

§. 100. Berechnung der Entfernungen der Dreieckspunkte unter einander,  
von Lebin bis zur Seite *Lübeck-Bungsberg*.

*Lebin.*

		Log. Entfern.	Entfernung.
Sprengelsberg . .	— 0,4685	4,3615648,4	22991,3694
Vogelsang . . . .	88 7 31,7666	4,3344044,5	21597,5481
Anclam . . . . .	185 13 33,1354	4,4022624,3	25250,0609
Streckelsberg . . .	223 11 32,1955	4,2470366,9	17761,8703

*Anclam.*

Greifswald . . . .	+ 5,2386	4,2360744,0	17221,6358
Streckelsberg . . .	81 36 5,3027	4,1957633,2	15695,0723
Lebin . . . . .	125 24 47,5967	4,4022624,3	25250,0609
Vogelsang . . . . .	162 55 29,0677	4,5465053,8	35196,9783

*Streckelsberg.*

Lebin . . . . .	— 0,3354	4,2470366,9	17661,8703
Anclam . . . . .	98 13 20,9485	4,1957633,2	15695,0723
Greifswald . . . .	150 29 53,7441	4,3332341,9	21539,4292
Rugard . . . . .	191 50 14,2119	4,4533423,9	28401,5728
Promoisel . . . . .	207 20 23,4766	4,4942737,3	31208,5600

*Greifswald.*

Stralsund . . . . .	+ 37,7824	4,1937577,4	15622,7592
Rugard . . . . .	45 2 7,3487	4,2732492,7	18760,7100
Promoisel . . . . .	54 5 10,7877	4,4233444,2	26506,0138
Streckelsberg . . .	134 22 44,7856	4,3332341,9	21539,4292
Anclam . . . . .	180 30 14,4969	4,2360744,0	17221,6358

*Rugard.*

Stralsund . . . . .	+ 0,3600	4,1296965,2	13480,2057
Hiddensoe . . . . .	71 0 15,7426	4,1702041,7	14798,0391
Promoisel . . . . .	154 16 47,5513	3,9297865,2	8507,1976
Streckelsberg . . .	255 36 43,2352	4,4533423,9	28401,5728
Greifswald . . . .	304 55 49,2149	4,2732492,7	18760,7100

*Promoisel.*

		Log. Entfern.	Entfernung.
Streckelsberg . . .	— 0,5500	4,4942737,3	31208,5600
Greifswald . . . . .	42 52 1,1308	4,4233444,2	26506,0138
Rugard . . . . .	63 9 56,7792	3,9297865,2	8507,1976
Stralsund . . . . .	78 58 54,5146	4,3317200,2	21464,4626
Hiddensoe . . . . .	128 25 4,8066	4,2090443,7	16182,4536

*Hiddensoe.*

		Log. Entfern.	Entfernung.
Arcona (Säule) . .	— 0,0121	4,0607637,9	11501,7465
Arcona (Leuchth.)	0 3 50,0494	4,0589533,2	11453,8982
Promoisel . . . . .	35 31 17,8904	4,2090443,7	16182,4536
Rugard . . . . .	66 59 39,2582	4,1702041,7	14798,0391
Stralsund . . . . .	117 45 16,4859	4,2163530,9	16457,0917
Darser Ort . . . . .	185 41 48,1232	4,3301454,8	21386,7838
Moen . . . . .	250 50 25,8644		

*Stralsund.*

Darser Ort . . . . .	— 2,4140	4,3331989,1	21537,6795
Hiddensoe . . . . .	66 58 15,7048	4,2163530,9	16457,0917
Promoisel . . . . .	115 18 9,3558	4,3317200,2	21464,4626
Rugard . . . . .	125 12 24,9074	4,1296965,2	13480,2057
Greifswald . . . . .	205 6 46,1897	4,1937577,4	15622,7592

Bei der in den Jahren 1839 und 1840 ausgeführten Verbindung der preussischen und dänischen Dreiecke waren die beiderseitigen Verabredungen so getroffen worden, daß die Ausgleichung der ganzen Küstenkette von Wildenhof bis Lübeck im Zusammenhange durchgeführt werden sollte. Als daher meine Gleichungen bis Hiddensoe formirt waren, theilte ich dieselben im Jahre 1845 dem Herrn Conferenzzrath *Schumacher* zur gemeinschaftlichen Bearbeitung der Anschlußstrecke mit. Es müssen sich aber der Ausführung



anderweitige, unübersteigliche Hindernisse entgegengestellt haben, denn es sind mir seitdem keine weiteren Mittheilungen darüber zugegangen. Zur Zeit der Redaction dieses Buches befand sich unglücklicherweise Preußen im Kriege mit Dänemark, wegen der Schleswig-Holstein'schen Frage, und es war daher ganz und gar keine Aussicht zur Erledigung wissenschaftlicher Gegenstände vorhanden.

Unter solchen Verhältnissen mußten die Dreiecke von Hiddensee bis Lübeck ohne Zuziehung der dänischen Geodäten zusammengestellt, und dazu die, gleich nach Beendigung der Beobachtungen, gegenseitig mitgetheilten Winkel benutzt werden. Diese hier nachfolgende einfache Zusammenstellung und Berechnung giebt im Allgemeinen sehr befriedigende Resultate, mit Ausnahme des Dreiecks *Schönberg Burg Dietrichshagen*, welches einen beträchtlichen Fehler zeigt, der aber höchst wahrscheinlich in der Unsicherheit verschiedener Centrirungen zu suchen ist, und nur der gehemmten Communicationen wegen, diesselts nicht erledigt werden konnte.

Düster Ort	102 27 30	102 27 30	102 27 30
Hiddensee	102 27 30	102 27 30	102 27 30
Königsberg	102 27 30	102 27 30	102 27 30
Lübeck	102 27 30	102 27 30	102 27 30
Greifswald	102 27 30	102 27 30	102 27 30

Bei der in den Jahren 1839 und 1840 angestellten Verbindung der preussischen und dänischen Dreiecke waren die bedauerlichen Verspätungen so getroffen worden, daß die Ausrichtung der ganzen Kette nicht von Wismar bis Lübeck im Zusammenhange durchgeführt werden sollte. Als ich bei meine Entlassung die Hiddensee forstamt wurde, theilte ich diesbezüglich dem Herrn Landrath Herrn Schwabe zu gemeinschaftlichen Bearbeitung der Anschlüsse mit. Es müssen sich aber bei Ausführung

	Namen der Dreieckspunkte.	Gemessene Winkel.	Corrigirte Winkel.	Logarithmen der gegenüberliegenden Sei- ten in Toisen.	Längen
<b>1</b>	Moen . . . . .	44° 1' 27,565	44 1 25,29	4,3301455	21386,78
	Dars. . . . .	70 50 1,470	70 49 59,19	4,4634208	29068,37
	Hiddenseoe. . . .	65 8 37,791	65 8 35,52	4,4459686	27923,42
		180 0 6,826 ε = 5,423			
<b>2</b>	Weigerslöse . .	71 31 32,167	71 31 30,40	4,4459686	27923,42
	Dars. . . . .	55 7 47,085	55 7 45,32	4,3829973	24154,46
	Moen . . . . .	53 20 46,046	53 20 44,28	4,3732589	23618,86
		180 0 5,298 ε = 5,202			
<b>3</b>	Dietrichshagen	40 46 51,656	40 46 49,38	4,3732589	23618,86
	Dars. . . . .	74 54 40,173	74 54 37,90	4,5429999	34914,02
	Weigerslöse . .	64 18 34,987	64 18 32,72	4,5130334	32568,18
		180 0 6,816 ε = 7,144			
<b>4</b>	Burg . . . . .	77 54 17,560	77 54 14,88	4,5429999	34914,02
	Dietrichshagen	53 41 59,487	53 41 56,81	4,4590420	28776,77
	Weigerslöse . .	48 23 50,986	48 23 48,31	4,4265131	26700,11
		180 0 8,033 ε = 7,223			
<b>5</b>	Schönberg . .	64 25 48,795	64 25 48,51	4,4265131	26700,11
	Burg . . . . .	53 1 47,974	53 1 47,69	4,3737972	23648,15
	Dietrichshagen	62 32 24,077	62 32 23,80	4,4193642	26264,20
		180 0 0,846 ε = 5,387			
<b>6</b>	Bungsberg . .	85 55 26,962	85 55 26,32	4,4193642	26264,20
	Schönberg . .	50 33 51,099	50 33 50,45	4,3082697	20336,20
	Burg . . . . .	43 30 43,878	43 30 43,23	4,2583722	18128,93
		180 0 1,939 ε = 3,536			
<b>7</b>	Lübeck . . . . .	61 8 34,834	61 8 33,81	4,2583722	18128,93
	Bungsberg . .	47 20 40,774	47 20 39,75	4,1825020	15223,06
	Schönberg . .	71 30 47,468	71 30 46,44	4,2929443	19631,09
		180 0 3,076 ε = 2,517			