

Vorwort.

Bei Bearbeitung des vorliegenden Buches ging mein Bestreben dahin, in nur kurzen Umrissen möglichst alles Wesentliche in bezug auf Berechnung, bauliche Einzelheiten und neueste Ausführungen von Dampflokomotiven zu bringen.

Bei der Behandlung des umfangreichen Stoffes kam mir meine 15 jährige Lehrtätigkeit an der Technischen Hochschule zustatten, die es mir ermöglichte, den jungen Lokomotivbauer in die praktischen Grundbegriffe der Lokomotive einzuweihen, sowie durch meine Beziehungen zur Praxis den Fachleuten des Eisenbahnwesens über das wichtige und umfangreiche Gebiet des neueren Dampflokomotivbaues Auskunft zu geben. Insbesondere dürften die reichhaltigen Angaben in den Tafeln betreffs ausgeführter Lokomotiven neuester Bauart dem langjährigen Konstrukteur als gutes Hilfsmittel bei Aufstellung von Entwürfen dienen.

Allen Firmen, sowie den Eisenbahnbehörden des In- und Auslandes, die mir so wichtige und umfangreiche Unterlagen freundlichst haben zukommen lassen, möchte ich hiermit meinen besten Dank sagen.

Bei der Herstellung dieses Buches haben mich, neben anderen Fachleuten, vor allem Herr Dipl.-Ing. Morgenroth und Herr Ing. R e d e r in dankenswerter Weise unterstützt. Insbesondere bei der Herstellung der Zahlentafeln war mir Herr cand. ing. K e l l e r sehr behilflich.

Gern werde ich jeden auf den vorliegenden Gegenstand bezugnehmenden Ratschlag von Fachgenossen entgegennehmen und ihn in der Folge berücksichtigen.

D e z e m b e r 1922.

Igel.