

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4998	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 202·8—202·9, Deckstein	104·312	205·9581
4999	⊙ Saaz, Stationsgebäude des Büstehradler Bahnhofes	105·330	207·6584
5000	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 103·6, Deckstein	106·535	211·7951
5001	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 106·3—106·4, Deckstein	109·275	236·1183
5002	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 107·5, Deckstein	110·441	247·5530
5003	⊙ Horatitz, Stationsgebäude	112·331	265·3018
5004	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 111·9, Deckstein	114·867	275·4812
5005	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 112·5, Deckstein	115·473	278·3133
5006	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 115·1—115·2, Deckstein	118·092	288·3716
5007	⊙ Priesen, Stationsgebäude	118·724	291·7214
5008	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 116·1—116·2, Deckstein	119·108	289·3444
5009	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 119·0—119·1, Deckstein	122·013	305·8795
5010	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 120·4, Deckstein	123·368	320·8426
5011	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 104	124·931	339·0610
5012	<input type="checkbox"/> Überfahrt, Sockel, zwischen Kilometer 122·8—122·9, Deckstein	125·845	346·4953
5013	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 124·0—124·1, Deckstein	127·045	350·9085
4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	128·170	354·5811

Seiten-Nivellement.

3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	—	322·6998
5014	<input type="checkbox"/> Pilsen, trig. Punkt, Pfarrkirche, Thürschwelle	1·389	313·8486
4987	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 181·8—181·9, Deckstein	—	321·4859
5015	<input type="checkbox"/> Podersam, trig. Punkt, Pfarrkirche, Thorschwelle	0·932	333·9929
4996	<input type="checkbox"/> Brücke über die Eger zwischen Kilometer 200·8—200·9	—	215·5477
5016	<input type="checkbox"/> Eger-Pegel auf der Böschungsmauer oberhalb desselben unter der Brücke über die Eger zwischen Kilometer 200·8—200·9	0·058	208·9983

Linie Nr. 116 von Komotau nach Unterwiesenthal (Anschluss an Sachsen).

Nivellement auf der Eisenbahn.

4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	—	354·5811
5017	<input type="checkbox"/> Perronende, Stationseinfahrt	0·079	352·6170
5018	<input type="checkbox"/> Steinplatte des Distanzsignales	0·809	353·1642
5019	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 58·0	1·657	372·2631
5020	<input type="checkbox"/> Felsen über den Straßengraben zwischen Kilometer 58·8—58·9	2·519	413·3912
5021	<input type="checkbox"/> Kleine Brücke über den Straßengraben zwischen Kilometer 59·8—59·9	3·552	500·3776
5022	<input type="checkbox"/> Altes Steinkreuz am Fußsteige	3·948	543·2696
5023	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 15·0	5·045	604·0546
5024	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 265	6·105	626·0341
5025	<input type="checkbox"/> Felsen im Einschnitt zwischen Kilometer 16·8—16·9	6·908	640·0497
5026	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 18·1—18·2, Bahnfixpunkt	8·242	666·8216
5027	<input type="checkbox"/> Gesetzter Stein zwischen Kilometer 19·2—19·3	9·322	687·9798
5028	<input type="checkbox"/> Felsen gegenüber dem Kilometer 20·3	10·381	708·4956
5029	<input type="checkbox"/> Felsen am Bahniveau gegenüber dem Kilometer 21·1—21·2	11·255	725·6109
5030	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 22·3—22·4, Deckstein	12·424	747·0286
5031	⊙ Kríma-Neudorf, Stationsgebäude	12·879	750·1357
5032	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 1·1—1·2, Deckstein	14·036	761·4339
5033	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·9—2·0, Deckstein	14·831	769·0167
5034	<input type="checkbox"/> Gesetzter Stein bei Kilometer 3·9	16·796	786·6967
5035	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 4·9—5·0, Deckstein	17·828	795·7296

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
5036	⊙ Sonnenberg, Stationsgebäude	18·187	799·2323
5037	□ Gesetzter Stein zwischen Kilometer 8·6—8·7	20·599	816·8446
5038	□ Felsen zwischen Kilometer 9·5—9·6	21·473	817·8646
5039	□ Brücke zwischen Kilometer 10·6—10·7, Deckstein	22·590	820·8541
5040	⊙ Pressnitz-Reischdorf, Stationsgebäude	23·398	824·7169
5041	□ Durchlass zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein	24·420	823·3411
5042	□ Durchlass bei Kilometer 14·4, Deckstein	26·337	825·2267
5043	□ Gesetzter Stein bei Kilometer 15·2	27·143	825·9034
5044	⊙ Kupferberg, Stationsgebäude	28·023	829·3939
5045	□ Kilometerstein 17·0	28·971	833·7054
5046	□ Durchlass zwischen Kilometer 18·1—18·2, Deckstein	30·156	845·1032
5047	□ Durchlass zwischen Kilometer 18·9—19·0, Deckstein	30·895	851·9179
5048	□ Kilometerstein 22·0	33·970	866·7256
5049	□ Felsen zwischen Kilometer 22·8—22·9	34·818	861·0045
5050	□ Durchlass bei Kilometer 23·7, Deckstein	35·683	855·6620
5051	□ Fundamentstein des Distanzsignales	36·852	850·4226
5052	□ Fundamentstein des Wasserkrahns bei Kilometer 25	37·572	850·4571
5053	⊙ Schmiedeberg, Stationsgebäude	37·666	852·7667
5054	□ Kilometerstein 26·0	38·000	850·9424
5055	□ Kilometerstein 27·0	38·997	849·1938
5056	□ Bahn-Fixpunkt zwischen Kilometer 27·2—27·3	39·280	843·8686
5057	□ Kilometerstein 35·2	39·840	802·7600
5058	⊙ Unter Wiesenthal Sächsischer-Hammer, Kirche	40·343	801·4696

Linie Nr. 117 von Pilsen nach Eger.

Nivellement auf der Eisenbahn.

3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der Staatsbahn Wien—Eger	—	+ 322·6998
5059	□ Brücke über die Radbusa, nordwestlicher Deckstein	0·649	322·4610
5060	□ Haltsignal (Egerer Seite), Steinsockel	1·600	325·8875
5061	□ Canal zwischen Kilometer 351·0—351·1, Deckplatte	2·089	326·6959
5062	□ Viaduct bei Kilometer 351·9, nordöstliche Fundament-Deckplatte	2·973	326·9305
5063	□ Brücke über den Weipernitzbach, nordöstlicher Deckstein	3·285	324·8424
5064	□ Canal zwischen Kilometer 353·3—353·4, Deckplatte	4·501	329·2845
5065	⊙ Bahnwächterhaus, Nr. 279	5·566	335·7214
5066	□ Straßendurchlass zwischen Kilometer 355·5—355·6, Deckstein	6·681	340·1222
5067	□ Canal zwischen Kilometer 356·1—356·2, Deckstein	7·310	343·0363
5068	□ Durchlass zwischen Kilometer 357·2—357·3, Deckstein	8·404	348·1293
5069	□ Durchlass zwischen Kilometer 358·3—358·4, Deckstein	9·462	351·6321
5070	□ Durchlass zwischen Kilometer 358·7—358·8, Deckstein	9·903	353·0906
5071	□ Haltesignal der Station Tuschkau (Pilsener Seite)	10·382	353·8814
5072	□ Deckstein der Zugvorrichtung für das Haltesignal	10·841	353·1822
5073	⊙ Tuschkau, Stationsgebäude	11·141	355·9520
5074	□ Wasserkrahn in Tuschkau, Steinplatte	11·239	353·3727
5075	□ Haltesignal der Station Tuschkau, Egerer Seite	12·009	356·3964
5076	□ Canal zwischen Kilometer 361·3—361·4, Deckstein	12·519	359·2266
5077	□ Canal zwischen Kilometer 362·1—362·2, Deckstein	13·260	363·0323
5078	□ Canal zwischen Kilometer 362·7—362·8, Deckstein	13·944	367·0428
5079	□ Durchlass zwischen Kilometer 363·8—363·9, Deckstein	14·997	372·8040
5080	□ Brücken-Anflager zwischen Kilometer 364·9—365·0	16·121	378·9969
5081	⊙ Ullitz-Pleschnitz, Stationsgebäude	17·146	384·0277