

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5446	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 239·5—239·6, Deckstein	55·839	243·7415
5447	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 241·5—241·6, Deckstein	57·819	239·6381
5448	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 242·6, Deckstein	59·005	237·9420
5449	⊙ Standing, Stationsgebäude	60·638	237·8478
5450	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 246·4, Deckstein	62·338	232·7402
5451	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 247·4—247·5, Deckstein	63·327	231·4287
5452	<input type="checkbox"/> Brücke über den Setinabach zwischen Kilometer 249·1—249·2, Deckstein	65·007	230·6415
5453	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 251·0, Deckstein	66·786	227·9357
5454	⊙ Stiebnig (Bahnwächterhaus Nr. 176)	68·258	229·4110
5455	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 253·8, Deckstein	69·610	227·7813
5456	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 255·3—255·4, Deckstein	71·166	224·2787
5457	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 256·7—256·8, Deckstein	72·505	220·1047
5458	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 257·3—257·4, Deckstein	73·137	219·1395
5459	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 257·8, Deckstein	73·551	218·6126
5460	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 259·0—259·1, Deckstein	74·798	217·0050
4173	⊙ Schönbrunn, Stationsgebäude	77·601	216·3264

### Linie Nr. 122 von Sessana nach Pola.

Nivellement auf der Eisenbahn.

284	⊙ Sessana, Nordseite des Stationsgebäudes	—	+ 361·2247
5461	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 271 K. K. zwischen Kilometer 540·5—540·6	1·602	370·4368
5462	<input type="checkbox"/> Escarpemauer zwischen Kilometer 539·1—539·2, Deckstein	3·020	382·0085
5463	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 536·9—537·0	5·213	399·2813
5464	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 445 (Povir)	5·812	406·8344
5465	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 37 K. K. zwischen Kilometer 534·7—534·8	7·433	414·7217
5566	⊙ Divača, Stationsgebäude der Istrianer Staatsbahn	9·613	433·3984
5567	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 1·1—1·2	10·954	438·2558
5568	<input type="checkbox"/> Wegbrücke zwischen Kilometer 3·5—3·6, südöstliche Ecke	13·395	468·7013
5569	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3	14·785	499·7147
5570	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 199 zwischen Kilometer 6·6—6·7	16·524	525·1037
5571	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5	18·623	528·9727
5572	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 114 zwischen Kilometer 10·2—10·3	20·080	506·9961
5573	⊙ Hrpelje-Cosina, Stationsgebäude	21·637	493·0340
5474	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 14·1—14·2	22·949	495·4433
5475	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 13·0—13·1	24·001	497·5620
5476	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 10	25·619	503·1614
5477	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 16·2—16·3	26·072	498·6742
5478	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 18·3—18·4, Deckstein	28·270	485·4511
5479	⊙ Podgorje, Stationsgebäude	29·812	490·3057
5480	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 219 zwischen Kilometer 21·8—21·9	31·776	473·5900
5481	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 154 zwischen Kilometer 23·7—23·8	33·697	504·8697
5482	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 112 zwischen Kilometer 24·8—24·9	34·746	524·9258
5483	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16	35·650	524·2168
5484	<input type="checkbox"/> Eckstein der Escarpemauer zwischen Kilometer 26·6—26·7	36·598	526·7567
5485	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 134 zwischen Kilometer 27·5—27·6	37·513	* 529·6875
5486	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 28·9—29·0	38·887	505·2366
5487	⊙ Rakitović, Stationsgebäude	39·704	497·8858
5488	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein zwischen Kilometer 30·6—30·7	40·616	483·7898
5489	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 30·8—30·9	40·815	480·5371

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5490	<input type="checkbox"/> Fels zwischen Kilometer 32·2—32·3	42·199	452·6608
5491	<input type="checkbox"/> Escarpemauer zwischen Kilometer 34·2—34·3, nördlicher Eckstein	44·215	412·4229
5492	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 35·3—35·4, Deckstein	45·297	391·4317
5493	⊙ Pingucnte, Stationsgebäude	45·548	+ 393·7433
5494	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·9—37·0, Deckstein	46·974	390·5766
5495	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 39·0—39·1, Deckstein	49·069	388·9004
5496	⊙ Rozzo, Stationsgebäude	51·135	374·1415
5497	<input type="checkbox"/> Kleine Brücke zwischen Kilometer 42·9—43·0, Deckstein	52·949	355·0411
5498	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 206 zwischen Kilometer 44·5—44·6	54·511	379·7659
5499	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 30	56·072	396·5406
5500	<input type="checkbox"/> Felsblock zwischen Kilometer 47·4—47·5	57·491	393·8563
5501	⊙ Lupoglava, Stationsgebäude	58·970	398·6670
5502	<input type="checkbox"/> Felsblock zwischen Kilometer 51·2—51·3	61·316	366·9593
5503	<input type="checkbox"/> Felsblock zwischen Kilometer 52·9—53·0	63·046	333·0375
5504	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 35	63·814	319·6668
5505	<input type="checkbox"/> Wasserdurchlass zwischen Kilometer 54·5—54·6	64·673	309·2768
5506	<input type="checkbox"/> Markierte Steinplatte am nördlichen Tunnelausgange	65·745	326 2345
5507	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 262 zwischen Kilometer 57·1—57·2	67·189	317·2396
5508	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 59 zwischen Kilometer 58·6—58·7	68·690	303·7484
5509	<input type="checkbox"/> Kleine Brücke zwischen Kilometer 59·3—59·4, Deckstein	69·435	302·5126
5510	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 38	69·978	303·7871
5511	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 4 zwischen Kilometer 60·9—61·0	70·996	295·2252
5512	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 89 zwischen Kilometer 62·1—62·2	72·228	289·0187
5513	<input type="checkbox"/> Bachbrücke zwischen Kilometer 62·8—62·9	72·919	283·4399
5514	⊙ Ceronglie, Stationsgebäude	73·525	283·2454
5515	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 64·8—64·9, Deckstein	74·982	275·1861
5516	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43	76·323	270·4695
5517	<input type="checkbox"/> Brücke über den Tribo-Fluss zwischen Kilometer 68·5—68·6, Deckstein	78·653	261·2931
5518	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 622 zwischen Kilometer 69·6—69·7	79·814	282·8923
5519	⊙ Pisino, Stationsgebäude	80 680	298·2233
5520	<input type="checkbox"/> Felsblock zwischen Kilometer 71·8—71·9	82·113	318·5520
5521	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 172 zwischen Kilometer 74·0—74·1	84·110	341·3338
5522	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 49	85·474	367·1353
5523	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 258 zwischen Kilometer 77·2—77·3	87·253	370·6885
5524	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 296 zwischen Kilometer 78·6—78·7	88·482	+ 371·1673
5525	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 282 zwischen Kilometer 80·4—80·5	90·691	353·0333
5526	⊙ St. Pietro in Selva, Stationsgebäude	91 820	+ 342·5091
5527	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 173 zwischen Kilometer 83·7—83·8	94·029	317·6744
5528	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 2 zwischen Kilometer 85·8—85·9	96·160	304·9041
5529	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 56	97·138	304·2134
5530	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 87·8—87·9, Deckstein	98·191	293·9978
5531	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 461 zwischen Kilometer 90·1—90·2	100·476	284·7761
5532	⊙ Canfanaro, Stationsgebäude	101·563	+ 272·5467
5533	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 107 zwischen Kilometer 92·6—92·7	102·982	269·3479
5534	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 93·0—93·1, Deckstein	103·371	266·2675
5535	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 63	105·939	244·8399
5536	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 96·2—96·3, Deckstein	106·651	233·7927
5537	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 53 zwischen Kilometer 98·3—98·4	108·754	227·5757
5538	⊙ Zabronich, Stationsgebäude	110·573	224·0801
5539	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein 122 zwischen Kilometer 101·0—101·1	111·480	217 1421
5540	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 112·7—112·8, Deckstein	113·180	196·8504

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
5541	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 68 .....	114·276	183·8727
5542	□ Bahngrenzstein 117 bei Kilometer 104·6 .....	115·048	178·1927
5543	□ Bahngrenzstein 314 zwischen Kilometer 105·6—105·7 .....	116·111	171·6343
5544	□ Bahngrenzstein 60 zwischen Kilometer 107·7—107·8 .....	118·270	152·7058
5545	⊙ Dignano, Stationsgebäude .....	119·357	+ 146·3785
5546	□ Bahngrenzstein 219 zwischen Kilometer 109·5—109·6 .....	120·105	146·4080
5547	□ Bahngrenzstein 128 zwischen Kilometer 110·2—110·3 .....	120·780	141·8256
5548	□ Bahngrenzstein 5 zwischen Kilometer 111·7—111·8 .....	122·317	124·7943
5549	□ Durchlass zwischen Kilometer 113·2—113·3, Deckstein .....	123·736	105·0723
5550	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 75 (Galesano) .....	125·036	95·5011
5551	□ Bahngrenzstein 328 zwischen Kilometer 115·1—115·2 .....	125·687	82·2088
5552	□ Bahngrenzstein 298 zwischen Kilometer 116·8—116·9 .....	127·461	68·1567
5553	□ Bahngrenzstein 166 zwischen Kilometer 119·6—119·7 .....	129·712	41·0012
5554	□ Bahngrenzstein 212 zwischen Kilometer 120·3—120·4 .....	130·964	18·7328
5555	⊙ Pola, Stationsgebäude .....	132·441	+ 3·8641
5556	□ Pola, Quaimauer beim Casino di Sanità und dem Pegel der k. u. k. Genie-Direction .....	133·239	1·2085
5557	⊙ Pola, Eckquastein in der Nähe des äußeren Einganges in das k. u. k. See-Arsenal .....	134·084	1·2055
5558	⊙ Pola, Flutmesser .....	134·605	3·2907
5559	□ Pola, Stiegenstufe vor der Kaserne zur Via St. Polycarpo .....	134·905	2·4495
5560	⊙ Pola, Hydrographisches Amt .....	135·673	+ 31·6185

## Seiten-Nivellement.

5558	⊙ Pola, Flutmesser .....	—	3·2908
5561	□ Pola, Pegel der k. und k. Genie-Direction, „3 Schuh-Strich“ .....	1·363	1·1227

## Linie Nr. 123 von Penzing nach Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

2549	⊙ Penzing, Stationsgebäude .....	—	209·4706
5562	□ Brücke über die Penzinger Straße, Deckstein .....	0 941	209·8078
5563	⊙ Wien, Stationsgebäude der Westbahn .....	2·494	211·0064
5564	□ Kapelle bei der Lerchenfelderlinie, östliche Stufenecke .....	4·330	202·7637
5565	⊙ Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut .....	5·928	186·1356

## Linie Nr. 124 von Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut nach Wien, k. k. technische Hochschule.

Nivellement auf der Straße.

5565	⊙ Wien, k. u. k. militär-geographisches Institut .....	—	186·1356
5566	□ Wien, k. u. k. technisches und administratives Militär-Comité .....	1·243	175·7163
5567	⊙ Wien, k. k. technische Hochschule .....	1·851	172·4562

## Linie Nr. 125 von Wien, k. k. technische Hochschule nach Laerberg.

Nivellement auf der Straße.

5567	⊙ Wien, k. k. technische Hochschule .....	—	172·4562
5568	□ Wien, Elisabethkirche, 1. Stufe des Haupteinganges .....	1·069	187·9431
5569	⊙ Wien, Stationsgebäude der Südbahn .....	2·274	208·5009
5570	⊙ Wien, Stationsgebäude der Staatsbahn .....	3·042	203·1498