

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5036	⊙ Sonnenberg, Stationsgebäude	18·187	799·2323
5037	□ Gesetzter Stein zwischen Kilometer 8·6—8·7	20·599	816·8446
5038	□ Felsen zwischen Kilometer 9·5—9·6	21·473	817·8646
5039	□ Brücke zwischen Kilometer 10·6—10·7, Deckstein	22·590	820·8541
5040	⊙ Pressnitz-Reischdorf, Stationsgebäude	23·398	824·7169
5041	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein	24·420	823·3411
5042	□ Durchlass bei Kilometer 14·4, Deckstein	26·337	825·2267
5043	□ Gesetzter Stein bei Kilometer 15·2	27·143	825·9034
5044	⊙ Kupferberg, Stationsgebäude	28·023	829·3939
5045	□ Kilometerstein 17·0	28·971	833·7054
5046	□ Durchlass zwischen Kilometer 18·1—18·2, Deckstein	30·156	845·1032
5047	□ Durchlass zwischen Kilometer 18·9—19·0, Deckstein	30·895	851·9179
5048	□ Kilometerstein 22·0	33·970	866·7256
5049	□ Felsen zwischen Kilometer 22·8—22·9	34·818	861·0045
5050	□ Durchlass bei Kilometer 23·7, Deckstein	35·683	855·6620
5051	□ Fundamentstein des Distanzsignales	36·852	850·4226
5052	□ Fundamentstein des Wasserkrahns bei Kilometer 25	37·572	850·4571
5053	⊙ Schmiedeberg, Stationsgebäude	37·666	852·7667
5054	□ Kilometerstein 26·0	38·000	850·9424
5055	□ Kilometerstein 27·0	38·997	849·1938
5056	□ Bahn-Fixpunkt zwischen Kilometer 27·2—27·3	39·280	843·8686
5057	□ Kilometerstein 35·2	39·840	802·7600
5058	⊙ Unter Wiesenthal Sächsischer-Hammer, Kirche	40·343	801·4696

Linie Nr. 117 von Pilsen nach Eger.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der Staatsbahn Wien—Eger	—	+ 322·6998
5059	□ Brücke über die Radbusa, nordwestlicher Deckstein	0·649	322·4610
5060	□ Haltsignal (Egerer Seite), Steinsockel	1·600	325·8875
5061	□ Canal zwischen Kilometer 351·0—351·1, Deckplatte	2·089	326·6959
5062	□ Viaduct bei Kilometer 351·9, nordöstliche Fundament-Deckplatte	2·973	326·9305
5063	□ Brücke über den Weipernitzbach, nordöstlicher Deckstein	3·285	324·8424
5064	□ Canal zwischen Kilometer 353·3—353·4, Deckplatte	4·501	329·2845
5065	⊙ Bahnwächterhaus, Nr. 279	5·566	335·7214
5066	□ Straßendurchlass zwischen Kilometer 355·5—355·6, Deckstein	6·681	340·1222
5067	□ Canal zwischen Kilometer 356·1—356·2, Deckstein	7·310	343·0363
5068	□ Durchlass zwischen Kilometer 357·2—357·3, Deckstein	8·404	348·1293
5069	□ Durchlass zwischen Kilometer 358·3—358·4, Deckstein	9·462	351·6321
5070	□ Durchlass zwischen Kilometer 358·7—358·8, Deckstein	9·903	353·0906
5071	□ Haltesignal der Station Tuschkau (Pilsener Seite)	10·382	353·8814
5072	□ Deckstein der Zugvorrichtung für das Haltesignal	10·841	353·1822
5073	⊙ Tuschkau, Stationsgebäude	11·141	355·9520
5074	□ Wasserkrahn in Tuschkau, Steinplatte	11·239	353·3727
5075	□ Haltesignal der Station Tuschkau, Egerer Seite	12·009	356·3964
5076	□ Canal zwischen Kilometer 361·3—361·4, Deckstein	12·519	359·2266
5077	□ Canal zwischen Kilometer 362·1—362·2, Deckstein	13·260	363·0323
5078	□ Canal zwischen Kilometer 362·7—362·8, Deckstein	13·944	367·0428
5079	□ Durchlass zwischen Kilometer 363·8—363·9, Deckstein	14·997	372·8040
5080	□ Brücken-Anflager zwischen Kilometer 364·9—365·0	16·121	378·9969
5081	⊙ Ullitz-Pleschnitz, Stationsgebäude	17·146	384·0277

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5082	<input type="checkbox"/> Strassendurchfahrt zwischen Kilometer 366·4—366·5, Deckstein	17·617	382·1685
5083	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 367·7—367·8, Deckstein	18·942	389·5811
5084	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 368·3—368·4, Deckstein	19·484	392·6934
5085	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 368·7—368·8, Deckstein	19·946	395·1954
5086	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 369·5—369·6, Deckstein	20·690	399·6216
5087	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 371·3—371·4, Deckstein	22·524	409·6318
5088	<input type="checkbox"/> Haltesignal der Station Neuhof	22·552	410·0298
5089	<input type="checkbox"/> Deckstein über die Zugvorrichtung des Haltesignales	23·030	412·0512
5090	⊙ Neuhof, Stationsgebäude	23·301	+ 414·4519
5091	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 372·4—372·5, Deckstein	23·662	411·8877
5092	<input type="checkbox"/> Distanzsignal der Station Neuhof (Egerer Seite)	24·079	412·0827
5093	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 374·0—374·1, Deckstein	25·199	409·2841
5094	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 375·0	26·190	407·6838
5095	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 293	27·174	407·5664
5096	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 377·0	28·210	403·0661
5097	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 378·0—378·1, Deckstein	29·254	401·5521
5098	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 378·7—378·8, Deckstein	29·973	399·6197
5099	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 379·6—379·7, Deckstein	30·865	397·0950
5100	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 379·8—379·9, Deckstein	31·068	396·6231
5101	<input type="checkbox"/> Durchgang zwischen Kilometer 380·6—380·7, Deckstein	31·907	394·5813
5102	<input type="checkbox"/> Haltesignal der Station Mies (Pilsener Seite)	32·600	392·5431
5103	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn der Station Mies (Pilsener Seite)	33·424	390·6088
5104	⊙ Mies, Stationsgebäude	33·499	+ 392·9916
5105	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn der Station Mies (Egerer Seite)	33·587	390·3861
5106	<input type="checkbox"/> Brücke über den Aulowa-Bach zwischen Kilometer 382·8—382·9, Deckstein	34·139	391·9581
5107	<input type="checkbox"/> Haltsignal der Station Mies (Egerer Seite)	34·564	394·4133
5108	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 384·0	35·289	398·3731
5109	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 385·0	36·302	402·3282
5110	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 298	37·015	409·2210
5111	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 385·9—385·9, Deckplatte	37·177	404·5053
5112	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 387·4—387·5	38·802	406·4804
5113	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 388·5—388·6 Deckplatte	39·895	410·1619
5114	<input type="checkbox"/> Brückenpfeiler zwischen Kilometer 388·8—388·9	40·183	410·9647
5115	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 389·3—389·4, Deckstein	40·639	412·4142
5116	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 390·0—390·1, Deckstein	41·337	414·7656
5117	<input type="checkbox"/> Haltesignal der Station Schweissing (Pilsener Seite)	41·439	415·2995
5118	⊙ Schweissing, Stationsgebäude	42·377	420·1260
5119	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn in der Station Schweissing, Übermauerung	42·487	417·3063
5120	<input type="checkbox"/> Haltesignal in der Station Schweissing (Egerer Seite)	43·050	417·5880
5121	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 392·0	43·418	419·5085
5122	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 393·0	44·419	419·2873
5123	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 394·0	45·423	419·3828
5124	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 395·0	46·433	422·7642
5125	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 396·0	47·428	425·8121
5126	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 397·1—397·2, Deckstein	48·612	425·8887
5127	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mies, beim Bahnwächterhaus Nr. 305, südöstlicher Pfeiler	49·576	425·8945
5128	<input type="checkbox"/> Brücke über die Mies, beim Bahnwächterhaus Nr. 306, südöstliches Auflager	50·112	426·0061
5129	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 306	50·284	427·9639
5130	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 399·2—399·3	50·707	427·4602
5131	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 400·0	51·462	429·8342
5132	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 401·0—401·1, Deckplatte	52·535	438·8826

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
5123	□ Kilometerstein 402·0	53·460	445·6668
5134	□ Haltesignal der Station Josefhütte (Pilsener Seite)	54·646	450·8352
5135	□ Brücke in der Station Josefhütte	55·237	450·6840
5136	○ Josefhütte, Stationsgebäude	55·366	453·3789
5137	□ Brücke zwischen Kilometer 404·2—404·3, Deckstein	55·734	451·7856
5138	□ Haltesignal der Station Josefhütte (Egerer Seite)	56·004	454·6139
5139	□ Brücke über die Mies, 100 Meter nach dem Haltsignal	56·113	454·9024
5140	□ Brücke über die Mies zwischen Kilometer 404·9—405·0, nordwestliches Widerlager	56·482	458·0320
5141	□ Brücke zwischen Kilometer 405·9—406·0, westliches Auflager	57·433	465·7949
5142	□ Kilometerstein 407·0	58·479	475·7367
5143	□ Canal zwischen Kilometer 407·5—407·6, Deckstein	58·992	474·7927
5144	□ Canal zwischen Kilometer 408·5—408·6, Deckstein	60·009	474·8871
5145	○ Bahnwächterhaus Nr. 312	60·264	476·8806
5146	□ Brücke bei Kilometer 410·0, nordöstliches Widerlager	61·483	475·8572
5147	□ Kilometerstein 411·0	62·537	481·2573
5148	□ Haltesignal der Station Plan (Pilsener Seite)	63·275	481·3039
5149	□ Brücke bei Kilometer 412·0, südwestliches Widerlager	63·629	486·7221
5150	□ Wasserkrahn in der Station Plan (Pilsener Seite)	64·082	488·6751
5151	○ Plan, Stationsgebäude	64·174	490·8526
5152	□ Wasserkrahn (Egerer Seite), Untermauerung	64·243	489·1454
5153	□ Haltesignal der Station Plan (Egerer Seite)	64·906	494·7229
5154	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 414·2—414·3, Deckstein	65·837	503·5410
5155	□ Kilometerstein 415·0	66·579	511·5120
5156	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 416·2—416·3, Deckstein	67·781	522·1719
5157	□ Canal zwischen Kilometer 416·8—416·9, Deckstein	68·444	528·8437
5158	□ Haltsignal der Station Kuttenplan (Pilsener Seite)	68·560	530·3351
5159	□ Canal zwischen Kilometer 417·1—417·2, Deckstein	68·743	531·9449
5160	○ Kuttenplan, Stationsgebäude	69·184	535·3040
5161	□ Deckstein der Zugvorrichtung für das Haltsignal gegenüber der ○	69·202	533·2341
5162	□ Haltesignal der Station Kuttenplan (Egerer Seite)	70·017	533·2671
5163	□ Kilometerstein 419·0	70·607	533·3200
5164	□ Canal zwischen Kilometer 420·2—420·3, Deckstein	71·902	537·7342
5165	□ Canal zwischen Kilometer 420·9—421·0, Deckstein	72·530	539·8818
5166	○ Bahnwächterhaus Nr. 319	73·712	542·4683
5167	□ Durchlass zwischen Kilometer 422·2—422·3, Deckstein	73·894	542·7617
5168	□ Durchlass zwischen Kilometer 422·6—422·7, Deckstein	74·234	546·1886
5169	□ Haltesignal der Station Marienbad (Pilsener Seite)	75·554	559·5554
5170	□ Canal zwischen Kilometer 424·2—424·5	75·920	562·8621
5171	□ Wasserkrahn der Station Marienbad (Pilsener Seite)	76·208	564·8801
5172	○ Marienbad, Stationsgebäude	76·311	567·5143
5173	□ Wasserkrahn der Station Marienbad (Egerer Seite)	76·397	565·2305
5174	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 425·7—425·8, Deckstein	77·393	568·4442
5175	□ Canal zwischen Kilometer 425·9—426·0, Deckstein	77·627	569·3611
5176	□ Canal zwischen Kilometer 427·0—427·1, Deckstein	78·718	573·9420
5177	□ Kilometerstein 428·0	79·663	573·2461
5178	○ Bahnwächterhaus Nr. 323	80·251	584·2950
5179	□ Kilometerstein 429·0	80·680	584·8852
5180	□ Durchfahrt zwischen Kilometer 429·4—429·5, Deckstein	81·158	587·0714
5181	□ Durchgang zwischen Kilometer 430·1—430·2, Deckstein	81·853	591·6204
5182	□ Canal zwischen Kilometer 431·2—431·3, Deckstein	82·891	593·9602

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
5183	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 431·8—431·9, Deckstein	83·539	601·5658
5184	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn der Station Königswart (Pilsener Seite)	83·834	601·7498
5185	<input checked="" type="checkbox"/> Königswart, Stationsgebäude	83·961	+ 603·9820
5186	<input type="checkbox"/> Zugvorrichtung für das Haltsignal (Egerer Seite), Deckstein	84·263	602·0521
5187	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 433·0—433·1, Deckstein	84·768	597·6261
5188	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 434·0—434·1, Deckstein	85·711	589·1923
5189	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 434·9—435·0, Deckstein	86·663	581·7996
5190	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 435·4—435·5, Deckstein	87·136	577·1434
5191	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 436·6—436·7, Deckstein	88·347	565·1791
5192	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 436·9—437·0, Deckstein	88·686	561·6994
5193	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 437·6—437·7, Deckstein	89·382	556·7254
5194	<input checked="" type="checkbox"/> Sandau, Stationsgebäude	90·259	557·4902
5195	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 438·6—438·7, Deckstein	90·355	555·3532
5196	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 439·0	90·714	555·1284
5197	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 440·0—440·1, Deckstein	91·723	544·5603
5198	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 441·0—441·1, Deckstein	92·700	534·8887
5199	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 442·0	93·712	525·6546
5200	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 443·0	94·714	515·1405
5201	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 443·2—443·3, Deckstein	94·996	511·9364
5202	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 333	95·214	512·4854
5203	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 444·0	95·728	505·1305
5204	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 445·0	96·643	494·9462
5205	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 446·0	97·644	493·8510
5206	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 446·6—446·7, Deckstein	98·316	487·6267
5207	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 447·0	98·653	484·5700
5208	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 336	99·179	481·8167
5209	<input type="checkbox"/> Durchfahrt zwischen Kilometer 448·2—448·3, Deckstein	99·962	471·5688
5210	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 449·0	100·686	464·8117
5211	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 449·4—449·5, Deckstein	101·108	460·1355
5212	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 450·0	101·687	454·5589
5213	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 450·6—450·7, südwestliches Widerlager	102·371	450·1185
5214	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 450·8—450·9, nordwestliches Widerlager	102·543	450·0947
5215	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 451·7—451·8, Deckstein	103·468	455·2841
5216	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 452·0	103·740	458·7274
5217	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 452·3, nordwestliches Widerlager	104·048	460·7643
5218	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 452·9—453·0	104·729	466·5432
5219	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 340	105·194	471·2012
5220	<input type="checkbox"/> Haltsignal der Station Eger (Pilsener Seite)	105·213	468·6536
5221	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 454·0	105·778	466·0836
5222	<input checked="" type="checkbox"/> Eger, bayerische Höhenmarke Nr. 112/III an der Straßenbrücke (Beginn des Bahnhofes)	105·845	466·6030
5223	<input type="checkbox"/> Drehscheibe, gemauerte Einfassung	106·127	464·6692
5224	<input checked="" type="checkbox"/> Eger, Heizhaus der k. k. Staatsbahn	106·208	+ 466·4126
Seiten-Nivellement.			
5217	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer bei 452·3, nordwestliches Widerlager	—	460·7643
5225	<input type="checkbox"/> Südöstlicher Basis-Endpunkt, untere Stufe	1·100	490·0615
5224	<input checked="" type="checkbox"/> Eger, Heizhaus der k. k. Staatsbahn	—	466·4126
5226	<input type="checkbox"/> Bahngrenzstein bei der Kreuzung der Prager Chaussée mit der Buštěhrader Bahn	2·200	454·4123
5227	<input type="checkbox"/> Nordöstlicher Basis-Endpunkt, untere Stufe	6·400	466·8099