

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	
		km	m
4912	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	49·347	236·9395
4913	<input checked="" type="checkbox"/> Maria Schein, Stationsgebäude	52·061	218·3893
4914	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein	52·539	213·8951
4915	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 10·6, Deckstein	54·389	198·3890
4916	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 9·6—9·7, Deckstein	55·376	190·3776
4917	<input checked="" type="checkbox"/> Karbitz, Bahnwächterhaus Nr. 30	55·824	189·3108
4918	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 7·7—7·8, Deckstein	57·286	178·3506
4919	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 6·9—7·0, Deckstein	58·071	172·1261
4920	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	58·880	167·3520
4921	<input checked="" type="checkbox"/> Türmitz, Stationsgebäude	60·475	160·1453
4922	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 3·3—3·4, Deckstein	61·727	151·0301
4923	<input type="checkbox"/> Deckstein der Parapetmauer bei Kilometer 2·5	62·553	145·5101
4924	<input checked="" type="checkbox"/> Aussig, Stationsgebäude der Aussig-Teplitzer-Bahn	63·853	146·3428
4925	<input type="checkbox"/> Viaduct	64·625	144·2816
4702	<input checked="" type="checkbox"/> Aussig, Stationsgebäude der k. k. Staatsbahn	64·978	146·4759
Seiten-Nivellements.			
4859	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundamentdeckstein	—	353·1641
4926	<input type="checkbox"/> Komotau, trig. Punkt, 1. Stufe des Missionskreuzes neben der Kirche	1·064	334·6672
4876	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 45·2—45·3, Deckstein	—	233·9911
4927	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 44·7—44·8, Steinsockel	0·501	234·9046
4928	<input type="checkbox"/> Brůx, trig. Punkt, Pflasterstein am Fuße des Kirchturmes	1·551	238·3899
4885	<input checked="" type="checkbox"/> Maria Ratschitz, Stationsgebäude	—	265·3409
4929	<input type="checkbox"/> Oberste Stufe des rückwärtigen Einganges in den Kreuzgang	0·588	257·8115
4930	<input type="checkbox"/> Pflasterstein an der Thurmecke der Kirche, trig. Punkt	0·735	258·6473
4896	<input checked="" type="checkbox"/> Dux, Stationsgebäude	—	218·0774
4931	<input type="checkbox"/> Stufe des Missionskreuzes der Kirche, trig. Punkt	0·947	216·1514
4900	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 24·8—24·9, Deckstein	—	239·7483
4932	<input type="checkbox"/> Janegg, trig. Punkt, Stufe zum Kircheneingang	0·331	251·7597
Linie Nr. 115 von Pilsen nach Komotau.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
3256	<input checked="" type="checkbox"/> Pilsen, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	—	322·6998
4933	<input type="checkbox"/> Straßenüberbrückung, Steinsockel	0·946	320·7591
4934	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 99·9, Deckstein	2·519	310·9325
4935	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 101·1, Deckstein	4·070	319·5275
4936	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 5	6·215	341·3507
4937	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 105·2—105·3, Deckstein	7·880	354·5931
4938	<input checked="" type="checkbox"/> Třemoschna, Stationsgebäude	10·234	344·4271
4939	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 109·3—109·4, Deckstein	11·977	355·1597
4940	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 111·6, Deckstein	14·252	380·5125
4941	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 114·3, Deckstein	16·943	410·6475
4942	<input checked="" type="checkbox"/> Ober-Břis, Stationsgebäude	17·449	414·6313
4943	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 115·5, Deckstein	18·158	416·0836
4944	<input type="checkbox"/> Grenzstein, Côte 455	19·824	460·1205
4945	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 119·9—120·0, Deckstein	20·224	446·0234
4946	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 121·6, Deckstein	21·892	432·4322

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4947	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 122·6—122·7, Deckstein	22·923	420·8185
4948	⊙ Kazniau, Stationsgebäude	23·807	416·4919
4949	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 124·8—124·9, Deckstein	25·193	402·4519
4950	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 125·8, Deckstein	26·171	391·3022
4951	<input type="checkbox"/> Brücke über die Rybniz bei Kilometer 126·7, Deckstein	27·103	380·9240
4952	<input type="checkbox"/> Brücke über die Rybniz bei Kilometer 126·8, Deckstein	27·222	380·1932
4953	⊙ Plasz, Stationsgebäude	30·092	354·4655
4954	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 130·2, Deckstein	30·566	350·8151
4955	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 131·5—131·6, Deckstein	31·907	342·5201
4956	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 132·0, Deckstein	32·356	342·2561
4957	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 132·8, Deckstein	33·199	342·0475
4958	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 31	35·265	364·2141
4959	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 136·1—136·2, Deckstein	36·527	367·6434
4960	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 137·3—137·4, Deckstein	37·725	375·1303
4961	<input type="checkbox"/> Rampencanal, Deckstein	39·661	396·1682
4962	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	41·508	423·0516
4963	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 143·2—143·3, Deckstein	43·623	422·8339
4964	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 144·8—144·9, Deckstein	45·278	436·1613
4965	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 146·6—146·7, Deckstein	47·017	452·9582
4966	⊙ Scheles, Stationsgebäude	47·860	461·1719
4967	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 148·0, Deckstein	48·407	461·6466
4968	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 149·3, Deckstein	49·724	476·2106
4969	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 151·9, Deckstein	52·286	453·4431
4970	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 153·4, Deckstein	53·780	442·0309
4971	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 155·0—155·1, Deckstein	55·429	423·4859
4972	⊙ Pladen, Stationsgebäude	57·186	410·9091
4973	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·7, Deckstein	59·112	392·5675
4974	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 161·0—161·1, Deckstein	61·471	367·8535
4975	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 162·5, Deckstein	62·927	351·9329
4976	⊙ Petersburg, Stationsgebäude	63·408	352·3452
4977	⊙ Krieger, Stationsgebäude	67·847	318·9762
F 4978	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 186·5—186·6, Deckstein	68·975	316·1622
4979	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 170·3, Deckstein	70·766	331·6206
4980	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 171·6—171·7, Deckstein	72·097	341·9158
4981	⊙ Rudig, Stationsgebäude	72·901	346·4364
4982	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	73·760	346·4699
4983	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 175·1, Deckstein	75·560	357·1051
4984	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 177·9—178·0, Deckstein	78·398	345·9753
4985	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	81·203	336·3554
4986	⊙ Podersam, Stationsgebäude	82·011	334·0602
4987	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 181·8—181·9, Deckstein	83·301	321·4859
4988	⊙ Kaschitz, Stationsgebäude	88·060	286·5090
4989	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 188·9—189·0, Deckstein	90·414	265·2398
4990	⊙ Knöschitz, Haltestelle	91·954	256·0180
4991	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 192·5, Deckstein	93·926	243·7690
4992	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 194·6—194·7, Deckstein	96·121	253·8717
4993	⊙ Schaboglück, Stationsgebäude	93·099	261·6396
4994	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 197·8—197·9, Deckstein	99·352	249·0856
4995	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 199·3—199·4, Deckstein	100·853	230·2514
4996	<input type="checkbox"/> Brücke über die Eger zwischen Kilometer 200·8—200·9, Deckstein	102·339	215·5477
4997	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 201·6, Deckstein	103·070	213·0482

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
4998	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 202·8—202·9, Deckstein	104·312	205·9581
4999	⊙ Saaz, Stationsgebäude des Büstehradler Bahnhofes	105·330	207·6584
5000	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 103·6, Deckstein	106·535	211·7951
5001	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 106·3—106·4, Deckstein	109·275	236·1183
5002	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 107·5, Deckstein	110·441	247·5530
5003	⊙ Horatitz, Stationsgebäude	112·331	265·3018
5004	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 111·9, Deckstein	114·867	275·4812
5005	<input type="checkbox"/> Canal bei Kilometer 112·5, Deckstein	115·473	278·3133
5006	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 115·1—115·2, Deckstein	118·092	288·3716
5007	⊙ Priesen, Stationsgebäude	118·724	291·7214
5008	<input type="checkbox"/> Canal zwischen Kilometer 116·1—116·2, Deckstein	119·108	289·3444
5009	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 119·0—119·1, Deckstein	122·013	305·8795
5010	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 120·4, Deckstein	123·368	320·8426
5011	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 104	124·931	339·0610
5012	<input type="checkbox"/> Überfahrt, Sockel, zwischen Kilometer 122·8—122·9, Deckstein	125·845	346·4953
5013	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 124·0—124·1, Deckstein	127·045	350·9085
4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	128·170	354·5811

Seiten-Nivellement.

3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	—	322·6998
5014	<input type="checkbox"/> Pilsen, trig. Punkt, Pfarrkirche, Thürschwelle	1·389	313·8486
4987	<input type="checkbox"/> Rampencanal zwischen Kilometer 181·8—181·9, Deckstein	—	321·4859
5015	<input type="checkbox"/> Podersam, trig. Punkt, Pfarrkirche, Thorschwelle	0·932	333·9929
4996	<input type="checkbox"/> Brücke über die Eger zwischen Kilometer 200·8—200·9	—	215·5477
5016	<input type="checkbox"/> Eger-Pegel auf der Böschungsmauer oberhalb desselben unter der Brücke über die Eger zwischen Kilometer 200·8—200·9	0·058	208·9983

Linie Nr. 116 von Komotau nach Unterwiesenthal (Anschluss an Sachsen).

Nivellement auf der Eisenbahn.

4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	—	354·5811
5017	<input type="checkbox"/> Perronende, Stationseinfahrt	0·079	352·6170
5018	<input type="checkbox"/> Steinplatte des Distanzsignales	0·809	353·1642
5019	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 58·0	1·657	372·2631
5020	<input type="checkbox"/> Felsen über den Straßengraben zwischen Kilometer 58·8—58·9	2·519	413·3912
5021	<input type="checkbox"/> Kleine Brücke über den Straßengraben zwischen Kilometer 59·8—59·9	3·552	500·3776
5022	<input type="checkbox"/> Altes Steinkreuz am Fußsteige	3·948	543·2696
5023	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 15·0	5·045	604·0546
5024	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 265	6·105	626·0341
5025	<input type="checkbox"/> Felsen im Einschnitt zwischen Kilometer 16·8—16·9	6·908	640·0497
5026	<input type="checkbox"/> Felsen zwischen Kilometer 18·1—18·2, Bahnfixpunkt	8·242	666·8216
5027	<input type="checkbox"/> Gesetzter Stein zwischen Kilometer 19·2—19·3	9·322	687·9798
5028	<input type="checkbox"/> Felsen gegenüber dem Kilometer 20·3	10·381	708·4956
5029	<input type="checkbox"/> Felsen am Bahnniveau gegenüber dem Kilometer 21·1—21·2	11·255	725·6109
5030	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 22·3—22·4, Deckstein	12·424	747·0286
5031	⊙ Kríma-Neudorf, Stationsgebäude	12·879	750·1357
5032	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 1·1—1·2, Deckstein	14·036	761·4339
5033	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·9—2·0, Deckstein	14·831	769·0167
5034	<input type="checkbox"/> Gesetzter Stein bei Kilometer 3·9	16·796	786·6967
5035	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 4·9—5·0, Deckstein	17·828	795·7296