0,7
Personenzügen "	264,5	234,0	186,1
Güterzügen "	274,1	230,4	197,8
Arbeits- und sonstigen Zügen "	4,9	4,0	3,4
im ganzen "	601,1	502,3	406,0
Kilometer im Vorspann- und Verschiebedienst "	27,0	22,8	19,8
im ganzen Nutzkilometer "	628,1	525,1	424,8
davon: von eigenen Lokomotiven "	618,5	518,9	420,7
von fremden Loko- motiven "	9,6	6,2	4,1
Leerfahrtskilometer "	74,4	67,2	54,8
Verschiebedienststunden "	38,2	36,1	33,8
Bereitschaftdienststunden "	7,9	6,6	4,9
Sonstige Stationsdien- stunden "	2,3	1,8	1,4
Lokomotivkilometer bezüglich der Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues:			
im ganzen Millionen	1 084,4	952,9	817,3
auf 1 km durchschnitt- licher Betriebslänge	17 293	15 708	13 214

Die Leistungen der im eigenen Betrieb befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubau-
strecken waren:

	1917	1918	1919
Nutzkilometer Millionen	629,1	526,2	424,7
durchschnittlich auf eine Loko- motive	20 460	16 592	12 487
Leerfahrtskilometer Millionen	74,4	67,2	54,9
Verschiebedienststunden "	38,4	36,2	33,8
Bereitschaftdienststunden "	7,9	6,6	4,9
Sonstige Stationsdien- stunden "	2,3	1,8	1,4
Lokomotivkilometer bezüglich der Unterhaltung der Lokomotiven:			
im ganzen Millionen	1 110,9	973,6	831,5
durchschnittlich auf eine Loko- motive	36 127	30 697	24 450
Lokomotivkilometer bezüglich der Kosten der Züge Millionen	923,1	796,7	665,3