

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
Linie Nr. 109 von Prag, Sandthor, Festung nach Aussig.			
Nivellement an der Eisenbahn.			
4748	○ Prag, Sandthor, Festung	—	237·9389
4749	○ Sandthor, Bahnhofhalle	0·621	230·8880
4750	□ Straßenbrücke	1·853	208·1774
4751	□ Grenzstein beim Bahnwächterhause Nr. 344	2·753	188·9324
4752	□ Durchlass bei Kilometer 417·9, Deckstein	4·410	187·3816
4753	○ Selz, Stationsgebäude	5·112	188·9030
4754	□ Durchlass zwischen Kilometer 419·5—419·6, Deckstein	6·080	185·8115
4755	□ Durchlass zwischen Kilometer 420·6—420·7, Deckstein	7·180	185·1751
4756	○ Rostok, Stationsgebäude	8·386	187·0956
4757	□ Durchlass zwischen Kilometer 422·5—422·6, Deckstein	9·061	185·0271
4758	□ Durchlass zwischen Kilometer 423·8—423·9, Deckstein	10·430	183·7770
4759	□ Durchlass bei Kilometer 425·4, Deckstein	11·950	183·1570
4760	○ Bahnwächterhaus Nr. 355	13·256	185·1822
4761	□ Durchlass bei Kilometer 427·9, Deckstein	14·452	182·4557
4762	□ Durchlass bei Kilometer 429·4, Deckstein	15·971	181·1764
4763	○ Libsütz, Stationsgebäude	17·595	183·4796
4764	□ Brücke bei Kilometer 431·6, Deckstein	18·238	179·7523
4765	□ Durchlass zwischen Kilometer 432·5—432·6, Deckstein	19·162	179·3538
4766	□ Durchlass bei Kilometer 433·9, Deckstein	20·522	178·9239
4767	□ Durchlass bei Kilometer 435·4, Deckstein	22·007	178·0900
4768	□ Durchlass zwischen Kilometer 436·2—436·3, Deckstein	22·860	177·4410
4769	○ Kralup, Stationsgebäude	23·840	179·6569
4770	□ Brücke zwischen Kilometer 438·3—438·4, Deckstein	25·026	177·2344
4771	□ Brücke zwischen Kilometer 439·4—439·5, Deckstein	26·069	177·2639
4772	□ Distanzscheibe, Fundament-Deckstein zwischen Kilometer 440·7—440·8	27·400	175·7061
4773	○ Weltrus, Stationsgebäude	29·291	175·0505
4774	□ Haltesignal, Fundament-Deckstein zwischen Kilometer 443·3—443·4	29·996	172·1752
4775	□ Brücke bei Kilometer 444·6, Deckstein	31·275	172·3224
4776	□ Brücke bei Kilometer 445·9, Deckstein	32·597	172·9511
4777	□ Brücke bei Kilometer 447·2, Deckstein	33·915	174·2363
4778	□ Brücke bei Kilometer 448·2, Deckstein	34·887	175·4607
4779	□ Brücke zwischen Kilometer 449·4—449·5, Deckstein	36·132	176·4555
4780	○ Jenschowitz, Stationsgebäude	36·961	177·5854
4781	□ Brücke zwischen Kilometer 452·1—452·2, Deckstein	38·899	172·0207
4782	□ Brücke bei Kilometer 454·3, Deckstein	41·037	168·5209
4783	□ Brücke bei Kilometer 455·5, Deckstein	42·241	166·5042
4784	□ Brücke bei Kilometer 456·2, Deckstein	42·966	165·2666
4785	□ Brücke zwischen Kilometer 457·7—457·8, Deckstein	44·481	162·7253
4786	○ Beřkowitz, Stationsgebäude	44·980	164·4921
4787	□ Brücke bei Kilometer 459·8, Deckstein	46·563	162·0054
4788	□ Brücke zwischen Kilometer 461·9—462·0, Deckstein	48·690	160·1000
4789	□ Brücke zwischen Kilometer 463·0—463·1, Deckstein	49·837	160·2995
4790	□ Brücke bei Kilometer 464·4, Deckstein	51·189	160·3257
4791	□ Brücke bei Kilometer 466·5, Deckstein	53·248	160·1557
4792	○ Wegstädtl, Stationsgebäude	54·229	162·4049
4793	□ Brücke bei Kilometer 468·6, Deckstein	55·377	160·0668
4794	□ Straßendurchlass zwischen Kilometer 470·3—470·4, Deckstein	57·128	159·9611
4795	□ Brücke zwischen Kilometer 471·8—471·9, Deckstein	58·635	159·1233

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
4796	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 474·0, Deckstein	60·767	158·2511
4797	<input type="checkbox"/> Steinplatte zwischen Kilometer 475·2—475·3	62·048	157·9752
4798	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 476·0—476·1, Deckstein	62·835	157·9629
4799	⊙ Raudnitz, Stationsgebäude	63·475	159·2345
4800	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 478·1—478·2, Deckstein	64·912	156·3951
4801	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 479·3—479·3, Deckstein	66·123	156·2938
4802	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 481·1—481·2, Deckstein	67·971	156·8615
4803	⊙ Hrobotz, Stationsgebäude	68·476	159·2790
4804	<input type="checkbox"/> Haltesignal, Fundament-Deckstein bei Kilometer 482·5	69·369	158·3624
4805	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 483·3—483·4, Deckstein	70·191	159·3551
4806	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 484·2—484·3, Deckstein	71·079	159·8948
4807	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 485·0—485·1, Deckstein	72·092	159·8933
4808	<input type="checkbox"/> Straßendurchlass bei Bahnwächterhaus Nr. 404, Deckstein	73·527	158·1865
4809	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 488·0	75·048	155·8484
4810	⊙ Theresienstadt, Stationsgebäude	75·473	157·7521
4811	<input type="checkbox"/> Fundamentstein des Wasserkrahns Nr. 2	75·560	155·6736
4812	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 489·9—490·0, Deckstein	77·040	153·5816
4813	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 491·0—491·1, Deckstein	78·138	151·6472
4814	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 491·9—492·0, Deckstein	79·037	150·8443
4815	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 493·1—493·2, Deckstein	80·227	159·8317
4816	⊙ Lobositz, Stationsgebäude	82·457	155·1089
4817	<input type="checkbox"/> Straßendurchlass zwischen Kilometer 497·1—497·2, Deckstein	84·213	153·0629
4818	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 498·2, Deckstein	85·293	152·9643
4819	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 499·6, Deckstein	86·720	153·0204
4820	<input type="checkbox"/> Deckstein der Stützmauer zwischen Kilometer 501·1—501·2	88·245	152·9464
4821	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 502·8—502·9, Deckstein	89·990	151·2760
4822	⊙ Praskowitz, Stationsgebäude	90·582	152·9819
4823	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 504·8, Deckstein	91·976	150·1462
4824	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 506·0—506·1, Deckstein	93·200	149·5694
4825	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 507·1, Deckstein	94·246	149·3520
4826	⊙ Salesl, Stationsgebäude	94·631	151·4780
4827	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 508·8—508·9, Deckstein	96·066	149·4201
4828	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 510·4—510·5, Deckstein	97·641	149·3919
4829	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 512·0, Deckstein	99·187	149·8653
4830	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 512·9—513·0, Deckstein	100·131	149·0086
4831	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 514·0, Deckstein	101·195	147·6097
4832	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 515·0, Deckstein	102·154	146·5969
4833	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen 516·2—516·3, Deckstein	103·466	144·9020
4834	<input type="checkbox"/> Fundamentstein des Wasserkrahns	104·003	144·3019
4702	⊙ Aussig, Stationsgebäude der k. k. Staatsbahn	104·171	146·4759
Seiten-Nivellements.			
4811	<input type="checkbox"/> Fundamentstein des Wasserkrahnes Nr. 2	—	155·6736
4835	<input type="checkbox"/> Bauschowitz, trigonometrischer Punkt, Kirchenstufe	0·460	152·6300
4816	⊙ Lobositz, Stationsgebäude	—	155·1089
4836	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 495·7	0·307	153·0708
4837	⊙ Lobositz, meteorologische Station, Fürst Schwarzenbergisches Laboratorium	0·847	153·9847
4702	⊙ Aussig, Stationsgebäude der k. k. Staatsbahn	—	146·4759
4838	Pegel unter der Nordwestbahn-Brücke, Null-Strich	0·602	133·1135