

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 110 von Prag, Sandthor, Festung nach Prag, österreichischer Nordwestbahnhof.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4748	⊙ Prag, Sandthor, Festung	—	237·9389
4839	□ Haus Nr. 62 in Mali Bubna, Kellerfensterstein	1·802	222·6532
4840	□ Fundamentstein des Monuments in der Bělsky-Straße	2·318	201·2940
4841	⊙ Buschtěhrader-Bahnhof in Bubna	3·018	195·6792
4842	□ Viaduct bei Kilometer 411·7, nordwestliche Ecke	3·476	194·6136
4843	□ Viaduct bei Kilometer 410·7—410·8, südwestliche Ecke	4·383	194·6958
4452	⊙ Prag, österreichischer Nordwestbahnhof, Halle	5·218	191·8302
Linie Nr. 111 von Prag, Karlsbrücke nach Prag, Sandthor, Festung.			
Nivellement auf der Straße.			
4844	⊙ Prag, Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag	—	193·9839
4845	⊙ Englische Fräulein-Stift, Gartenmauer	0·274	194·3156
4846	⊙ Bruska-Kaserne, Eingang	0·769	197·4513
4847	□ Haus Nr. 144 in der Bruskagasse, Kellerfensterstein	0·876	200·9761
4848	□ Randstein der Wegzweigung	1·406	228·6999
4748	⊙ Prag, Sandthor, Festung	1·692	237·9389
Linie Nr. 112 von Prag, Karlsbrücke bis Prag, österreichischer Staatsbahnhof.			
Nivellement auf der Straße.			
4844	⊙ Prag, Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag	—	193·9839
4849	□ Stufe der Kreuzherrn-Kirche	0·581	192·5604
4850	⊙ Clementinum	0·762	192·6074
4851	⊙ Altstädter Rathhausturm	1·233	194·3486
4852	⊙ Pulverthurm	1·803	196·8798
3740	⊙ Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	2·302	196·8754
Seiten-Nivellement.			
4849	□ Stufe der Kreuzherrn-Kirche	—	192·5604
4853	⊙ Altstädter Wasserthurm	0·171	191·4070
Linie Nr. 113 von Prag, böhmische Westbahn nach Prag, Karlsbrücke.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
3503	⊙ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	—	198·9994
4854	⊙ Buštěhrader Bahnhof in Smichow, Stationsgebäude	0·971	198·5712
4855	⊙ Smichow, Rathaus, Einfahrt	1·829	196·7417
4856	⊙ Aujezder Kaserne, Brunnen	2·742	194·7230
4857	⊙ Mühle des Odkolek, Eingang	3·207	190·3290
4844	⊙ Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag	3·785	193·9839
Linie Nr. 114 von Komotau nach Aussig.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	—	354·5811
4859	□ Haltsignal, Fundament-Deckstein	0·835	353·1641
4860	□ Stufe, Eingangsthüre der Haltestelle Komotau-Oberndorf	1·341	351·0203

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
4861	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 61·1—61·2, Deckstein	3·577	339·9332
4862	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 60·0—60·1, Deckstein	4·685	328·6551
4863	<input checked="" type="radio"/> Udwitz-Görkau, Stationsgebäude	5·423	326·3363
4864	<input type="checkbox"/> Durchlass in der Station, beim Bahnwächterhause, Deckstein	5·706	323·1851
4865	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 58·0, Deckstein	6·750	312·5966
4866	<input checked="" type="radio"/> Wurzmies, Stationsgebäude	8·678	298·1980
4867	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 54·9, Deckstein	9·882	285·2755
4868	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 52·7, Deckstein	12·060	263·6854
4869	<input checked="" type="radio"/> Holtschitz-Seestadt, Stationsgebäude	13·033	257·9752
4870	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 50·8, Deckstein	13·986	250·6229
4871	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein	15·051	241·7247
4872	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 49·0—49·1, Deckstein	15·687	237·7373
4873	<input checked="" type="radio"/> Triebtschitz, Stationsgebäude	16·206	239·7268
4874	<input type="checkbox"/> Canalmauer zwischen Kilometer 47·6—47·7, Deckstein	17·161	238·5994
4875	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 46·3—46·4, Deckstein	18·457	234·0780
4876	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 45·2—45·3, Deckstein	19·530	233·9911
4877	<input type="checkbox"/> Brücke über die Biela, Deckstein	20·537	236·8860
4878	<input checked="" type="radio"/> Brück, Stationsgebäude	21·033	240·8394
4879	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 43·0—43·1, Deckstein	21·761	241·6397
4880	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 42·1—42·2, Deckstein	22·689	250·6913
4881	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 41·2—41·3, Deckstein	23·555	259·7024
4882	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 40·3—40·4, Deckstein	24·435	268·5182
4883	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Stufe	25·954	270·4566
4884	<input type="checkbox"/> Durchlass beim Stationseingange, Deckstein	26·665	263·9329
4885	<input checked="" type="radio"/> Maria Ratschitz, Stationsgebäude	27·050	265·3409
4886	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 37·0, Deckstein	27·812	256·9964
4887	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 36·0—36·1, Deckstein	28·736	247·7253
4888	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 34·9, Deckstein	29·902	246·1146
4889	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 33·9, Deckstein	30·900	238·5877
4890	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 32·6—32·7, Deckstein	32·106	231·6432
4891	<input checked="" type="radio"/> Preschen, Stationsgebäude	32·642	233·9066
4892	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 31·7—31·8, Deckstein	33·087	230·4370
4893	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 30·2, Deckstein	34·608	214·5888
4894	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 29·4—29·5, Deckstein	35·385	210·4519
4895	<input type="checkbox"/> Brücke am Bahnhof, Deckstein	36·354	214·7702
4896	<input checked="" type="radio"/> Dux, Stationsgebäude	36·587	218·0774
4897	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 27·6—27·7, Deckstein	37·184	217·1203
4898	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 26·5—26·6, Deckstein	38·293	226·1252
4899	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 25·3—25·4, Deckstein	39·465	236·2999
4900	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 24·8—24·9, Deckstein	39·968	239·7483
4901	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 24·0—24·1, Deckstein	40·798	246·0065
4902	<input checked="" type="radio"/> Ullersdorf, Stationsgebäude	41·332	251·5573
4903	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 22·9—23·0, Deckstein	41·938	248·4608
4904	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 21·8—21·9, Deckstein	42·969	244·7014
4905	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 21·0—21·1, Deckstein	43·810	239·6518
4906	<input type="checkbox"/> Thüschwelle des Stationsgebäudes in Settenz	44·616	234·9684
4907	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 19·1, Deckstein	45·755	230·1733
4908	<input type="checkbox"/> Brücke über die Straße, Deckstein	46·276	227·6561
4909	<input checked="" type="radio"/> Teplitz, Stationsgebäude	46·648	230·2911
4910	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 17·1—17·2, Deckstein	47·737	234·2035
4911	<input type="checkbox"/> Stufe zur Haltestelle Probstau	48·827	241·6381

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	
		km	m
4912	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein.....	49·347	236·9395
4913	⊙ Maria Schein, Stationsgebäude.....	52·061	218·3893
4914	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 12·4—12·5, Deckstein.....	52·539	213·8951
4915	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 10·6, Deckstein.....	54·389	198·3890
4916	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 9·6—9·7, Deckstein.....	55·376	190·3776
4917	⊙ Karbitz, Bahnwächterhaus Nr. 30.....	55·824	189·3108
4918	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 7·7—7·8, Deckstein.....	57·286	178·3506
4919	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 6·9—7·0, Deckstein.....	58·071	172·1261
4920	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein.....	58·880	167·3520
4921	⊙ Türmitz, Stationsgebäude.....	60·475	160·1453
4922	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 3·3—3·4, Deckstein.....	61·727	151·0301
4923	<input type="checkbox"/> Deckstein der Parapetmauer bei Kilometer 2·5.....	62·553	145·5101
4924	⊙ Aussig, Stationsgebäude der Aussig-Teplitzer-Bahn.....	63·853	146·3428
4925	<input type="checkbox"/> Viaduct.....	64·625	144·2816
4702	⊙ Aussig, Stationsgebäude der k. k. Staatsbahn.....	64·978	146·4759
Seiten-Nivellements.			
4859	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundamentdeckstein.....	—	353·1641
4926	<input type="checkbox"/> Komotau, trig. Punkt, 1. Stufe des Missionskreuzes neben der Kirche.....	1·064	334·6672
4876	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 45·2—45·3, Deckstein.....	—	233·9911
4927	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 44·7—44·8, Steinsockel.....	0·501	234·9046
4928	<input type="checkbox"/> Brůx, trig. Punkt, Pflasterstein am Fuße des Kirchturmes.....	1·551	238·3899
4885	⊙ Maria Ratschitz, Stationsgebäude.....	—	265·3409
4929	<input type="checkbox"/> Oberste Stufe des rückwärtigen Einganges in den Kreuzgang.....	0·588	257·8115
4930	<input type="checkbox"/> Pflasterstein an der Thurmecke der Kirche, trig. Punkt.....	0·735	258·6473
4896	⊙ Dux, Stationsgebäude.....	—	218·0774
4931	<input type="checkbox"/> Stufe des Missionskreuzes der Kirche, trig. Punkt.....	0·947	216·1514
4900	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 24·8—24·9, Deckstein.....	—	239·7483
4932	<input type="checkbox"/> Janegg, trig. Punkt, Stufe zum Kircheneingang.....	0·331	251·7597
Linie Nr. 115 von Pilsen nach Komotau.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
3256	⊙ Pilsen, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn.....	—	322·6998
4933	<input type="checkbox"/> Straßenüberbrückung, Steinsockel.....	0·946	320·7591
4934	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 99·9, Deckstein.....	2·519	310·9325
4935	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 101·1, Deckstein.....	4·070	319·5275
4936	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5.....	6·215	341·3507
4937	<input type="checkbox"/> Haltesignal zwischen Kilometer 105·2—105·3, Deckstein.....	7·880	354·5931
4938	⊙ Třemoschna, Stationsgebäude.....	10·234	344·4271
4939	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 109·3—109·4, Deckstein.....	11·977	355·1597
4940	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 111·6, Deckstein.....	14·252	380·5125
4941	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 114·3, Deckstein.....	16·943	410·6475
4942	⊙ Ober-Břis, Stationsgebäude.....	17·449	414·6313
4943	<input type="checkbox"/> Rampencanal bei Kilometer 115·5, Deckstein.....	18·158	416·0836
4944	<input type="checkbox"/> Grenzstein, Côte 455.....	19·824	460·1205
4945	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 119·9—120·0, Deckstein.....	20·224	446·0234
4946	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 121·6, Deckstein.....	21·892	432·4322