

| Lau- fende Nr. | Ort und Lage des Fixpunktes | Entfernung vom Linien- anfang | Höhe über dem Adria- tischen Meere |
|---|---|-------------------------------------|--|
| | | km | m |
| Linie Nr. 110 von Prag, Sandthor, Festung nach Prag, österreichischer Nordwestbahnhof. | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn und Straße. | | | |
| 4748 | ⊙ Prag, Sandthor, Festung | — | 237·9389 |
| 4839 | □ Haus Nr. 62 in Mali Bubna, Kellerfensterstein | 1·802 | 222·6532 |
| 4840 | □ Fundamentstein des Monuments in der Bělsky-Straße | 2·318 | 201·2940 |
| 4841 | ⊙ Buschtěhrader-Bahnhof in Bubna | 3·018 | 195·6792 |
| 4842 | □ Viaduct bei Kilometer 411·7, nordwestliche Ecke | 3·476 | 194·6136 |
| 4843 | □ Viaduct bei Kilometer 410·7—410·8, südwestliche Ecke | 4·383 | 194·6958 |
| 4452 | ⊙ Prag, österreichischer Nordwestbahnhof, Halle | 5·218 | 191·8302 |
| Linie Nr. 111 von Prag, Karlsbrücke nach Prag, Sandthor, Festung. | | | |
| Nivellement auf der Straße. | | | |
| 4844 | ⊙ Prag, Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag | — | 193·9839 |
| 4845 | ⊙ Englische Fräulein-Stift, Gartenmauer | 0·274 | 194·3156 |
| 4846 | ⊙ Bruska-Kaserne, Eingang | 0·769 | 197·4513 |
| 4847 | □ Haus Nr. 144 in der Bruskagasse, Kellerfensterstein | 0·876 | 200·9761 |
| 4848 | □ Randstein der Wegzweigung | 1·406 | 228·6999 |
| 4748 | ⊙ Prag, Sandthor, Festung | 1·692 | 237·9389 |
| Linie Nr. 112 von Prag, Karlsbrücke bis Prag, österreichischer Staatsbahnhof. | | | |
| Nivellement auf der Straße. | | | |
| 4844 | ⊙ Prag, Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag | — | 193·9839 |
| 4849 | □ Stufe der Kreuzherrn-Kirche | 0·581 | 192·5604 |
| 4850 | ⊙ Clementinum | 0·762 | 192·6074 |
| 4851 | ⊙ Altstädter Rathhausturm | 1·233 | 194·3486 |
| 4852 | ⊙ Pulverthurm | 1·803 | 196·8798 |
| 3740 | ⊙ Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle | 2·302 | 196·8754 |
| Seiten-Nivellement. | | | |
| 4849 | □ Stufe der Kreuzherrn-Kirche | — | 192·5604 |
| 4853 | ⊙ Altstädter Wasserthurm | 0·171 | 191·4070 |
| Linie Nr. 113 von Prag, böhmische Westbahn nach Prag, Karlsbrücke. | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn und Straße. | | | |
| 3503 | ⊙ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn | — | 198·9994 |
| 4854 | ⊙ Buštěhrader Bahnhof in Smichow, Stationsgebäude | 0·971 | 198·5712 |
| 4855 | ⊙ Smichow, Rathaus, Einfahrt | 1·829 | 196·7417 |
| 4856 | ⊙ Aujezder Kaserne, Brunnen | 2·742 | 194·7230 |
| 4857 | ⊙ Mühle des Odkolek, Eingang | 3·207 | 190·3290 |
| 4844 | ⊙ Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag | 3·785 | 193·9839 |
| Linie Nr. 114 von Komotau nach Aussig. | | | |
| Nivellement auf der Eisenbahn. | | | |
| 4858 | ⊙ Komotau, Stationsgebäude | — | 354·5811 |
| 4859 | □ Haltsignal, Fundament-Deckstein | 0·835 | 353·1641 |
| 4860 | □ Stufe, Eingangsthüre der Haltestelle Komotau-Oberndorf | 1·341 | 351·0203 |