

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5326	⊙ Kaaden-Brunnersdorf, Stationsgebäude	104·392	327·0935
5327	□ Brücke bei Kilometer 137·5, Deckstein	104·863	323·9209
5328	□ Fundamentquader des Haltesignals, Bahnfixpunkt	106·060	330·1289
5329	□ Durchlass zwischen Kilometer 135·2—135·3, Deckstein	107·100	338·8796
5330	□ Durchlass zwischen Kilometer 134·0—134·1, Deckstein	108·338	340·2147
5331	□ Durchlass zwischen Kilometer 133·0—133·1, Deckstein	109·313	342·5979
5332	⊙ D. Kralupp, Stationsgebäude	109·640	344·2444
5333	□ Durchlass bei Kilometer 131·8, Deckstein	110·583	341·9433
5334	□ Kilometerstein 131·0	111·379	342·2864
5335	□ Durchlass zwischen Kilometer 130·3—130·4, Deckstein	112·032	342·0793
5336	□ Durchlass zwischen Kilometer 129·7—129·8, Deckstein	112·703	342·4821
4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	117·241	354·5811

Seiten-Nivellements

5242	□ Durchlass über den Feldweg, Deckstein	—	425·4825
5337	□ Nebanitz, trig. Punkt, oberste Stufe zum Friedhofthor, 5·5m vom Thurm	0·107	432·1176
5268	□ Canalschutzmauer vor Chodau, Deckplatte	—	434·4976
5338	□ Brücke, über den Chodau-Bach in der Stadt, Deckstein	0·808	409·0912
5339	□ Chodau, trig. Punkt, 1. Stufe der Kirchenstiege an der Thurmecke	1·108	418·7097
5274	□ Durchlass zwischen Kilometer 187·7—187·8, Deckstein	—	395·9089
5340	□ Zettlitz, trig. Punkt, Stufe zur Kirche, Thurmecke	0·745	422·0204
5289	□ Durchlass zwischen Kilometer 171·8—171·9, Deckstein	—	406·8762
5341	□ Schlackenwerth, trig. Punkt, Stufe der Seitenthüre der Kirche, Thurmsseite	0·808	401·3795
5335	□ Durchlass zwischen Kilometer 130·3—130·4, Deckstein	—	342·0793
5342	□ Korbitz, trig. Punkt, Stufe der Kirche	0·454	331·3752

Linie Nr. 119 von Gänserndorf nach Lundenburg.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2679	⊙ Gänserndorf, Stationsgebäude	—	160·6049
5343	□ Kilometerstein 35·3	3·954	164·3893
5344	⊙ Tallesbrunn, Kapelle	4·711	157·6343
5345	□ Kilometerstein 39·0	7·949	153·7202
5346	⊙ Angern, Stationsgebäude	8·774	153·7490
5347	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28	13·728	148·5246
5348	□ Kilometerstein 47·7	16·691	148·6918
5349	⊙ Dürnkrot, Stationsgebäude	19·067	151·1752
5350	□ Kilometerstein 52·3	21·302	150·5136
5351	□ Kilometerstein 54·3	23·495	150·9585
5352	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 35	25·152	154·0012
5353	⊙ Drösing, altes Stationsgebäude	27·295	157·2170
5354	□ Kilometerstein 60·0, obere Fläche	29·068	155·0164
5355	□ Kilometerstein 61·0, obere Fläche	30·069	154·9428
5356	□ Kilometerstein 63·0, obere Fläche	32·069	154·9461
5357	⊙ Hohenau, Stationsgebäude	34·032	157·0249
5358	□ Kilometerstein 68·0, obere Fläche	37·037	160·4195
5359	□ Kilometerstein 70·0, obere Fläche	39·099	163·6846
5360	□ Kilometerstein 72·0, obere Fläche	41·099	166·7915

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
3561	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 73·0, obere Fläche	42·098	168·4439
5362	<input checked="" type="checkbox"/> Bernhardsthal (Bahnwächterhaus Nr. 46)	44·203	172·7777
5363	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 76·0, obere Fläche	45·200	169·0648
5364	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 78·0, obere Fläche	47·199	166·7454
5365	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 80·0, obere Fläche	49·196	162·5824
5366	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 81·0, obere Fläche	50·277	161·1598
2684	<input checked="" type="checkbox"/> Lundenburg, Stationsgebäude	52·567	162·6362

Linie Nr. 120 von Lundenburg nach Prerau.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2684	<input checked="" type="checkbox"/> Lundenburg, Stationsgebäude	—	162·6362
5367	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 87·0, obere Fläche	3·892	164·9586
5368	<input checked="" type="checkbox"/> Birnbaum (Bahnwächterhaus Nr. 57)	7·163	176·7443
5369	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 91·0, obere Fläche	7·926	177·1704
5370	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 93·0, obere Fläche	9·921	184·2605
5371	<input checked="" type="checkbox"/> Neudorf, Stationsgebäude	11·501	186·8045
5372	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 96·0, obere Fläche	12·943	180·5644
5373	<input checked="" type="checkbox"/> Lužic, Stationsgebäude	15·877	175·8843
5374	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 100·0, obere Fläche	16·976	170·8879
5375	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 101·0, obere Fläche	17·979	167·5951
5376	<input checked="" type="checkbox"/> Göding, Stationsgebäude	21·335	179·2947
5377	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 106·0, obere Fläche	22·937	183·6576
5378	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 107·0, obere Fläche	23·938	186·9212
5379	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 109·0, obere Fläche	25·941	190·9148
5380	<input checked="" type="checkbox"/> Straßnitz-Rohatetz, Stationsgebäude	28·222	187·3109
5381	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 113·0, obere Fläche	29·925	181·4561
5382	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 116·0, obere Fläche	32·932	187·5543
5383	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 76	34·454	193·7336
5384	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 119·0, obere Fläche	35·995	196·2032
5385	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 122·0, obere Fläche	39·003	186·6635
5386	<input checked="" type="checkbox"/> Biesenz, Stationsgebäude	41·438	182·4650
5387	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 127·0, obere Fläche	43·989	177·5646
5388	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 129·0, obere Fläche	45·975	175·0546
5389	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 86	48·612	183·4181
5390	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 134·0, obere Fläche	51·026	184·9839
5391	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 136·0, obere Fläche	53·029	187·4535
5392	<input checked="" type="checkbox"/> Ungarisch-Hradisch, Stationsgebäude	55·046	195·4306
5393	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 141·0, obere Fläche	58·056	194·4588
5394	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 143·0, obere Fläche	60·059	190·6875
5395	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 94	60·866	190·5197
5396	<input checked="" type="checkbox"/> Napagedl, Stationsgebäude	66·658	193·4017
5397	<input type="checkbox"/> Steinerne Bank beim Hause Nr. 183, Deckplatte	68·794	190·3195
5398	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 154·0, obere Fläche	71·008	188·8109
5399	<input checked="" type="checkbox"/> Otrokowitz (Bahnwächterhaus Nr. 104)	72·824	191·2511
5400	<input type="checkbox"/> Wegüberbrückung bei Kilometer 157·3, Deckstein	74·380	190·9712
5401	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 158·0, obere Fläche	75·069	193·6733
5402	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·6, Deckstein	75·697	193·0267
5403	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Profil 160·4, Deckstein	77·499	190·0460
5404	<input checked="" type="checkbox"/> Tlumatschau, Stationsgebäude	78·320	192·1606
5405	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 164·0, obere Fläche	81·188	194·1722