

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
5541	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 68	114·276	183·8727
5542	□ Bahngrenzstein 117 bei Kilometer 104·6	115·048	178·1927
5543	□ Bahngrenzstein 314 zwischen Kilometer 105·6—105·7	116·111	171·6343
5544	□ Bahngrenzstein 60 zwischen Kilometer 107·7—107·8	118·270	152·7058
5545	⊙ Dignano, Stationsgebäude	119·357	+ 146·3785
5546	□ Bahngrenzstein 219 zwischen Kilometer 109·5—109·6	120·105	146·4080
5547	□ Bahngrenzstein 128 zwischen Kilometer 110·2—110·3	120·780	141·8256
5548	□ Bahngrenzstein 5 zwischen Kilometer 111·7—111·8	122·317	124·7943
5549	□ Durchlass zwischen Kilometer 113·2—113·3, Deckstein	123·736	105·0723
5550	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 75 (Galesano)	125·036	95·5011
5551	□ Bahngrenzstein 328 zwischen Kilometer 115·1—115·2	125·687	82·2088
5552	□ Bahngrenzstein 298 zwischen Kilometer 116·8—116·9	127·461	68·1567
5553	□ Bahngrenzstein 166 zwischen Kilometer 119·6—119·7	129·712	41·0012
5554	□ Bahngrenzstein 212 zwischen Kilometer 120·3—120·4	130·964	18·7328
5555	⊙ Pola, Stationsgebäude	132·441	+ 3·8641
5556	□ Pola, Quaimauer beim Casino di Sanità und dem Pegel der k. u. k. Genie-Direction	133·239	1·2085
5557	⊙ Pola, Eckquastein in der Nähe des äußeren Einganges in das k. u. k. See-Arsenal	134·084	1·2055
5558	⊙ Pola, Flutmesser	134·605	3·2907
5559	□ Pola, Stiegenstufe vor der Kaserne zur Via St. Polycarpo	134·905	2·4495
5560	⊙ Pola, Hydrographisches Amt	135·673	+ 31·6185

Seiten-Nivellement.

5558	⊙ Pola, Flutmesser	—	3·2908
5561	□ Pola, Pegel der k. und k. Genie-Direction, „3 Schuh-Strich“	1·363	1·1227

Linie Nr. 123 von Penzing nach Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

2549	⊙ Penzing, Stationsgebäude	—	209·4706
5562	□ Brücke über die Penziger Straße, Deckstein	0 941	209·8078
5563	⊙ Wien, Stationsgebäude der Westbahn	2·494	211·0064
5564	□ Kapelle bei der Lerchenfelderlinie, östliche Stufenecke	4·330	202·7637
5565	⊙ Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut	5·928	186·1356

Linie Nr. 124 von Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut nach Wien, k. k. technische Hochschule.

Nivellement auf der Straße.

5565	⊙ Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut	—	186·1356
5566	□ Wien, k. u. k. technisches und administratives Militär-Comité	1·243	175·7163
5567	⊙ Wien, k. k. technische Hochschule	1·851	172·4562

Linie Nr. 125 von Wien, k. k. technische Hochschule nach Laerberg.

Nivellement auf der Straße.

5567	⊙ Wien, k. k. technische Hochschule	—	172·4562
5568	□ Wien, Elisabethkirche, 1. Stufe des Haupteinganges	1·069	187·9431
5569	⊙ Wien, Stationsgebäude der Südbahn	2·274	208·5009
5570	⊙ Wien, Stationsgebäude der Staatsbahn	3·042	203·1498

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5571	<input type="checkbox"/> Distanzscheibe, Steinsockel	4·529	199·1038
5572	<input type="checkbox"/> Bildstock gegenüber dem Hause Nr. 158 am Laaerberge, Steinsockel	6·239	247·5452
2638	<input checked="" type="radio"/> Laaerberg, ehemaliges Försterhaus	7·122	253·6459
Seiten-Nivellement.			
2638	<input checked="" type="radio"/> Laaerberg, ehemaliges Försterhaus	—	253·6459
5573	<input type="checkbox"/> Laaerberg, I. T. P., obere Fläche des Instrumentenpfeilers	0·087	252·7044
5574	<input type="checkbox"/> Laaerberg, III. T. P., obere Fläche des Instrumentenpfeilers	0·238	256·7695
Linie Nr. 126 von Hernals nach Hetzendorf.			
Nivellement auf der Straße.			
2656	<input checked="" type="radio"/> Hernals, Feuerlöschrequisiten-Schupfen der Tramway-Remise	—	210·0981
5575	<input type="checkbox"/> Obelisk auf der Schmelz	2·011	235·6361
5576	<input checked="" type="radio"/> Wasserleitungsreservoir auf der Schmelz	3·088	239·6417
5577	<input checked="" type="radio"/> Schönbrunn, östlicher Obelisk	4·669	191·1129
5578	<input checked="" type="radio"/> Schönbrunn, Hauptportal	4·920	192·7450
5579	<input checked="" type="radio"/> Klein-Gloriette	5·835	234·0047
5580	<input type="checkbox"/> Feldgrenzstein	6·120	230·1593
2553	<input checked="" type="radio"/> Hetzendorf, Stationsgebäude	7·080	203·7340
Linie Nr. 127 von Nussdorf nach Wien, Kaiser Franz Josephs-Bahnhof.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
2662	<input checked="" type="radio"/> Nussdorf, Stationsgebäude der Kaiser Franz Josephs-Bahn	—	170·7592
5581	<input type="checkbox"/> Stein beim Gasthause zum „König von Bayern“	1·128	163·6405
5582	<input checked="" type="radio"/> Wien, Stationsgebäude der Kaiser Franz Josephs-Bahn	4·341	166·3465
Seiten-Nivellement.			
2662	<input checked="" type="radio"/> Nussdorf, Stationsgebäude	—	170·7592
5583	<input type="checkbox"/> gesetzter Stein am rechten Donauufer	0·544	161·5028
5584	<input checked="" type="radio"/> Donau-Warte	3·269	172·1325
Linie Nr. 128 von Wien, Kaiser Franz Josephs-Bahnhof nach Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut.			
Nivellement auf der Straße.			
5582	<input checked="" type="radio"/> Wien, Stationsgebäude der Kaiser Franz Josephs-Bahn	—	166·3465
5585	<input type="checkbox"/> Votivkirche, Eingang an der Seite des Corps-Commandos	1·775	177·9392
5565	<input checked="" type="radio"/> Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut	2·497	186·1356
Linie Nr. 129 von Wien, Kaiser Franz Josephs-Bahnhof nach Wien, Stein bei der Ferdinandsbrücke.			
Nivellement auf der Straße.			
5582	<input checked="" type="radio"/> Wien, Stationsgebäude der Kaiser Franz Josephs-Bahn	—	166·3465
5586	<input type="checkbox"/> Stein bei der Ferdinandsbrücke	2·616	162·3000