

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
4663	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 34·6—34·7, Deckstein	33·403	446·8034
4664	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 36·1—36·2, Deckstein	34·908	474·1758
4665	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 37·0—37·1, Deckstein	35·801	490·4165
4666	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 37·8—37·9, Deckstein	36·655	506·0460
4667	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 39·0, Deckstein	37·784	524·3655
4668	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 40·0—40·1, Deckstein	38·851	540·8704
4669	⊙ Tannenbergl, Stationsgebäude	39·228	543·9705
4670	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 71·4, Deckstein	39·842	538·0520
4671	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 73·3—73·4, Deckstein	41·746	516·8247
4672	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 74·9—75·0, Deckstein	43·386	499·8169
4673	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 75·9—76·0, Deckstein	44·395	491·3508
4674	⊙ Schönfeld, Stationsgebäude	44·858	493·3043
4675	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 77·1—77·2, Deckstein	45·603	486·3844
4676	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 78·1—78·2, Deckstein	46·613	475·6489
4677	⊙ Kreibitz-Neudörfel, Stationsgebäude	48·587	464·9771
4678	<input type="checkbox"/> Stufe zum Bahnwächterhaus Nr. 71	49·476	461·2929
4679	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·4—1·5, Deckstein	50·362	453·1346
4680	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 2·5—2·6, Deckstein	51·426	442·7326
4681	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 3·5—3·6, Deckstein	52·396	429·4472
4682	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 4·4—4·5, Deckstein	53·341	415·9768
4683	⊙ Grund-Georgenthal, Stationsgebäude	53·921	412·2341
4684	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 6·2, Deckstein	55·115	394·6758
4685	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 7·1—7·2, Deckstein	56·068	380·8483
4686	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·0—8·1, Deckstein	56·939	368·6506
4687	⊙ Niedergrund, Stationsgebäude	57·204	369·6603
4688	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 9·5—9·6, Deckstein	58·474	352·9824
4689	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 10·0—10·1, Deckstein	59·025	345·0908
4690	⊙ Warnsdorfl, Stationsgebäude	59·955	338·4168
4691	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 8·4—8·3	61·615	328·9411
4692	⊙ Groß-Schönau, Stationsgebäude, sächsische Höhenmarke	62·536	330·0103
4693	<input type="checkbox"/> Niveauzeiger bei Kilometer 6·5, Fundamentstein	63·596	321·3693
4694	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 5·9—6·0	64·150	320·1691
4695	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 4·7, Deckstein	65·416	319·3213
4696	⊙ Hainewald, Stationsgebäude, sächsische Höhenmarke	66·429	313·8672
4697	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 2·5—2·6, Deckstein	67·616	300·3471
4698	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·9—2·6, Deckstein	68·197	294·5973
4699	⊙ Scheibe, Stationsgebäude, sächsische Höhenmarke	69·984	280·9390
4700	<input type="checkbox"/> Viaduct zwischen Kilometer 30·5—30·6	72·143	264·2515
4701	<input type="checkbox"/> Straßenübersetzung beim Bahnwächterhause Nr. 2, Deckstein	73·936	264·3810
4580	⊙ Zittau, Stationsgebäude, sächsische Höhenmarke	75·948	265·4437

Linie Nr. 107 von Aussig nach Bodenbach.

Nivellement auf der Eisenbahn.

4702	⊙ Aussig, Stationsgebäude	—	146·4759
4703	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 518·0, Deckstein	1·048	144·2347
4704	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 519·0, Deckstein	2·016	143·5402
4705	<input type="checkbox"/> Steingeländer zwischen Kilometer 520·2—520·3, Deckstein	3·309	142·7593
4706	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 521·5—521·6, Deckstein	4·578	142·4486
4707	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 523·0, Deckstein	6·073	142·3899
4708	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 524·4, Deckstein	7·461	142·4293

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
4709	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 525·7, Deckstein	8·738	142·5066
4710	<input checked="" type="checkbox"/> Nestersitz-Pömmelerle, Stationsgebäude	9·175	144·6630
4711	<input type="checkbox"/> Steinplatte bei Bahnwächterhaus Nr. 410	9·960	142·4702
4712	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 527·8, Deckstein	11·045	142·5389
4713	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 529·4—529·5, Deckstein	12·694	142·5378
4714	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 531·0, Deckstein	14·274	141·5435
4715	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 531·9—532·0, Deckstein	15·222	140·6006
4716	<input checked="" type="checkbox"/> Topkowitz, Stationsgebäude	15·974	141·7512
4717	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 534·1—534·2, Deckstein	17·440	138·2873
4718	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 535·8—535·9, Deckstein	19·142	137·9786
4719	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 537·1—537·2, Deckstein	20·447	137·9606
4720	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 538·0—538·1, Deckstein	21·277	137·0327
4721	<input type="checkbox"/> Fundament-Deckstein des Wasserkrahns bei Kilometer 539·2	22·427	135·7696
4722	<input checked="" type="checkbox"/> Bodenbach, sächsische Höhenmarke am Oberforstamt des Grafen Thun	23·141	135·3904
Seiten-Nivellement.			
4722	<input checked="" type="checkbox"/> Bodenbach, sächsische Höhenmarke am Oberforstamt des Grafen Thun	—	135·3904
4723	<input type="checkbox"/> Pegel an der Tetschner Kettenbrücke „0“-Strich	0·913	122·4359

Linie Nr. 108 von Bodenbach nach Hoher Schneeberg (Anschluss an Sachsen).

Nivellement auf der Straße.

4722	<input checked="" type="checkbox"/> Bodenbach, sächsische Höhenmarke am Oberforstamt des Grafen Thun	—	135·3904
4724	<input type="checkbox"/> Geländeranfang beim Hause Nr. 130	0·960	142·2135
4725	<input type="checkbox"/> Stufe des Hauses Nr. 38 in Ullgersdorf	2·279	156·0804
4726	<input type="checkbox"/> Stufe der Statue bei Kilometer 44·3	2·870	166·4537
4727	<input checked="" type="checkbox"/> Bünauburg, sächsische Höhenmarke am Schlosse	3·571	179·1255
4728	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 45·0, Deckstein	4·340	186·1726
4729	<input type="checkbox"/> Stationsstein 1/47	5·496	212·6751
4730	<input type="checkbox"/> Stationsstein 4/47, Merzdorf	6·106	223·9023
4731	<input type="checkbox"/> Stationsstein 3/48	6·919	235·4900
4732	<input type="checkbox"/> Radabweiser auf der Brücke in Eulau	7·868	252·7680
4733	<input checked="" type="checkbox"/> Eulau, sächsische Höhenmarke an der Schule	8·246	274·2473
4734	<input type="checkbox"/> Straßengrabenstein in Eulau	8·548	295·2185
4735	<input type="checkbox"/> Randstein beim Haus Nr. 118	8·806	319·3757
4736	<input type="checkbox"/> Randstein beim Haus Nr. 91	9·082	348·4605
4737	<input type="checkbox"/> Randstein beim Haus Nr. 137	9·434	372·5497
4738	<input type="checkbox"/> Basaltstein im linken Graben	9·690	395·5726
4739	<input type="checkbox"/> 2. Barrièrestein nördlich von Eulau	9·972	422·7589
4740	<input type="checkbox"/> 7. Barrièrestein, rechte Seite	10·169	440·1098
4741	<input type="checkbox"/> Brücke, nordwestlicher Stein	11·849	556·8928
4742	<input checked="" type="checkbox"/> Schneeberg, Dorf, Försterhaus	12·767	596·9493
4743	<input type="checkbox"/> Stufe der Kapelle	13·233	590·8114
4744	<input type="checkbox"/> Felsstein, Mitte des Weges	13·922	613·0168
4745	<input type="checkbox"/> Felsstein, rechts des Weges	14·318	649·1393
4746	<input type="checkbox"/> Felsstein, rechts des Weges	14·807	689·7151
4747	<input checked="" type="checkbox"/> Hoher Schneeberg, Thurm, Sächsische Höhenmarke	15·714	724·0133