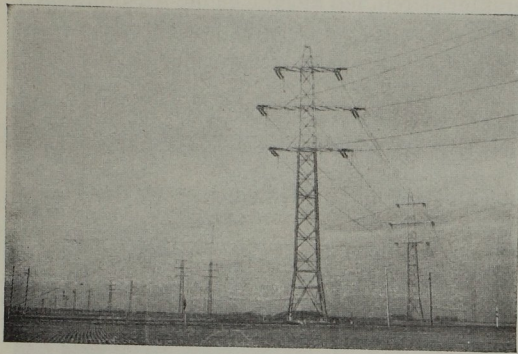


Etappe, der Zentrale an den Niagarafällen, mehr als verzehntausendfach. Das sind bloss die Umrissse eines unvorstellbar gross gewordenen Unternehmens

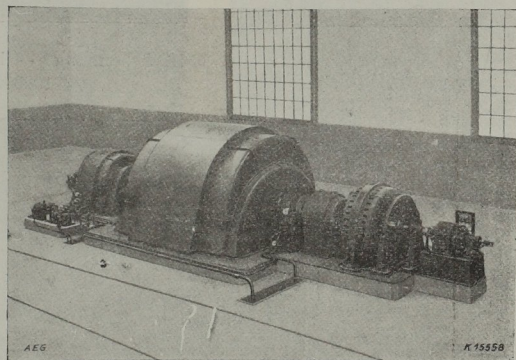


Kreuzung der 220/330 kV RWE — Leitung mit zwei 100 kV — Leitungen zwischen Bonn und Köln

des menschlichen Geistes. Vom kleinsten bis zum grössten Aufbauelement zieht sich dabei eine Kette von Einzelleistungen, die höchste Anspannung aller Kräfte erfordern. Betrachten Sie diesen Motor von über 20 000 Kilowatt in einer Einheit, dem die besondere Aufgabe zufällt, das Spannungsniveau der Kraftübertragung durch seinen Verbrauch zu regeln. Ein naher Verwandter dieser Bauart, der Synchronmotor, kann nach Ideen, die auf Tesla zurückgehen, im Stadium des Anlaufes so beeinflusst werden, dass er die idealgünstigen Eigenschaften des Teslaschen Asynchronmotors teilt. Der im Bilde gezeigte Phasenschiebermotor ist der gigantische Grenzfall des kleinen asynchronen Antriebsmotors zahlloser Industrieanlagen, durch dessen Erfindung Tesla dem Mehrphasensystem zum Durchbruch verhalf. Der Drehstrom ist heute zur technischen Selbstverständlichkeit geworden und doch müsste eigentlich jeder, der ein Kraftwerk betritt und in dessen Schaltanlage die in Gruppen zu je dreien zusammengefassten Leiter sieht, sich vor Augen halten, dass der Uebergang vom Einphasen- zum Mehrphasenwechselstrom eine gedankliche und wirtschaftliche Grosstat war.

Der im Bilde gezeigte Phasenschiebermotor ist der gigantische Grenzfall des kleinen asynchronen Antriebsmotors zahlloser Industrieanlagen, durch dessen Erfindung Tesla dem Mehrphasensystem zum Durchbruch verhalf. Der Drehstrom ist heute zur technischen Selbstverständlichkeit geworden und doch müsste eigentlich jeder, der ein Kraftwerk betritt

und in dessen Schaltanlage die in Gruppen zu je dreien zusammengefassten Leiter sieht, sich vor Augen halten, dass der Uebergang vom Einphasen- zum Mehrphasenwechselstrom eine gedankliche und wirtschaftliche Grosstat war.



Asynchron — Phasenschieber 21500 kVA
Gesamtansicht