

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
Linie Nr. 110 von Prag, Sandthor, Festung nach Prag, österreichischer Nordwestbahnhof.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
4748	⊙ Prag, Sandthor, Festung	—	237·9389
4839	□ Haus Nr. 62 in Mali Bubna, Kellerfensterstein	1·802	222·6532
4840	□ Fundamentstein des Monuments in der Bělsky-Straße	2·318	201·2940
4841	⊙ Buschtěhrader-Bahnhof in Bubna	3·018	195·6792
4842	□ Viaduct bei Kilometer 411·7, nordwestliche Ecke	3·476	194·6136
4843	□ Viaduct bei Kilometer 410·7—410·8, südwestliche Ecke	4·383	194·6958
4452	⊙ Prag, österreichischer Nordwestbahnhof, Halle	5·218	191·8302
Linie Nr. 111 von Prag, Karlsbrücke nach Prag, Sandthor, Festung.			
Nivellement auf der Straße.			
4844	⊙ Prag, Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag	—	193·9839
4845	⊙ Englische Fräulein-Stift, Gartenmauer	0·274	194·3156
4846	⊙ Bruska-Kaserne, Eingang	0·769	197·4513
4847	□ Haus Nr. 144 in der Bruskagasse, Kellerfensterstein	0·876	200·9761
4848	□ Randstein der Wegzweigung	1·406	228·6999
4748	⊙ Prag, Sandthor, Festung	1·692	237·9389
Linie Nr. 112 von Prag, Karlsbrücke bis Prag, österreichischer Staatsbahnhof.			
Nivellement auf der Straße.			
4844	⊙ Prag, Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag	—	193·9839
4849	□ Stufe der Kreuzherrn-Kirche	0·581	192·5604
4850	⊙ Clementinum	0·762	192·6074
4851	⊙ Altstädter Rathhausturm	1·233	194·3486
4852	⊙ Pulverthurm	1·803	196·8798
3740	⊙ Prag, österreichischer Staatsbahnhof, Halle	2·302	196·8754
Seiten-Nivellement.			
4849	□ Stufe der Kreuzherrn-Kirche	—	192·5604
4853	⊙ Altstädter Wasserthurm	0·171	191·4070
Linie Nr. 113 von Prag, böhmische Westbahn nach Prag, Karlsbrücke.			
Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.			
3503	⊙ Prag, Stationsgebäude der böhmischen Westbahn	—	198·9994
4854	⊙ Buštěhrader Bahnhof in Smichow, Stationsgebäude	0·971	198·5712
4855	⊙ Smichow, Rathaus, Einfahrt	1·829	196·7417
4856	⊙ Aujezder Kaserne, Brunnen	2·742	194·7230
4857	⊙ Mühle des Odkolek, Eingang	3·207	190·3290
4844	⊙ Karlsbrücke, Brückenthurm an der Kleinseite in Prag	3·785	193·9839
Linie Nr. 114 von Komotau nach Aussig.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
4858	⊙ Komotau, Stationsgebäude	—	354·5811
4859	□ Haltsignal, Fundament-Deckstein	0·835	353·1641
4860	□ Stufe, Eingangsthüre der Haltestelle Komotau-Oberndorf	1·341	351·0203