

lamiere della camera inferiore, il loro spessore è alquanto ridotto (v. Capo II—2°, § a).

A misura che il cassone scende, per fare che la muratura superiore si elevi all'asciutto, le dette pareti si sovralzano man mano con altre lamiere (*hausses métalliques*) che in generale sono poco più alte di un metro. Quest'altezza è una giusta media trovata in pratica, per ridurre da una parte il numero delle giunture, e dall'altra per evitare le deformazioni possibili ad avvenire nelle lamiere troppo alte (*). Le giunture sono fermate a caldo con bulloni, e rese stagne col porre tra esse del cartone incatramato, od altro di simile.

b) Muratura nella camera di caricamento.

Siccome sul soffitto della camera di scavo, che forma solaio della camera superiore di caricamento, vi è l'armaggio delle travi, si usa quivi fare per una certa altezza una gettata di calcestruzzo, ben costipata, per modo che vada a riempire tutti gl'interstizi della travatura. Superiormente a questo masso si suole in generale disporre uno strato di lastroni di pietra da taglio, e ciò per distribuire meglio il sovraccarico sul soffitto della camera di lavoro; ed al di sopra si eleva poi la muratura, la quale si esegue generalmente con la pietra usata nelle vicinanze del luogo ove si costruisce.

Allorquando le condizioni locali lo permettono, si può fare a meno della fodera di ferro: in tal caso però la muratura deve esternamente essere bene intonacata a cemento, e con gli angoli sempre garantiti da cantonali di ferro. Così ad esempio, pei lavori di fondazione dei muraglioni al Tevere, dove il terreno si prestava, la camera di caricamento era costituita da semplici cantonali di difesa agli spigoli della muratura, fermati al soffitto della camera di lavoro, e robustati da correnti e croci di ferri piatti.

L'intonaco di cemento oltre a garantire la muratura, e specialmente a proteggerla dall'azione dell'acqua, agevola la discesa del manufatto con l'attenuare alquanto l'attrito perimetrale: attrito ch'è molto forte tra terreno e fabbrica; tantochè qualche volta è stato causa (come già si è più sopra accennato) di lesioni nella muratura, con distacco in senso orizzontale della parte inferiore del pilastro da quella superiore.

c) Esempi di fatto.

1.º—*Ponte a Mezzanacorti sul Po.*—Sopra un primo strato di calcestruzzo di altezza m. 1,50 fu elevato il masso di muratura laterizia, terminato con uno strato di spessore centim. 20 di granito,

(*) Pel ponte a Borgoforte sul Po furono adoperate lamiere di altezza m. 1,96: ma questo esempio non è da seguirsi.