

eines ökonomischen Motors mit innerer Heizstoffverbrennung, welchen die Technik längst sucht.

Das Prinzip der Einrichtung der Rotationsmaschinen im allgemeinen patentierte Tesla schon im Jahre 1909 und im Jahre 1911 separierte er das Patent der Reibungsturbine. Die Originalität und die Neuheit dieses Gedankens sowie der weltberühmte Name Teslas veranlasste die Ingenieure jener Zeit, diese Konstruktion besonders zu beachten und in den technischen Zeitschriften wissenschaftliche Diskussionen darüber zu führen. Das Schema der Reibungsturbine wurde in folgender Form veröffentlicht: Im Gehäuse 19 (Fig. 1) befindet

N. TESLA.  
TURBINE.

APPLICATION FILED JAN. 17, 1911.

1,061.206.

Patented May 6, 1913.

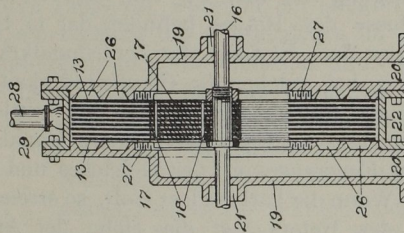


Fig. 2

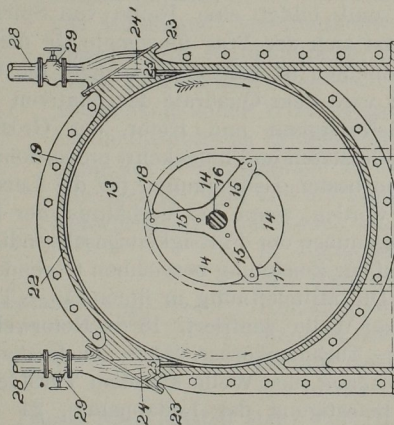


Fig. 1

Witnesses:  
A. D. Mag. G. G. G.  
W. W. W.

Nikola Tesla, Inventor  
By his Attorneys  
New, Page, Cooper & Hayward

Fig. 1.