

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
5541	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 68	114·276	183·8727
5542	□ Bahngrenzstein 117 bei Kilometer 104·6	115·048	178·1927
5543	□ Bahngrenzstein 314 zwischen Kilometer 105·6—105·7	116·111	171·6343
5544	□ Bahngrenzstein 60 zwischen Kilometer 107·7—107·8	118·270	152·7058
5545	⊙ Dignano, Stationsgebäude	119·357	+ 146·3785
5546	□ Bahngrenzstein 219 zwischen Kilometer 109·5—109·6	120·105	146·4080
5547	□ Bahngrenzstein 128 zwischen Kilometer 110·2—110·3	120·780	141·8256
5548	□ Bahngrenzstein 5 zwischen Kilometer 111·7—111·8	122·317	124·7943
5549	□ Durchlass zwischen Kilometer 113·2—113·3, Deckstein	123·736	105·0723
5550	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 75 (Galesano)	125·036	95·5011
5551	□ Bahngrenzstein 328 zwischen Kilometer 115·1—115·2	125·687	82·2088
5552	□ Bahngrenzstein 298 zwischen Kilometer 116·8—116·9	127·461	68·1567
5553	□ Bahngrenzstein 166 zwischen Kilometer 119·6—119·7	129·712	41·0012
5554	□ Bahngrenzstein 212 zwischen Kilometer 120·3—120·4	130·964	18·7328
5555	⊙ Pola, Stationsgebäude	132·441	+ 3·8641
5556	□ Pola, Quaimauer beim Casino di Sanità und dem Pegel der k. u. k. Genie-Direction	133·239	1·2085
5557	⊙ Pola, Eckquastein in der Nähe des äußeren Einganges in das k. u. k. See-Arsenal	134·084	1·2055
5558	⊙ Pola, Flutmesser	134·605	3·2907
5559	□ Pola, Stiegenstufe vor der Kaserne zur Via St. Polycarpo	134·905	2·4495
5560	⊙ Pola, Hydrographisches Amt	135·673	+ 31·6185

Seiten-Nivellement.

5558	⊙ Pola, Flutmesser	—	3·2908
5561	□ Pola, Pegel der k. und k. Genie-Direction, „3 Schuh-Strich“	1·363	1·1227

Linie Nr. 123 von Penzing nach Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

2549	⊙ Penzing, Stationsgebäude	—	209·4706
5562	□ Brücke über die Penziger Straße, Deckstein	0 941	209·8078
5563	⊙ Wien, Stationsgebäude der Westbahn	2·494	211·0064
5564	□ Kapelle bei der Lerchenfelderlinie, östliche Stufenecke	4·330	202·7637
5565	⊙ Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut	5·928	186·1356

Linie Nr. 124 von Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut nach Wien, k. k. technische Hochschule.

Nivellement auf der Straße.

5565	⊙ Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut	—	186·1356
5566	□ Wien, k. u. k. technisches und administratives Militär-Comité	1·243	175·7163
5567	⊙ Wien, k. k. technische Hochschule	1·851	172·4562

Linie Nr. 125 von Wien, k. k. technische Hochschule nach Laerberg.

Nivellement auf der Straße.

5567	⊙ Wien, k. k. technische Hochschule	—	172·4562
5568	□ Wien, Elisabethkirche, 1. Stufe des Haupteinganges	1·069	187·9431
5569	⊙ Wien, Stationsgebäude der Südbahn	2·274	208·5009
5570	⊙ Wien, Stationsgebäude der Staatsbahn	3·042	203·1498