

## B. Statistische Angaben.

1. Für die preußisch-hessischen Staatsbahnen  
im Rechnungsjahr 1918<sup>1)</sup> (d. h. am 31. März 1919).

## Lokomotiv-Fuhrpark:

|   |
|---|
| 28 762 Dampflokomotiven,                          |
| 35 elektrische Lokomotiven,                       |
| 4 Dampftriebwagen,                                |
| 383 elektrische Triebwagen, und zwar 54 einfache, |
| 311 Doppel- und 18 dreiteilige Wagen.             |

Auf 10 km Betriebslänge kommen davon 7,23 Lokomotiven und Triebwagen; auf 1 Million Wagenachskilometer kommen davon 1,40 Lokomotiven und Triebwagen. Das Anwachsen des Dampflokomotiv-Fuhrparkes vom Jahre 1902 bis zum Jahre 1918 zeigt die Schaulinie in Abb. 13.

Im Jahresdurchschnitt standen im Rechnungsjahr 1918 zur Verfügung, unter Berücksichtigung der leihweise abgegebenen eigenen Fahrzeuge einerseits und der in den eigenen Fuhrpark aufgenommenen fremden Fahrzeuge andererseits 28 360 Lokomotiven und Triebwagen.

|   |   |
|---|---|
| Von dem Gesamtwert des Fuhrparkes (5 257 692 517 M.) kamen auf Dampflokomotiven . . . . . | 2 165 999 652 M. (auf 1 Lokom. 75 308 M.) |
| „ elektrische Lokomotiven . . . . .   | 7 872 795 „ ( „ 1 „ 224 937 „ )           |
| „ Dampftriebwagen . . . . .   | 136 600 „ ( „ 1 Wagen 34 150 „ )          |
| „ einf. elektr. Triebwagen . . . . .  | 2 377 698 „ ( „ 1 „ 44 031 „ )            |
| „ zweiteilige elektr. Triebw. . . . .   | 29 010 440 „ ( „ 1 „ 93 281 „ )           |
| „ dreiteilige „ . . . . .   | 2 676 309 „ ( „ 1 „ 148 684 „ )           |

Beschafft wurden im Betriebsjahr 1788 Dampflokomotiven und 3 Triebwagen.

Die Leistungen eigener und fremder Lokomotiven und Triebwagen auf den eigenen Betriebsstrecken waren:

|   | 1916        | 1917        | 1918        |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Nutzkilometer . . . . .   | 486 640 875 | 451 464 987 | 383 212 391 |
| davon im Vorspann- und Verschiebedienst . . . . .   | 16 088 540  | 14 420 015  | 12 708 067  |
| Leerfahrkilometer . . . . .   | 57 820 406  | 56 888 796  | 53 972 240  |
| Verschiebedienst . . . . . Stunden  | 27 282 363  | 29 207 603  | 28 866 085  |
| Dienst beim Vorheizen der Personenzüge, beim Reinigen der Viehwagen und beim Wasserpumpen . . . . . Stunden | 2 213 828   | 1 932 868   | 1 630 541   |
| Bereitschaftsdienst . . . . .   | 5 315 512   | 5 296 612   | 5 067 531   |
| Ruhe bei unterhaltenem Feuer . . . . . Stunden  | 20 840 337  | 22 985 412  | 21 915 648  |

<sup>1)</sup> Archiv für Eisenbahnwesen, Jahrgang 1920, S. 1220 usw.

|   | 1916        | 1917        | 1918        |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Lokomotivkilometer zur Berechnung der Kosten für die Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues, wobei 1 Stunde Verschiebedienst mit 10 km in Ansatz gebracht ist: |             |             |             |
| a) im ganzen . . . . .  | 817 284 911 | 800 429 813 | 725 845 481 |
| b) auf 1 km durchschnittlicher Betriebslänge . . . . .  | 20 306      | 19 864      | 17 986      |

Die Leistungen der im eigenen Betrieb befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, sowie auf Neubau-  
strecken waren:

|  | 1916        | 1917        | 1918        |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Nutzkilometer . . . . .  | 748 748 352 | 452 556 286 | 384 804 929 |
| durchschnittlich auf eine Lokomotive oder einen Triebwagen . . . . .   | 23 076      | 19 961      | 15 585      |
| Leerfahrkilometer . . . . .  | 57 937 189  | 56 976 745  | 54 081 244  |
| Verschiebedienst . . . . . Stunden   | 27 476 247  | 29 397 004  | 29 038 524  |
| Dienst beim Vorheizen der Personenzüge, beim Reinigen der Viehwagen und beim Wasserpumpen . . . . . Stunden  | 2 220 319   | 1 936 975   | 1 632 466   |
| Bereitschaftsdienst und Ruhe bei unterhaltenem Feuer . . . . . Stunden   | 26 238 425  | 28 372 250  | 5 074 568   |
| Lokomotivkilometer:  |             |             |             |
| a) zur Berechnung der Unterhaltungskosten der Lokomotiven und Triebwagen, wobei 1 Stunde Verschiebe- und sonstiger Stationsdienst = 10 km gerechnet ist . . . . .  | 842 651 201 | 822 872 821 | 745 596 073 |
| b) zur Berechnung der Kosten der Züge, wobei 1 Stunde Verschiebe- und sonstiger Stationsdienst = 5 und 1 Std. Bereitschaftsdienst = 2 km gerechnet wurde . . . . . | 746 645 221 | 722 947 426 | 646 346 711 |

## 2. Für die Eisenbahnen des Deutschen Reiches im Rechnungsjahr 1919<sup>1)</sup> (d. h. am 31. März 1920).

Die Leistungen eigener und fremder Lokomotiven und Triebwagen auf den eigenen Betriebsstrecken waren:

<sup>1)</sup> Archiv für Eisenbahnwesen, Jahrgang 1921, S. 938 usw.