

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 118 von Eger nach Komotau.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
5224	⊙ Eger, Heizhaus der k. k. Staatsbahn	—	466·4126
5228	□ Eger-Viaduct bei Kilometer 73·3, Sockelstein	1·809	456·7062
5229	□ Eger-Viaduct zwischen Kilometer 73·0—73·1, Sockelstein	2·070	454·0402
5230	□ Brücke über den Schladabach	5·868	437·6535
5231	⊙ Franzensbad, Stationsgebäude, sächsische Höhenmarke	7·286	450·6557
5232	□ Durchlass zwischen Kilometer 2·7—2·8, Deckstein	8·676	441·7042
5233	□ Durchlass bei Kilometer 1·7, Deckstein	9·693	436·6581
5234	□ Durchlass bei Kilometer 1·2, Deckstein	10·219	433·4992
5235	⊙ Tirschnitz, Stationsgebäude	11·416	431·3931
5236	□ Putzgrube, 1. Stufe	11·737	428·6846
5237	□ Durchlass bei Kilometer 230·8, Deckstein	12·643	427·2373
5238	□ Durchlass bei Kilometer 229·3, Deckstein	14·140	426·6156
5239	□ Durchlass bei Kilometer 228·3, Deckstein	15·188	426·4810
5240	□ Brücke bei Kilometer 227·3, Deckstein	16·135	426·0568
5241	□ Brücke, Deckstein	16·336	425·8200
5242	□ Durchlass über den Feldweg, Deckstein	17·070	425·4825
5243	⊙ Mostau-Nebanitz, Stationsgebäude	17·483	427·4911
5244	□ Durchlass zwischen Kilometer 224·0—224·1, Deckstein	18·526	420·6420
5245	□ Brücke bei Kilometer 223·2, Deckstein	19·252	418·8538
5246	⊙ Königsberg, Stationsgebäude	19·790	420·7343
5247	□ Durchlass zwischen Kilometer 221·1—221·2, Deckstein	21·477	415·1934
5248	□ Durchlass bei Kilometer 220·4, Deckstein	22·254	414·5135
5249	□ Durchlass zwischen Kilometer 219·4—219·5, Deckstein	23·181	413·1965
5250	□ Brücke bei Kilometer 218·1, Deckstein	24·550	412·9031
5251	⊙ Daßnitz, Stationsgebäude	25·207	414·1223
5252	□ Durchlass bei Kilometer 216·3, Deckstein	26·366	410·6731
5253	□ Durchlass bei Kilometer 215·6, Deckstein	27·046	410·2470
5254	□ Durchlass bei Kilometer 214·3, Deckstein	28·342	408·1624
5255	□ Durchlass bei Kilometer 213·5, Deckstein	29·145	406·9910
5256	□ Durchlass zwischen Kilometer 212·4—212·5, Deckstein	30·297	406·9285
5257	□ Durchlass im Bahnhof, Deckstein	31·196	405·4620
5258	⊙ Zieditz, Stationsgebäude	31·273	407·6888
5259	□ Durchlass zwischen Kilometer 210·4—210·5, Deckstein	32·232	404·2442
5260	□ Durchlass zwischen Kilometer 209·8—209·9, Deckstein	32·923	404·3140
5261	□ Brücke am Stationseingang, Deckstein	33·9·9	402·8669
5262	□ Putzgrube, 1. Stufe	34·415	402·1516
5263	⊙ Falkenau, Stationsgebäude	34·534	404·3854
5264	⊙ Ellbogen-Neusattl, Stationsgebäude	42·426	456·3241
5265	□ Durchlass am Stationseingang, Deckstein	42·751	454·1446
5266	□ Durchlass bei Kilometer 199·2, Deckstein	43·496	448·1006
5267	□ Durchlass zwischen Kilometer 196·9—197·0, Deckstein	45·755	439·3326
5268	□ Canalschutzmauer, Deckplatte	46·222	434·4976
5269	⊙ Chodau, Stationsgebäude	46·572	435·6318
5270	□ Durchlass zwischen Kilometer 193·1—193·2, Deckstein	49·819	407·1556
5271	□ Brücke bei Kilometer 192·1, Deckstein	50·840	398·2117
5272	□ Durchlass zwischen Kilometer 189·0—189·1, Deckstein	53·876	390·9586
5273	□ Brücke zwischen Kilometer 188·1—188·2, Deckstein	54·776	392·3501
5274	□ Durchlass zwischen Kilometer 187·7—187·8, Deckstein	55·290	395·9089

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5275	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 186·4—186·5, Deckstein	56·459	404·6400
5276	<input type="checkbox"/> Brücke am Bahnhofeingang, Deckstein	57·083	410·3498
5277	⊙ Karlsbad, Stationsgebäude	57·459	412·9110
5278	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 184·6, Deckstein	58·291	411·6186
5279	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 183·3—183·4, Deckstein	59·138	410·3506
5280	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 181·5—181·6, Deckstein	60·913	409·8938
5281	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 179·9—180·0, Deckstein	62·508	426·1782
5282	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 178·6—178·7, Deckstein	63·788	439·2768
5283	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 177·6—177·7, Deckstein	64·800	448·9936
5284	⊙ Neudau, Stationsgebäude	65·297	453·7353
5285	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 175·9—176·0, Deckstein	66·512	441·3977
5286	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 174·5—174·6, Deckstein	67·917	428·9571
5287	<input type="checkbox"/> Durchlass am Sumpf, Deckstein	69·081	421·5290
5288	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 172·5—172·6, Deckstein	69·877	414·1370
5289	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 171·8—171·9, Deckstein	70·611	406·8762
5290	<input type="checkbox"/> Durchfahrt der Hauptstraße, Deckstein	71·465	397·3053
5291	<input type="checkbox"/> Durchlass am Stationseingang, Deckstein	72·340	388·1124
5292	⊙ Schlackenwerth, Stationsgebäude	72·756	389·0750
5293	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen 169·2—169·3, Deckstein	73·297	384·5311
5294	<input type="checkbox"/> Brücke über die Wistritz zwischen Kilometer 168·0—168·1, Deckstein	74·519	372·7352
5295	<input type="checkbox"/> Brücke über die Wistritz, Deckstein	75·918	359·5754
5296	<input type="checkbox"/> Durchlass vor Kilometer 166·1, Deckstein	76·478	353·1187
5297	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 165·3—165·4, Deckstein	77·223	345·7875
5298	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 164·1—164·2, Deckstein	78·384	337·1781
5299	⊙ Welchau-Wicknitz, Stationsgebäude	79·102	336·6290
5300	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 162·5, Bahnfixpunkt	80·125	334·9039
5301	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 161·1—161·2	81·489	334·3985
5302	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 160·1—160·2, Deckstein	82·437	332·4348
5303	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·7, Deckstein	83·916	328·3269
5304	⊙ Hauenstein-Warta, Stationsgebäude	84·697	328·4814
5305	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 157·8, Deckstein	84·909	325·9714
5306	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 157·0, Deckstein	85·691	323·9335
5307	<input type="checkbox"/> Felsen bei Kilometer 156·1, Bahnfixpunkt	86·610	321·2908
5308	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 155·0, Deckstein	87·684	318·5616
5309	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 153·9—154·0	88·722	315·7587
5310	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 153·0—153·1	89·643	312·1874
5311	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 152·1, Deckstein	90·580	309·7993
5312	⊙ Pürstein, Stationsgebäude	91·041	311·9173
5313	<input type="checkbox"/> Deckplatte des Stiegengesimses am Heizhause	91·147	311·1537
5314	<input type="checkbox"/> Stein in der Futtermauer, Bahnfixpunkt	91·818	308·9428
5315	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 149·9—150·0, Deckstein	92·779	307·1523
5316	<input type="checkbox"/> Bahnfixpunkt zwischen Kilometer 146·4—146·5	95·832	304·6230
5317	<input type="checkbox"/> Brücke über die Eger bei Kilometer 145·5, Deckstein	96·767	307·7701
5318	⊙ Klösterle, Stationsgebäude	98·024	317·4048
5319	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 143·6—143·7, Bahnfixpunkt	98·667	317·3625
5320	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 142·5	99·804	324·2351
5321	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 141·7—141·8, Deckstein	100·617	328·5045
5322	<input type="checkbox"/> Stein bei Kilometer 140·7, Bahnfixpunkt	101·644	334·6116
5323	<input type="checkbox"/> Brücke nach Kilometer 140·3, Deckstein der Parapetmauer	102·029	338·2818
5324	<input type="checkbox"/> Stein bei Kilometer 139·3, Bahnfixpunkt	103·038	335·2555
5325	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 138·0—138·1, Deckstein	103·984	326·2328

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5326	⊙ Kaaden-Brunnersdorf, Stationsgebäude	104·392	327·0935
5327	□ Brücke bei Kilometer 137·5, Deckstein	104·863	323·9209
5328	□ Fundamentquader des Haltesignals, Bahnfixpunkt	106·060	330·1289
5329	□ Durchlass zwischen Kilometer 135·2—135·3, Deckstein	107·100	338·8796
5330	□ Durchlass zwischen Kilometer 134·0—134·1, Deckstein	108·338	340·2147
5331	□ Durchlass zwischen Kilometer 133·0—133·1, Deckstein	109·313	342·5979
5332	⊙ D. Kralupp, Stationsgebäude	109·640	344·2444
5333	□ Durchlass bei Kilometer 131·8, Deckstein	110·583	341·9433
5334	□ Kilometerstein 131·0	111·379	342·2864
5335	□ Durchlass zwischen Kilometer 130·3—130·4, Deckstein	112·032	342·0793
5336	□ Durchlass zwischen Kilometer 129·7—129·8, Deckstein	112·703	342·4821
4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	117·241	354·5811

Seiten-Nivellements

5242	□ Durchlass über den Feldweg, Deckstein	—	425·4825
5337	□ Nebanitz, trig. Punkt, oberste Stufe zum Friedhofthor, 5·5m vom Thurm	0·107	432·1176
5268	□ Canalschutzmauer vor Chodau, Deckplatte	—	434·4976
5338	□ Brücke, über den Chodau-Bach in der Stadt, Deckstein	0·808	409·0912
5339	□ Chodau, trig. Punkt, 1. Stufe der Kirchenstiege an der Thurmecke	1·108	418·7097
5274	□ Durchlass zwischen Kilometer 187·7—187·8, Deckstein	—	395·9089
5340	□ Zettlitz, trig. Punkt, Stufe zur Kirche, Thurmecke	0·745	422·0204
5289	□ Durchlass zwischen Kilometer 171·8—171·9, Deckstein	—	406·8762
5341	□ Schlackenwerth, trig. Punkt, Stufe der Seitenthüre der Kirche, Thurmsseite	0·808	401·3795
5335	□ Durchlass zwischen Kilometer 130·3—130·4, Deckstein	—	342·0793
5342	□ Korbitz, trig. Punkt, Stufe der Kirche	0·454	331·3752

Linie Nr. 119 von Gänserndorf nach Lundenburg.

Nivellement auf der Eisenbahn.

2679	⊙ Gänserndorf, Stationsgebäude	—	160·6049
5343	□ Kilometerstein 35·3	3·954	164·3893
5344	⊙ Tallesbrunn, Kapelle	4·711	157·6343
5345	□ Kilometerstein 39·0	7·949	153·7202
5346	⊙ Angern, Stationsgebäude	8·774	153·7490
5347	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28	13·728	148·5246
5348	□ Kilometerstein 47·7	16·691	148·6918
5349	⊙ Dürnkrot, Stationsgebäude	19·067	151·1752
5350	□ Kilometerstein 52·3	21·302	150·5136
5351	□ Kilometerstein 54·3	23·495	150·9585
5352	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 35	25·152	154·0012
5353	⊙ Drösing, altes Stationsgebäude	27·295	157·2170
5354	□ Kilometerstein 60·0, obere Fläche	29·068	155·0164
5355	□ Kilometerstein 61·0, obere Fläche	30·069	154·9428
5356	□ Kilometerstein 63·0, obere Fläche	32·069	154·9461
5357	⊙ Hohenau, Stationsgebäude	34·032	157·0249
5358	□ Kilometerstein 68·0, obere Fläche	37·037	160·4195
5359	□ Kilometerstein 70·0, obere Fläche	39·099	163·6846
5360	□ Kilometerstein 72·0, obere Fläche	41·099	166·7915